

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Klipperaak 21.14 met UBC

€ 67.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m) 21.14 x 4.56 x 0.90
Ligplaats Omgeving van Leiden

Ref.nr. 250306
Bouwjaar 1916
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig zeilend binnenvaart vrachtschip dat volledig is heringericht tot een varend woonschip waarbij de authenticiteit nog aanwezig is. Voorzien van een ruime achterroef met stahoogte met in het achteronder een 2-persoons bed. Vanuit de roef gaat er een gang naar het oude laadruim waar de riante keuken, voorzien van moderne apparatuur, in de salon is geplaatst. Aan stuurboord is de gastenhut met een stapelbed en aan bakboord is de badkamer. De eigenaarshut bevindt zich voor de badkamer en is voorzien van een ruim 2-persoons bed. Helaas zijn de rondhouten en zijwaarden niet meer aanwezig maar het is natuurlijk mogelijk om deze opnieuw te plaatsen. Daarvoor is het mastbeslag grotendeels aanwezig en zijn de zeilen, zeillier en zwaardlieren wel aanwezig. In de techniek is veel geüpgraded, zo is er een lithium accupakket met moderne regel unit, combi omvormer/acculader en een uitgebreide zonnepanelen set beschikbaar die in de zomermaanden meer dan voldoende capaciteit heeft om "off grid" te zijn. Dit hebben de verkopers ook voor heel veel jaren gedaan. In onze ogen komt de Klipperak Excelsior in aanmerking voor de "Schepencarrousel" en/of om mooie reizen mee te ondernemen.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Peters, NL-Dedemsvaart
	vermoedelijk
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
	stalen luikenkap over ruim
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	boeiing rondom
	berghout
	brede gangboorden
	achterroef
	vooronder
	klippersteven
	1 waterdicht(e) schot(ten)
Zelfbouw:	interieur
Besturing:	hydraulisch
	stuurwiel
	aangehangen roer
	stalen roer
Ramen:	bronzen patrijspoorten
	enkel glas
	hardhouten raamprofielen
	dubbel glas
WATERVERPLAATSING (ca.):	maximum toelaatbare waterverplaatsing 58,223 m ³
	waterverplaatsing in ledige toestand 43,161 m ³
	verplaatsing 15,062 m ³
Ballast (ca.):	aanwezig
	trim ballast
Doorvaart hoogte (ca.):	alles plat 2,40 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	bordeaux rode boeiing
	witte opbouw
	enig achterstallig onderhoud
	zie foto's
	laatste onderwaterschip behandeling 04-2022
Certificaten:	Unie Binnenschipcertificaat (UBC)
	zone 2 Nederland
	zone 3
	zone 4
	geldig tot: 04-2029
Geschikt voor / als:	binnenwateren

	geschikt voor bewoning
	recreatie vaartuig
Algemene informatie:	Ouderdomsclausule van toepassing.
	Te koop vanwege de leeftijd van de verkoper.
Aanvullende informatie:	klassiek zeiljacht
	Onderwaterschip is vrijwel volledig gedubbeld.
	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	voorpiek met kettingbak
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	80 pk
	58 kW
Motor merk:	GM Detroit
Motortype:	4.71
Cilinderaantal:	4
Bouwjaar motor:	circa 1956
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	700 liter
	1 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling
	droge uitlaat
	geïsoleerde uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Paragon hydraulisch
	reductie 4,5:1
Verwarming:	Baxi Roca Gavina 30 GTI centrale verwarming
	combi ketel
	op diesel
	& kachel op hout
Air conditioning:	Zibro air conditioning
	reversed circle
Boegschroef:	hydraulische boegschroef
	27 pk
Stroomvoorziening:	24 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
	Victron Digital MultiControl
Accu's:	520 Ah Lithium LiFePO4 service accu(s) set
	2x 140 Ah start accu(s)
	Victron accu monitor
Acculader:	Victron MultiPlus combi omvormer/lader 24/5000/120
	Victron Blue Smart acculader 24/12
Scheidingstransformator:	Victron scheidingstransformator 3600 Watt
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	Europower AC1075QS fluisterset
	6 kVA 230 Volt

3000 RPM

Omvormer:	Victron MultiPlus combi omvormer/lader 24/5000/120
Zonnepanelen:	6x zonnepaneel
Drinkwatertank (ca.):	2x 750 liter
	kunststof tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Warm watersysteem:	via centrale verwarming
Vuilwatertank (ca.):	500 liter
	1 kunststof tank(s)
	niet aangesloten
Lens/bilgepomp:	aanwezig
	elektrische pomp
Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	hoofdmotor met PTO ten behoeve van de hydrauliek syste(e)m(en)

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt
	kraaldelen plafonds
	enig achterstallig onderhoud
	zie foto's
	geschikt voor een langdurig verblijf
Isolatie:	steenwol
Hutten:	3 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Eigenaars hut: 1x 2-pers
	Stuurboord hut: 2x 1-pers
	Achter: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	douchecabine
	thermostaat kraan
	wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water
	betegelde badkamer
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	spoeltoilet
Kombuis / keuken:	L-vorm kombuis
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel
	inductie
	afzuigkap
	roestvast staal
Oven:	elektrische oven
Koelkast:	2x Liebherr koelkast
	230 Volt
Vriezer:	Liebherr vriezer
	230 Volt
Werkblad:	hardhouten werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
	& Quooker waterkraan
Afwasmachine:	Siemens afwasmachine
Entertainment:	flatscreen TV

Stahoogte (ca.):	roef (ca.) 1,99 m
	achteronder (ca.) 1,40 m
	gang / corridor (ca.) 1,84 m
	kombuis / keuken (ca.) 1,76 m
	salon (ca.) max. 1,88 m
	hut (ca.) 1,78 m
	badkamer / toilet (ca.) 1,85 m & 2,25 m
	eigenaarshut (ca.) 1,46 m & 1,85 m
Aanvullende informatie:	wasmachine
	wasdroger

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Sailor RT2048 marifoon
	Em-Trak A100 Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	hoorn
	navigatieverlichting

Tuigage en zeilen

Mast:	geen mast
Zwaarden:	2x Strikwerda zwaardlier
Lieren:	Strikwerda zeillier met 3 rollen
Materiaal van de zeilen:	Dacron
Zeilen:	grootzeil
	fok
	kluiver

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier
	stokanker
	ankerketting
	in kluisgat
Davits:	aanwezig
Veiligheid:	brandblussers
	reddingsboeien
	reddingsvesten
	volgens de certificering-eisen
	koolmonoxide melder(s)
	rookmelder(s)
Aanvullende informatie:	2x koekoek
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig 04-2022











