

Doeve Makelaars

jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Flamvlet 12.60 GSAK

€ 49.500,--

BTW is betaald

Afmetingen (m)	12.60 x 4.00 x 1.10	Ref.nr.	241203
Ligplaats	Omgeving van Roermond	Bouwjaar	1995
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Zoekt u een Motorjacht type Vlet, dat perfect is voor ontspannen vaartochten en een comfortabel verblijf aan boord? Maar wilt u ook nog zelf verbeteringen aanbrengen? Dan is dit jacht de uitgelezen kans. Ze beschikt over een boeg- en hekschroef en een krachtige DAF diesel. In de achterkajuit bevindt zich de eigenaarshut met Frans bed en in het voorschip bevindt zich een 2-persoons hut voor gasten. Daarnaast is er een badkamer met douche en een aparte toiletruimte, wat het verblijf nog aangenamer maakt. De ruime salon is, dankzij de royale lichtinval en de L-bank, comfortabel en daar is tevens de binnenstuurstand. Een schuifdeur aan bakboordzijde biedt gemakkelijk toegang tot het dek en dankzij de goed toegankelijke trap met deur en luik bereikt u zonder moeite het achterdek. Hier bevindt zich ook de buitenstuurstand, wat het varen met mooi weer extra plezierig maakt. In 2023 zijn het onderwaterschip en de romp volledig nieuw geschilderd. Dit motorjacht combineert eenvoud en comfort en is uitermate geschikt voor een stel of kleine gezelschappen die willen genieten van vrijheid op het water.

Algemene informatie

Werf:	eigen bouw
Ontwerper / Architect:	Frans Lambrechts
Romp vorm:	multi knikspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	achterkajuit brede gangboorden berghout roestvast stalen stootrand roestvast stalen bolders
Zelfbouw:	ja
Besturing:	hydraulisch binnen en buiten stuurstand 2x stuurwiel
Ramen:	aluminium raamprofielen
Waterverplaatsing (ca.):	13 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	2,75 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	blauwe romp (2023) witte opbouw laatste onderwaterschip behandeling (2023) enig achterstallig onderhoud zie foto's
CE certificering:	vrijgesteld, gebouwd voor 16 juni 1998
Geschikt voor / als:	binnenwateren geschikt voor bewoning & recreatie vaartuig
Algemene informatie:	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt van tweede eigenaar
Aanvullende informatie:	kabelaring (slechte conditie / bad condition / schlechter Zustand / mauvais état) leguaan (slechte conditie / bad condition / schlechter Zustand / mauvais état) Diverse roestgevoelige plaatsen uitgevoerd in roestvast staal. motorvlet ruim bovendek Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	97 pk 71 kW
Motor merk:	DAF
Toerental:	2100 RPM
Motortype:	DF615
Cilinderaantal:	6

Bouwjaar motor:	1968
Revisie motor:	1995 gereviseerd geplaatst
Draaiuren (ca.):	3000
Brandstof:	diesel
	5 ltr/hrs verbruik van de motor bij kruissnelheid (volgens opgave)
Brandstoftank (ca.):	1100 liter
	2 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten
	beunkoeler
Voortstuwing:	3 blads schroef
Koppeling:	PRM 302 D3 hydraulisch (1994)
Snelheid (ca.):	12 km/uur kruissnelheid bij 1300 RPM
	15 km/uur topsnelheid
Verwarming:	hetelucht verwarming
	= voorbereid
Boegschroef:	elektrische boegschroef
	24 Volt
Hekschroef:	MaxPower CT125 elektrische hekschroef
	24 Volt
	125 KGF
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	1x 140 Ah start accu(s)
	2x 140 Ah service accu(s)
	2x 140 Ah boegschroef accu(s)
Acculader:	EnerGo Start 520 acculader
Laadstroomverdeler (scheidingsdiode):	Multi battery isolator
Omvormer:	Alstom omvormer 24/1250
Zonnepanelen:	1x 120 Watt zonnepaneel
	Sunware Fox 150 laadregelaar
Drinkwatertank (ca.):	1100 liter
	2 roestvast stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	aanwezig
	boiler via motor koelsysteem
Lens/bilgepomp:	dompelpomp
Dekwaspomp:	elektrische pomp
Gas systeem:	geen gas aan boord

Accommodatie

Betimmering:	essen interieur
	eenvoudig interieur
	enig achterstallig onderhoud
	zie foto's
Isolatie:	gedeeltelijk
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 2x 1-pers
	Achter: 1x 2-pers

Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water
	douche
	mengkraan met warm & koud stromend water
	deels betegeld
	& eigenaarshut:
	wasbak
	koud stromend water
Toilet:	handpomptoilet
	deels betegelde toiletruimte
Kombuis / keuken:	L-vorm kombuis
Kooktoestel:	2-pits kooktoestel
	inductie
Oven:	mini grill
Koelkast:	Everglades koelkast
Vriezer:	vriesvakje
Werkblad:	kunststof werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
	groente wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Stahoogte (ca.):	voor (ca.) 1,58 m
	badkamer (ca.) 1,89 m
	toilet (ca.) 1,89 m
	kombuis / keuken (ca.) 1,89 m
	stuurhut (ca.) 1,89 m
	achter (ca.) 1,79 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Yaesu FTM-2002 marifoon
	Nasa Target echolood / dieptemeter
	ruitenwisser
	navigatieverlichting
	hoorn
	kompas

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
	hard hout
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerie:	elektrisch ankerlier
	verhaalkop
	Pool anker
	ankerketting

	in kluisgat
	roestvast stalen boegplaat
Bimini:	bimini zonnetent boven achterdek
Zwemtrap:	aanwezig
	roestvast staal
Zwemplatform:	aanwezig
	roestvast staal
Reling / Preekstoel:	roestvast stalen zeereling
Aanvullende informatie:	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig stootwillen









