

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Skutsje 15.72

Afmetingen (m)	15.72 x 3.40 x 0.80	Ref.nr.	181202
Ligplaats	Omgeving van Sneek	Bouwjaar	1905
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig binnenvaart vrachtschip, volledig heringericht tot een recreatievaartuig. De zwaarden en het roerblad zijn in 2013 vervangen. In 2017 is de machinekamer geheel onder handen genomen. De binnenzijde heeft men geconserveerd en er zijn een nieuwe motor, keerkoppeling en homokineet geplaatst. Aan slaapruijme geen gebrek. Er zijn 3x 2-persoons bedden en 1x 1-persoons bed. De laatste keuring van het onderwaterschip dateert van 2008. De keurmeester destijds vond dat het onderwaterschip in zo'n goede staat verkeerde, deze was toen namelijk recentelijk gestraald en geconserveerd, dat hij geen metingen heeft verricht omdat hij het schip niet wilde beschadigen. Het interieur is eenvoudig. Het schip heeft aan de buitenzijde wel een schilderbeurt nodig.

Algemene informatie

Werf:	Barkmeijer, NL-Sneek
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Besturing:	helmstok hardhouten roer (2013)
Ramen:	rubber pezen bronzen patrijspoorten
Waterverplaatsing (ca.):	17 ton
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	B-Geregistreerd Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	bruine romp zwarte striping gele opbouw
Geschikt voor / als:	binnenvaart recreatie vaartuig
Algemene informatie:	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt
Aanvullende informatie:	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Opgegeven breedte is exclusief de zijzwaarden.

Technische informatie

Motorvermogen:	50 pk 37 kW
Motor merk:	Nanni
Toerental:	2800 RPM
Motortype:	N4.50KC
Cilinderaantal:	4
Bouwjaar motor:	2017
Draaiuren (ca.):	50 volgens opgave
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1x 250 ltr stalen tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling droge uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef homokineet met stuwdrukklager in schroefas vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Twin Disc TM345 hydraulisch (2017) reductie 2,47:1
Stroomvoorziening:	12 / 230 Volt 230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	1x 140 Ah start accu(s) 1x 230 Ah service accu(s)

Acculader:	Victron acculader 12/15
Omvormer:	12 Volt
	120 ampère
Drinkwatertank (ca.):	1x 215 ltr kunststof tank(s) (2017)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Diesel waterseparator:	aanwezig
Machinekamer:	schone motorruimte
	zie foto's
Gas systeem:	ja, fles(sen) in gasbun

Accommodatie

Betimmering:	grenen kraaldelen plafonds
	grenen afwerking
Isolatie:	gedeeltelijk
	steenwol &
	polystyreen
Hutten:	3 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Vooronder: 1x 2-pers
	Voor: 1x 2-pers &
	1x 1-pers
	Eigenaars hut: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Toilet:	handpomptoeilet
Kombuis / keuken:	L-vorm kombuis
Kooktoestel:	3-pits kooktoestel
	op gas
Koelkast:	Isotherm koelkast
Werkblad:	houten werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	koud stromend water
Stahoogte (ca.):	vooronder (ca.) 0,88 m
	voor (ca.) 1,15 m
	gang / corridor (ca.) 1,66 m
	eigenaarshut (ca.) 1,63 m
	salon (ca.) 1,66 m
	kombuis / keuken (ca.) 1,77 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	klok
	thermometer
	barometer

Tuigage en zeilen

Mast:	grenen
Strijkbaar:	ja
Giek:	Oregon pine

Zwaarden:	hardhouten zijzwaarden (2013)
Zeilen:	grootzeil
Extra informatie:	Is zoals ze is
	waterstag

Uitrusting

Ankergerel:	stokanker
Zwemtrap:	aluminium
Bijboot:	2x bijboot
Aanvullende informatie:	teakhouten koekoek