

# Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30  
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Website [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
KvK Rotterdam 24266857  
BTW NL8214.04.520.B01



Directievaartuig 17.83 met UBC certificaat

€ 249.500,--

prijs incl. BTW

**Afmetingen (m)** 17.83 x 4.34 x 1.60  
**Ligplaats** Omgeving van Gouda

**Ref.nr.** 250101  
**Bouwjaar** 1942  
**Materiaal** staal

## Visie Doeve Makelaars

Een voormalig douanevaartuig, oorspronkelijk gestationeerd in Vlissingen, werd in 1975 verkocht en omgebouwd tot pleziervaartuig. De huidige eigenaar heeft het schip volledig laten certificeren als Drijvend Werktuig (werkvaartuig) als binnenschip. Hierdoor is het vaartuig professioneel inzetbaar, zonder dat particulier gebruik, of een combinatie daarvan, wordt uitgesloten. Het onderhoud is van een hoog niveau en wordt continu uitgevoerd. De machinekamer is uitstekend verzorgd en oogt fris. De ruime stuurhut biedt een goed zicht rondom, is uitgerust met professionele navigatieapparatuur en beschikt over voldoende zitgelegenheid, twee zijdeuren en een trap naar het vooronder. In het vooronder bevindt zich een keurige woonruimte met het kombuis, een 2-persoons bed en een badkamer. Het achteronder heeft eveneens een 2-persoons bed, en 2x een 1-persoons kooi en een aparte toiletruimte. In onze ogen is dit vaartuig werkelijk een plaatje.

## Algemene informatie

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Werk:</b>                    | Scheepswerf 't Hondsbosch, NL-Alkmaar   |
| <b>Verbouwjaar:</b>             | gedeeltelijk 2014   |
| <b>Romp vorm:</b>               | rondspant   |
| <b>Romp materiaal:</b>          | staal   |
| <b>Dek materiaal:</b>           | staal   |
| <b>Opbouw materiaal:</b>        | staal   |
| <b>Bouwwijze:</b>               | geklonken   |
|                                 | nieuw staal is gelast   |
|                                 | berghout rondom (2014)  |
|                                 | rubber berghout (2014)  |
|                                 | boeiing rondom (2014)   |
|                                 | dichte bolderkasten   |
|                                 | vooronder   |
|                                 | achteronder   |
|                                 | 3 waterdicht(e) schot(ten)  |
| <b>Kiel:</b>                    | slingerkimmen   |
| <b>Besturing:</b>               | hydraulisch   |
|                                 | stuurbevestiging  |
|                                 | stuurwiel   |
|                                 | & joystick  |
| <b>Ramen:</b>                   | aluminium raamprofielen   |
|                                 | aluminium patrijspoorten  |
|                                 | teakhouten buitendeuren   |
|                                 | dubbel glas in stuurhut   |
| <b>Waterverplaatsing (ca.):</b> | maximum toelaatbare waterverplaatsing 77,859 m <sup>3</sup>                       |
|                                 | waterverplaatsing in ledige toestand 62,493 m <sup>3</sup>                        |
|                                 | verplaatsing 15,366 m <sup>3</sup>  |
| <b>Ballast (ca.):</b>           | staal   |
|                                 | lood  |
|                                 | beton   |
| <b>Doorvaart hoogte (ca.):</b>  | 3,85 m alles plat   |
| <b>Eigenaar:</b>                | Nederlandse eigenaar  |
| <b>Registratie:</b>             | Nederlands geregistreerd  |
|                                 | B-Geregistreerd   |
|                                 | Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper. |
| <b>Kleur / Conservering:</b>    | zwarte romp   |
|                                 | zwarte boeiing  |
|                                 | witte opbouw  |
|                                 | in goede staat van onderhoud  |
|                                 | zie foto's  |
|                                 | laatste onderwaterschip behandeling 05-2024                                       |
| <b>Certificaten:</b>            | Unie Binnenschipcertificaat (UBC)   |
|                                 | zone 2 Nederland  |
|                                 | zone 3  |
|                                 | zone 4  |
|                                 | Waal, Lek & NL Rijn   |
|                                 | geldig tot: 01-2031   |

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Geschikt voor / als:</b>    | beroepsvaart<br>recreatie vaartuig<br>inspectie vaartuig<br>patrouille vaartuig<br>geschikt voor bewoning   |
| <b>Algemene informatie:</b>    | Eventuele transacties dienen ter goedkeuring voorgelegd te worden aan opdrachtgever c.q. eigenaar van het vaartuig. Tot deze goedkeuring verleend is, zijn alle uitgebrachte aanbiedingen geheel vrijblijvend.<br>Het schip is erkend als Varend Erfgoed  |
| <b>Aanvullende informatie:</b> | mooie zeeg<br>beting (voor de sier / for decoration / zur Zierde / pour ornemental)<br>sleephaak (voor de sier / for decoration / zur Zierde / pour ornemental)<br>De relevante BTW is in de vraagprijs meegerekend. Verkoop op BTW 0% is eventueel mogelijk indien de koper aan de daarvoor geldende BTW richtlijnen voldoet.<br>Diverse roestgevoelige plaatsen uitgevoerd in roestvast staal.<br>strakke romp<br>voorpiek met kettingbak<br>Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. |

## Technische informatie

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Motorvermogen:</b>       | 146 pk<br>108 kW   |
| <b>Motor merk:</b>          | GM Detroit   |
| <b>Toerental:</b>           | 1600 RPM   |
| <b>Motortype:</b>           | 6-71   |
| <b>Cilinderaantal:</b>      | 6  |
| <b>Bouwjaar motor:</b>      | 1957   |
| <b>Draaiuren (ca.):</b>     | onbekend   |
| <b>Brandstof:</b>           | diesel   |
| <b>Brandstoftank (ca.):</b> | 1x 800 liter<br>2x 700 liter<br>stalen tank(s)<br>waterzak<br>BOBS overvul beveiliging |
| <b>Koelingsysteem:</b>      | gesloten<br>beunkoeler   |
| <b>Voortstuwing:</b>        | 3 blads schroef<br>De Waal oliebad schroefaskoker (2014)<br>schroefas (2014)           |
| <b>Snelheid (ca.):</b>      | 15 km/uur kruissnelheid bij 1400 RPM<br>17,5 km/uur topsnelheid                        |
| <b>Verwarming:</b>          | Ferrolli centrale verwarming<br>op diesel  |
| <b>Motorinstrumenten:</b>   | alarm systeem  |
| <b>Boegschroef:</b>         | elektrische boegschroef<br>400 Volt  |
| <b>Stroomvoorziening:</b>   | 12 / 24 / 230 / 400 Volt<br>230 Volt walstroom aansluiting                             |
| <b>Accu's:</b>              | 640 Ah tractie accu set (2021)   |

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
|                                  | 95 Ah start accu(s) generator (2023)   |
| <b>Acculader:</b>                | Victron Skylla-TG acculader 24/75<br>Mastervolt IVO Smart acculader 12/25-2                |
| <b>Aardlek schakelaar:</b>       | aanwezig   |
| <b>Generator:</b>                | BW Generatortechniek fluisterset<br>16,5 kVA 230/400 Volt<br>3000 RPM<br>Mitsubishi diesel |
| <b>Omvormer:</b>                 | Mastervolt Mass omvormer 24/2500<br>Victron Phoenix omvormer 24/375                        |
| <b>Drinkwatertank (ca.):</b>     | 1x 1400 liter<br>stalen tank(s)<br>gecementeerde tank(s)                                   |
| <b>Waterdruksysteem:</b>         | hydrofoor  |
| <b>Drinkwater filtersysteem:</b> | Aquamar UV drinkwater filtersysteem  |
| <b>Warm watersysteem:</b>        | boiler (230 Volt)<br>& via centrale verwarming   |
| <b>Vuilwatertank (ca.):</b>      | 1x 300 liter<br>roestvast stalen tank(s)   |
| <b>Machinekamer:</b>             | schone motorruimte<br>zie foto's   |
| <b>Lens/bilgepomp:</b>           | elektrische pomp<br>400 Volt<br>via manifold<br>tevens dekwaspomp                          |
| <b>Gas systeem:</b>              | geen gas aan boord   |
| <b>Aanvullende informatie:</b>   | lucht compressor<br>luchtfles<br>elektrisch systeem is megger getest                       |

## Accommodatie

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| <b>Betimmering:</b>                  | teak afwerking<br>diverse materialen zijn gebruikt<br>goed onderhouden<br>zie foto's   |
| <b>Isolatie:</b>                     | steenwol<br>polystyreen  |
| <b>Slaapplaats / Kooi:</b>           | Voor: 1x 2-pers<br>Achter: 1x 2-pers & 2x 1-pers   |
| <b>Plattegrond (niet op schaal):</b> | zie bijlage  |
| <b>Badkamer:</b>                     | Voor:<br>zitbad met douche<br>warm & koud stromend water<br>wasbak<br>warm & koud stromend water<br>deels betegeld<br>in 1 ruimte tezamen met het toilet |
| <b>Toilet:</b>                       | Voor:<br>elektrisch toilet   |

|                                |  |
|--------------------------------|--|
|                                | Achter:  |
|                                | elektrisch toilet  |
|                                | wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water   |
| <b>Kombuis / keuken:</b>       | langsscheeps   |
| <b>Kooktoestel:</b>            | 2-pits kooktoestel<br>keramisch  |
| <b>Oven:</b>                   | Siemens elektrische oven   |
| <b>Koelkast:</b>               | 2x koelkast  |
| <b>Vriezer:</b>                | 1x vriesvakje<br>1x vriesvak   |
| <b>Werkblad:</b>               | formica werkblad   |
| <b>Wasbak:</b>                 | roestvast stalen wasbak  |
| <b>Waterkraan:</b>             | warm & koud stromend water   |
| <b>Entertainment:</b>          | radio/CD speler  |
| <b>Stahoogte (ca.):</b>        | stuurhut (ca.) 1,92 m<br>vooronder (ca.) 2,04 m<br>badkamer / toilet voor (ca.) 1,84 m<br>achteronder (ca.) 1,91 m<br>toilet achter (ca.) 1,77 m |
| <b>Aanvullende informatie:</b> | wasmachine   |

## Navigatieapparatuur

|                              |  |
|------------------------------|--|
| <b>Navigatie apparatuur:</b> | Sailor RT144 marifoon<br>Comnav Voyager X3 Automatisch Identificatie Systeem (AIS)<br>Radio Zeeland Euro 122 echolood / dieptemeter<br>Alphatron roerstandaanwijzer<br>Alphatron bochtaanwijzer<br>Alphatron windset<br>Furuno GP-37 GPS<br>Swiss JFS 364 daglicht radar<br>Alphatron rivier automatische piloot /<br>wegafhankelijk sturen<br>slingerruit<br>3x ruitenwisser<br>zoeklicht<br>Tresco kaartplotter<br>clinometer<br>hoorn<br>navigatieverlichting<br>klok<br>barometer<br>thermometer<br>hygrometer |
|------------------------------|--|

## Tuigage en zeilen

|              |                                  |
|--------------|----------------------------------|
| <b>Mast:</b> | Blommaert radarmast<br>aluminium |
|--------------|----------------------------------|

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| <b>Strijkbaar:</b> | ja<br>hydraulisch |
|--------------------|-------------------|

## Uitrusting

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Ankergerie:</b>             | handankerlier met elektromotor (400 Volt)<br>klipanker<br>ankerketting<br>in kluisgat              |
| <b>Reling / Preekstoel:</b>    | zeereling op boeiing / verschansing  |
| <b>Bijboot:</b>                | RIB  |
| <b>Davits:</b>                 | aanwezig   |
| <b>Veiligheid:</b>             | bilge alarm<br>reddingsboeien<br>reddingsvesten<br>brandblussers<br>volgens de certificering-eisen |
| <b>Aanvullende informatie:</b> | Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (04-2024)<br>dekverlichting<br>stuurstoel      |



















