

Doeve Makelaars

jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Koftjalk Charterschip 60 pass

Afmetingen (m) 28.80/27.66 x 5.63 x 1.48

Ligplaats Omgeving van Hoorn

Ref.nr. 180103

Bouwjaar 2001

Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Nieuw gebouwd zeilend dag-passagiersschip dat op basis van de oude KOF Tjalk tekeningen is ontworpen. Hierdoor heeft het schip een zeer ruim dek, een riante open kuip en last but not least een zeer ruim interieur. Er zijn 2 toilet groepen, ruime salon, kombuis met professionele apparatuur, een ruime store, roef met daarin een bar. Aan dek is alles professioneel onderhouden en verkeert in een goede staat van onderhoud. In het vooronder bevindt zich een berging en in het achteronder bevindt zich een hut met 2 persoons bed, toilet, wasbak en douche. Het schip is door Gaastmeer ontworpen en dat heeft geleid tot een zeer comfortabel en snel zeilend schip. Voor iemand die niet met een oud schip wil gaan varen is dit een uitgelezen kans om een jong klassiek ogend schip aan te kopen en deze te gaan exploiteren of aan te passen tot een varend woonschip.

Algemene informatie

Werk:	Scheepswerf Mekon, NL-Lemmer interieur: Sieb de Lang, NL-Leeuwarden
Ontwerper / Architect:	Gaastmeer design, NL-Gaastmeer
Romp vorm:	platbodem ronde kimmén
Romp materiaal:	staal 7 & 6 mm
Dek materiaal:	staal 6 mm teak in kuip
Opbouw materiaal:	staal 6 & 5 mm
Bouwwijze:	gelast brede gangboorden achterroef berghout rondom boeiing / verschansing dichte bolderkasten 3 waterdicht(e) schot(ten) open kuip zelflozende kuip
Besturing:	hydraulisch stuurwiel op stuurkolom aangehangen roer hardhouten roer
Ramen:	hardhouten raamprofielen hardhouten deur enkel glas
Waterverplaatsing (ca.):	maximum toelaatbare waterverplaatsing 117,560 m3 waterverplaatsing in ledige toestand 88,400 m3 verplaatsing 29,160 m3
Ballast (ca.):	22 ton gestort beton
Doorvaart hoogte (ca.):	24,00 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	B-Geregistreerd Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	International 2 componenten systeem witte opbouw witte boeiing witte romp in goede staat van onderhoud laatste onderwaterschip behandeling 11-2017
Certificaten:	Certificaat van Onderzoek (CvO) / Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB) zone 2 Nederland zone 3 zone 4 geldig tot: 11-2022
Geschikt voor / als:	beroepsvaart

	passagiersschip
Algemene informatie:	Levering in overleg, charter contracten dienen te worden nageleefd. Inwerken van een nieuwe bemanning kan worden overeengekomen. Verkopers zijn eventueel bereid tot deel financiering.
Aanvullende informatie:	60 dag passagiers Opgegeven breedte is exclusief de zijwaarden. klassieke lijnen Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen. strakke romp ruim voordek voorpiek met kettingbak Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
Website, Domeinnaam & Email adres:	In de aanbieding is tevens begrepen de site, domeinnaam en bijbehorende (bij klanten bekende) emailadressen. De kosten van het op naam zetten zijn voor rekening van de koper.

Technische informatie

Motorvermogen:	220 pk 162 kW
Motor merk:	DAF
Toerental:	2000 RPM
Motortype:	DKA 1160
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1989
Revisie motor:	2001 gereviseerd geplaatst
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2500 liter 1 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten beunkoeler droge uitlaat geïsoleerde uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	PRM 1000 hydraulisch (2001) reductie 3:1
Snelheid (ca.):	12 km/uur kruissnelheid bij 1500 RPM 14 km/uur kruissnelheid bij 1700 RPM
Verwarming:	ACV centrale verwarming op diesel combi ketel
Boegschroef:	Duco elektrische boegschroef 400 Volt proportioneel 25 pk
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 / 400 Volt 230 Volt walstroom aansluiting professioneel geïnstalleerd systeem omschakel automatisch

	Victron Diode Isolator Victron VDI.16
Accu's:	2x 200 Ah start accu(s) 4x 230 Ah service accu(s) 2x 80 Ah nood accu(s)
	1x start accu(s) generator
Acculader:	Mastervolt Dakar combi omvormer/lader 24/3000-100
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	BW14/15 fluisterset 40 kVA, 230/400 Volt Mitsubishi diesel Stamford alternator 2002 gesloten koeling systeem beunkoeler 8523 op de urenteller (ca.)
Omvormer:	Mastervolt Dakar combi omvormer/lader 24/3000-100 Sky Tronic omvormer 24/150
Drinkwatertank (ca.):	5000 liter 2 stalen tank(s) gecementeerde tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	via centrale verwarming
Vuilwatertank (ca.):	2000 liter 1 stalen tank(s)
Lens/bilgepomp:	elektrische pomp via manifold tevens dekwaspomp dompelpomp
Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	elektrisch systeem is megger getest

Accommodatie

Betimmering:	mahonie afwerking meranti vloer(en) watervast verlijmd multiplex wit geschilderd
Isolatie:	steenwol dampwerende folie
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	douche thermostaat kraan wasbak met warm & koud stromend water
Toilet:	1x heren toilet 1x urinoir wasbak koud stromend water 2x dames toilet wasbak koud stromend water

Kooktoestel:	2-pits kooktoestel
	elektrisch
	afzuigkap
	roestvast staal
Oven:	Eloma Joker B combi-steamer
	Euromax elektrische oven
Koelkast:	3x koelkast
	koelkast (bier/beer/Bier/bière)
	2x flessen koelkast
Vriezer:	1 vriezer
Werkblad:	roestvast stalen werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Afwasmachine:	Lamber afwasmachine
Entertainment:	stereoset
Stahoogte (ca.):	toilet voor (ca.) 2,19 m
	salon (ca.) 2,43 m
	kombuis / keuken (ca.) 2,31 m
	roef (ca.) 2,12 m
	achteronder (ca.) 2,04 / 1,83 m
Aanvullende informatie:	roestvast stalen friteuse
	koffiemachine
	geschikt voor charter
	bier tap

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	True Heading Carbon Pro Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	Standard Horizon Eclips marifoon met DSC
	ICOM M401 Euro marifoon
	2x MLR FX 122 GPS
	kompas
	klok
	barometer

Tuigage en zeilen

Tuigage type:	gaffelkits getuigd
Mast:	hoofdmast
	grenen
	bezaanmast
	douglas
Strijkbaar:	nee
Giek:	2x Oregon pine
Gaffel:	2x Oregon pine
Kluiverboom / Boegspriet:	houten kluiverboom (2015)
Zwaarden:	Bankirai houten zijzwaarden
	elektrische zwaard bediening
Materiaal van de zeilen:	Dacron

Zeilen:	grootzeil 130 m2, Molenaar, NL-Grou bezaan 49 m2, Molenaar, NL-Grou boomfok 64 m2, Molenaar, NL-Grou kluiver 48 m2, Molenaar, NL-Grou
Extra informatie:	nagelbank 1x Lazy Jacks fokkeboom huiken

Uitrusting

Ankergerie:	elektrisch ankerlier Pool anker 60 m ankerketting in kluisgat opgegeven lengte(s) is/zijn circa & Pool anker los
Kuipent:	aanwezig
Reling / Preekstoel:	zeereling op boeiing / verschansing
Bijboot:	rubberboot Yamaha buitenboord motor 5 pk
Veiligheid:	brandalarmsysteem brandblusdeken brandblussers reddingsboeien 8x reddingsvlot
Aanvullende informatie:	aluminium loopplank hardhouten koekoek Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (11-2017)