

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
 Sworn & EMCI Certificated Brokers
 & Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
 NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
 Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
 Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
 KvK Rotterdam 24266857
 BTW NL8214.04.520.B01



Cygnus Cyclone 30 Patrol

Afmetingen (m) 10.80/9.15 x 3.35 x 0.90

Ligplaats Omgeving van Goes

Ref.nr. 190111

Bouwjaar 2001

Materiaal polyester

Visie Doeve Makelaars

Zeer compleet uitgevoerde vissersboot voor onder andere op zee. Ze is niet alleen commercieel inzetbaar maar ook voor privé gebruik is ze van alle gemakken voorzien. Alle noodzakelijke apparatuur voor op zee is aan boord. De tweede stuurstand is speciaal geïnstalleerd voor tijdens het vissen en eenvoudig bedienbaar vanuit de kuip. Op het dek is er tevens een bun met pomp voor levend aas. Er is in 2019 nog flink geïnvesteerd in 4 nieuwe accu's en een nieuwe 4-blads schroef. Het schip is goed onderhouden en vertoont weinig gebruikssporen. De 410 Pk Scania motor heeft slechts circa 700 uur gedraaid. Een geweldig schip om mee te gaan vissen of om er gewoon een weekend mee op uit te trekken.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Cygnus Marine, UK
Romp vorm:	V-bodem
Romp materiaal:	polyester
Dek materiaal:	polyester
Opbouw materiaal:	polyester
Bouwwijze:	zelflozende kuip
	roestvast stalen kikkers
	2x rubber stootrand
	zwaar gebouwd
Besturing:	hydraulisch
	stuurwiel
	2de stuurstand
Ramen:	aluminium raamprofielen
	teakhouten deur
Doorvaart hoogte (ca.):	3,00 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	groene romp
	witte opbouw
	antifouling (2018)
CE certificering:	B
Geschikt voor / als:	sportboot
	kustwateren
	recreatie vaartuig
Algemene informatie:	van tweede eigenaar
Aanvullende informatie:	ruim achterdek
	Zeer geschikt om de kustwateren te bevaren.
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	414 pk
	309 kW
Motor merk:	Scania
Motortype:	DI 9 55
Cilinderaantal:	6
Draaiuren (ca.):	700 op de urenteller
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	aluminium tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling
	warmtewisselaar
	natte uitlaat
Voortstuwing:	4 blads schroef (2019)
	watergesmeerde schroefas
Koppeling:	Twin Disc hydraulisch
	Trawling Valve (trolling)
Trimvlakken:	elektrisch/hydraulisch

Verwarming:	hetelucht verwarming
Boegschroef:	Vetus elektrische boegschroef
	24 Volt
	95 KGF
Stroomvoorziening:	24 Volt
Accu's:	2x 165 Ah service accu(s) (2019)
	2x 165 Ah start accu(s) (2019)
	2x 50 Ah boegschroef accu(s) Optima RedTop
Acculader:	Sterling Marine Power acculader 24/25
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Diesel waterseparator:	2x diesel waterseparator
Lens/bilgepomp:	2x elektrische pomp
	24 Volt
	1x handpomp
Dekwaspomp:	aanwezig

Accommodatie

Betimmering:	teak interieur zie foto's
Slaapplaats / Kooi:	V-kooi: 2x 1-pers Dinette: 1x 1-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Toilet:	handpomptoilet
Kombuis / keuken:	L-vorm kombuis
Kooktoestel:	2-pits kooktoestel
	op spiritus
	roestvast staal
Werkblad:	kunststof werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	koud stromend water
Stahoogte (ca.):	voor (ca.) 1,85 m
	kombuis / keuken (ca.) 1,85 m
	toilet (ca.) 1,85 m
	salon (ca.) 1,85 m
Aanvullende informatie:	in goede staat van onderhoud

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Lowrance X25 kaartplotter / GPS
	Lowrance X85 fishfinder
	Debeg 4412B DGPS
	Furuno radar
	Simrad CP40 kaartplotter
	Robertson AP20 automatische piloot
	Robertson FU35 wegafhankelijk sturen
	Standard Horizon GX1500E marifoon met DSC
	zoeklicht
	3x ruitenwisser

	navigatieverlichting
	kompas
	hoorn

Tuigage en zeilen

Mast:	radarmast roestvast staal
Strijkbaar:	nee

Uitrusting

Ankergerel:	kaapstander Pool anker via boegrol ankerketting voorloop ankerlijn
Zwemplatform:	integraal
Reling / Preekstoel:	roestvast stalen zeereling reling in de gangboorden handreling
Veiligheid:	automatische brandblusinstallatie in motorruimte 2x brandblusser Debeg 5900 EPIRB radar reflector 2x reddingsboeien reddingsvlot zonder certificaat bilge alarm