

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Directievaartuig 17.83 met UBC certificaat

€ 249.500,--

prijs incl. BTW

Afmetingen (m) 17.83 x 4.34 x 1.60
Ligplaats Omgeving van Gouda

Ref.nr. 250101
Bouwjaar 1942
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Een voormalig douanevaartuig, oorspronkelijk gestationeerd in Vlissingen, werd in 1975 verkocht en omgebouwd tot pleziervaartuig. De huidige eigenaar heeft het schip volledig laten certificeren als Drijvend Werktuig (werkvaartuig) als binnenschip. Hierdoor is het vaartuig professioneel inzetbaar, zonder dat particulier gebruik, of een combinatie daarvan, wordt uitgesloten. Het onderhoud is van een hoog niveau en wordt continu uitgevoerd. De machinekamer is uitstekend verzorgd en oogt fris. De ruime stuurhut biedt een goed zicht rondom, is uitgerust met professionele navigatieapparatuur en beschikt over voldoende zitgelegenheid, twee zijdeuren en een trap naar het vooronder. In het vooronder bevindt zich een keurige woonruimte met het kombuis, een 2-persoons bed en een badkamer. Het achteronder heeft eveneens een 2-persoons bed, en 2x een 1-persoons kooi en een aparte toiletruimte. In onze ogen is dit vaartuig werkelijk een plaatje.

Algemene informatie

Werk:	Scheepswerf 't Hondsbosch, NL-Alkmaar
Verbouwjaar:	gedeeltelijk 2014
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	berghout rondom (2014)
	rubber berghout (2014)
	boeiing rondom (2014)
	dichte bolderkasten
	vooronder
	achteronder
	3 waterdicht(e) schot(ten)
Kiel:	slingerkimmen
Besturing:	hydraulisch
	stuurbevestiging
	stuurwiel
	& joystick
Ramen:	aluminium raamprofielen
	aluminium patrijspooten
	teakhouten buitendeuren
	dubbel glas in stuurhut
Waterverplaatsing (ca.):	maximum toelaatbare waterverplaatsing 77,859 m ³
	waterverplaatsing in ledige toestand 62,493 m ³
	verplaatsing 15,366 m ³
Ballast (ca.):	staal
	lood
	beton
Doorvaart hoogte (ca.):	3,85 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	zwarte boeiing
	witte opbouw
	in goede staat van onderhoud
	zie foto's
	laatste onderwaterschip behandeling 05-2024
Certificaten:	Unie Binnenschipcertificaat (UBC)
	zone 2 Nederland
	zone 3
	zone 4
	Waal, Lek & NL Rijn
	geldig tot: 01-2031

Geschikt voor / als:	beroepsvaart recreatie vaartuig inspectie vaartuig patrouille vaartuig geschikt voor bewoning
Algemene informatie:	Eventuele transacties dienen ter goedkeuring voorgelegd te worden aan opdrachtgever c.q. eigenaar van het vaartuig. Tot deze goedkeuring verleend is, zijn alle uitgebrachte aanbiedingen geheel vrijblijvend. Het schip is erkend als Varend Erfgoed
Aanvullende informatie:	mooie zeeg beting (voor de sier / for decoration / zur Zierde / pour ornemental) sleephaak (voor de sier / for decoration / zur Zierde / pour ornemental) De relevante BTW is in de vraagprijs meegerekend. Verkoop op BTW 0% is eventueel mogelijk indien de koper aan de daarvoor geldende BTW richtlijnen voldoet. Diverse roestgevoelige plaatsen uitgevoerd in roestvast staal. strakke romp voorpiek met kettingbak Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	146 pk 108 kW
Motor merk:	GM Detroit
Toerental:	1600 RPM
Motortype:	6-71
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1957
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1x 800 liter 2x 700 liter stalen tank(s) waterzak BOBS overvul beveiliging
Koelingsysteem:	gesloten beunkoeler
Voortstuwing:	3 blads schroef De Waal oliebad schroefaskoker (2014) schroefas (2014)
Snelheid (ca.):	15 km/uur kruissnelheid bij 1400 RPM 17,5 km/uur topsnelheid
Verwarming:	Ferrolli centrale verwarming op diesel
Motorinstrumenten:	alarm systeem
Boegschroef:	elektrische boegschroef 400 Volt
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 / 400 Volt 230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	640 Ah tractie accu set (2021)

	95 Ah start accu(s) generator (2023)
Acculader:	Victron Skylla-TG acculader 24/75 Mastervolt IVO Smart acculader 12/25-2
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	BW Generatortechniek fluisterset 16,5 kVA 230/400 Volt 3000 RPM Mitsubishi diesel
Omvormer:	Mastervolt Mass omvormer 24/2500 Victron Phoenix omvormer 24/375
Drinkwatertank (ca.):	1x 1400 liter stalen tank(s) gecementeerde tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Drinkwater filtersysteem:	Aquamar UV drinkwater filtersysteem
Warm watersysteem:	boiler (230 Volt) & via centrale verwarming
Vuilwatertank (ca.):	1x 300 liter roestvast stalen tank(s)
Machinekamer:	schone motorruimte zie foto's
Lens/bilgepomp:	elektrische pomp 400 Volt via manifold tevens dekwaspomp
Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	lucht compressor luchtfles elektrisch systeem is megger getest

Accommodatie

Betimmering:	teak afwerking diverse materialen zijn gebruikt goed onderhouden zie foto's
Isolatie:	steenwol polystyreen
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 2-pers Achter: 1x 2-pers & 2x 1-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	Voor: zitbad met douche warm & koud stromend water wasbak warm & koud stromend water deels betegeld in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	Voor: elektrisch toilet

	Achter:
	elektrisch toilet
	wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	2-pits kooktoestel keramisch
Oven:	Siemens elektrische oven
Koelkast:	2x koelkast
Vriezer:	1x vriesvakje 1x vriesvak
Werkblad:	formica werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Entertainment:	radio/CD speler
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 1,92 m vooronder (ca.) 2,04 m badkamer / toilet voor (ca.) 1,84 m achteronder (ca.) 1,91 m toilet achter (ca.) 1,77 m
Aanvullende informatie:	wasmachine

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Sailor RT144 marifoon Comnav Voyager X3 Automatisch Identificatie Systeem (AIS) Radio Zeeland Euro 122 echolood / dieptemeter Alphatron roerstandaanwijzer Alphatron bochtaanwijzer Alphatron windset Furuno GP-37 GPS Swiss JFS 364 daglicht radar Alphatron rivier automatische piloot / wegafhankelijk sturen slingerruit 3x ruitenwisser zoeklicht Tresco kaartplotter clinometer hoorn navigatieverlichting klok barometer thermometer hygrometer
------------------------------	--

Tuigage en zeilen

Mast:	Blommaert radarmast aluminium
--------------	----------------------------------

Strijkbaar:	ja hydraulisch
--------------------	-------------------

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier met elektromotor (400 Volt) klipanker ankerketting in kluisgat
Reling / Preekstoel:	zeereling op boeiing / verschansing
Bijboot:	RIB
Davits:	aanwezig
Veiligheid:	bilge alarm reddingsboeien reddingsvesten brandblussers volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (04-2024) dekverlichting stuurstoel













