

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Passagiersschip 30 personen

€ 199.500,--

prijs excl. BTW

Afmetingen (m) 18.00 x 4.45 x 1.40
Ligplaats Omgeving van Rotterdam

Ref.nr. 250102
Bouwjaar 1963
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Bent u op zoek naar een stukje Rotterdamse geschiedenis dat elegantie en veelzijdigheid combineert? Salonboot De Maze is een unieke kans om eigenaar te worden van een klassieke directieboot, volledig uitgerust voor een luxueuze beleving op het water. De Salonboot, ex directievaartuig De Maze is in opdracht van het Rotterdamse Havenbedrijf op de scheepswerf Nicolaas Witsen & Vis in Alkmaar gebouwd. Het doel was om een veilig en zeer representatief schip te bouwen waarop de hoogwaardigheidsbekleders kennis konden maken met de havens en heeft tot ca. 1995 als zodanig dienst gedaan. Nu is de De Maze volledig als rondvaartboot / dagpassagiersschip gecertificeerd en is ze in te huren voor feesten, partijen en vergaderingen. Daarvoor is er in het voorschip een keuken gesitueerd en is er in de salon en de kuip voldoende zitgelegenheid gerealiseerd. In onze ogen is het een instap gereed schip dat ook zeker geschikt is om eventueel om te bouwen tot een geweldig klassiek motorjacht. Overname van de huidige exploitatie is bespreekbaar.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Nicolaas Witsen & Vis, NL-Alkmaar
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal teak dek(ken)
Opbouw materiaal:	staal polyester teakhouten bovenzijde van de stuurhut
Bouwwijze:	geklonken en gelast waaierstevan open kuip platte spiegel kunststof berghout 3 waterdicht(e) schot(ten)
Besturing:	mechanisch stuurwiel 2x roer
Ramen:	95% aluminium raamprofielen dubbel glas 5% hardhouten deur enkel glas teakhouten buitendeuren messing patrijspoorten
Waterverplaatsing (ca.):	maximum toelaatbare waterverplaatsing 71,689 m ³ waterverplaatsing in ledige toestand 63,975 m ³ verplaatsing 7,714 m ³
Doorvaart hoogte (ca.):	4,10 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd B-Geregistreerd Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	witte romp witte opbouw laatste onderwaterschip behandeling 01-2020
Certificaten:	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB) zone 2 Nederland zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rijn geldig tot: 12-2025
Geschikt voor / als:	passagiersschip binnenvaart kustwateren recreatie vaartuig gastronomie
Algemene informatie:	Overname van de huidige exploitatie is bespreekbaar. Ouderdomsclausule van toepassing.

Eventuele transacties dienen ter goedkeuring voorgelegd te worden aan opdrachtgever c.q. eigenaar van het vaartuig. Tot deze goedkeuring verleend is, zijn alle uitgebrachte aanbiedingen geheel vrijblijvend.

Aanvullende informatie:	30 dag passagiers
	De relevante BTW is over de vraagprijs verschuldigd indien het vaartuig door een consument of door een in Nederland gevestigd bedrijf wordt gekocht (mits het een Nederlandse verkoper betreft). Verkoop op BTW 0% is eventueel mogelijk indien de koper aan de daarvoor geldende BTW richtlijnen voldoet.
	voorpiek met kettingbak
	klassiek motorjacht
	motorkruiser GSOK
	strakke romp
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om de kustwateren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	2x 167 pk
	2x 123 kW
Motor merk:	2x Mitsubishi
Toerental:	2x 2100 RPM
Motortype:	6D22
Cilinderaantal:	2x 6
Bouwjaar motor:	2x 1995
Draaiuren (ca.):	bakboord 14200
	stuurboord 14200
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 700 liter
	stalen tank(s)
Koelingsysteem:	2x interkoeling
	2x natte uitlaat
Voortstuwing:	2x 3 blads schroef
	2x watergesmeerde schroefas
Koppeling:	2x Twin Disc MG-5061 hydraulisch
	reductie 2,43:1
Snelheid (ca.):	20 km/uur kruissnelheid bij 1500 RPM
Verwarming:	Kabola HR400 centrale verwarming
	combi ketel
	op diesel
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2x 230 Ah start accu(s)
	4x 230 Ah service accu(s)
	1x 62 Ah start accu(s) generator
Acculader:	Victron Skylla-TG acculader 24/50
Generator:	BW generator Techniek fluisterset
	Mitsubishi diesel
	10 kVA 230 Volt
	1500 RPM
Omvormer:	Victron Atlas omvormer 24/2000

Drinkwatertank (ca.):	2x 230 liter
	kunststof tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Vuilwatertank (ca.):	niet aanwezig, voldoende ruimte om in te bouwen
Diesel waterseparator:	aanwezig
Lens/bilgepomp:	3x elektrische pomp
	1x handpomp
Dekwaspomp:	aanwezig
	elektrische pomp
Gas systeem:	ja, fles(sen) in gasbun
	gaskeur certificaat
Aanvullende informatie:	lucht compressor

Accommodatie

Betimmering:	teak interieur
	in goede staat van onderhoud
	zie foto's
Isolatie:	glaswol
	steenwol
Badkamer:	douche
	wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
	deels betegeld
Toilet:	elektrisch toilet
Kombuis / keuken:	U-vorm kombuis
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel
	op gas
	roestvast staal
	afzuigkap
	roestvast staal
Oven:	Bartscher elektrische oven
Magnetron:	Panasonic magnetron
Koelkast:	Liebherr koelkast
	2x flessen koelkast
Vriezer:	Liebherr vriezer
Werkblad:	roestvast stalen werkblad
	& formica werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Entertainment:	stereoset
	flatscreen TV
Stahoogte (ca.):	kombuis / keuken (ca.) 2,14 m
	stuurhut (ca.) 2,08 m
	badkamer / toilet (ca.) 2,09 m
	salon (ca.) 2,10 m
Aanvullende informatie:	Het schip wordt geleverd met alles aan boord behalve de privé bezittingen & kunstwerken.
	inventaris

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	2x Sailor RT2048 marifoon
	JRC daglicht radar
	Raymarine E80 kaartplotter / GPS
	Alphatron bochtanwijzer
	Raymarine ST60+ roerstandaanwijzer
	Raymarine ST60+ Graphic echolood / dieptemeter
	Raymarine ST60+ Graphic log / snelheid
	5x ruitenwisser
	Oceansat Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	zoeklicht
	navigatieverlichting
	hoorn
	kompas
	klok
	barometer
	hygrometer

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
	houten mast
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerel:	handankerlier
	Pool anker
	ankerketting
	in kluisgat
	roestvast stalen boegplaat
Buitenkussens:	kuip kussen(s)
Kuipent:	aanwezig
Zwemtrap:	aanwezig
	roestvast staal
Veiligheid:	reddingsboeien
	reddingsvesten
	brandblussers
	volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	aluminium loopplank
	De ligplaats is niet automatisch overdraagbaar. Wel kan een potentiële nieuwe eigenaar een verzoek tot overname bij haven indienen indien men de ligplaats zou willen behouden. Een kennismakingsgesprek maakt deel uit van de besluitvorming.
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (01-2020)













