

Doeve Makelaars

jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Baron van Hoevell 15.20

€ 49.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	16.55/15.20 x 4.00 x 2.30	Ref.nr.	241201
Ligplaats	Omgeving van Rotterdam	Bouwjaar	1950
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Het kitsgetuigde zeiljacht "Zeehond" werd in 1950 gebouwd naar een ontwerp van Baron van Høevell, een ontwerper die bekend stond om zijn klassieke, zeewaardige zeiljachten met elegante lijnen en een solide constructie. Kenmerkend voor zijn ontwerpen zijn de S-spant-rompvorm en traditionele tuigage, die zowel esthetiek als functionaliteit combineren. De "Zeehond" is een prachtig voorbeeld van dit vakmanschap en weerspiegelt de nautische schoonheid en bouwkwaliteit van die tijd. Het vooronder, dat momenteel als opslagruimte wordt gebruikt, kan eenvoudig worden teruggebracht naar haar oorspronkelijke functie als slaapruiimte. De eigenaarshut heeft 1x een 1-persoons & 1x een 1,5-persoons (tweefelaar) slaapplaats en aansluitend bevindt zich de salon met een hoekzit en potkachel. Verder omvat het interieur een kombuis, toiletruimte, hondekooi en navigatiehoek met langsbank. Door de jaren heen zijn er al veel werkzaamheden aan het jacht uitgevoerd. De roerkoning is vernieuwd en waar nodig zijn er delen van de romp en het berghout vervangen. Ook het boordnet is vernieuwd. Het interieur is deels gerenoveerd maar door omstandigheden kan de huidige eigenaar het project niet afronden. Dit maakt de "Zeehond" tot een ideaal restauratieproject voor een handige klusser met twee rechterhanden die dit unieke jacht weer volledig in ere kan herstellen.

Algemene informatie

Werk:	Scheepswerf J.C. Ouwens, NL-Schiedam
Ontwerper / Architect:	G.W.W.C. Baron van Hoevell
Romp vorm:	S-Spant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
	teak dek(ken)
Opbouw materiaal:	staal & teak
Bouwwijze:	geklonken nieuw staal is gelast voorkajuit spitsgat zwaar gebouwd boeiing / verschansing teakhouten potdeksel zelflozende kuip teak op kuipbank teak blokrooster
Besturing:	stuurwiel mechanisch
Ramen:	bronzen patrijspoorten aluminium raamprofielen
Waterverplaatsing (ca.):	30 ton
Ballast (ca.):	8 ton lood
Doorvaart hoogte (ca.):	circa 22,00 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd Z-Geregistreerd Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp bruine opbouw laatste onderwaterschip behandeling 2022
Geschikt voor / als:	geschikt voor ruime wateren
Algemene informatie:	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt niet afgemaakt project
Aanvullende informatie:	klassiek zeiljacht kajuit zeiljacht met middenkuip klassieke lijnen Zeer geschikt om de kustwateren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	65 pk 47 kW
Motor merk:	Ford

Motortype:	Ebro
Cilinderaantal:	4
Bouwjaar motor:	vermoedelijk 1970
Revisie motor:	2010 gereviseerd
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1x 400 liter stalen tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling natte uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Velvet hydraulisch
Verwarming:	kachel op diesel
Boegschroef:	elektrische boegschroef voorbereid
Stroomvoorziening:	24 / 230 Volt 230 Volt walstroom aansluiting Victron VE.Bus Multi Control
Accu's:	2x 180 Ah start accu(s) 2x 220 Ah service accu(s) Victron BMV-600 accu monitor
Acculader:	Victron Multiplus combi omvormer/lader 24/3000/70
Laadstroomverdeler (scheidingsdiode):	Victron Blue Power battery isolator
Scheidingstransformator:	aanwezig
Omvormer:	Victron Multiplus combi omvormer/lader 24/3000/70
Drinkwatertank (ca.):	3x 400 liter roestvast stalen tank(s) niet in gebruik
Diesel waterseparator:	aanwezig
Lens/bilgepomp:	12 Volt elektrische pomp
Gas systeem:	geen gas aan boord

Accommodatie

Betimmering:	eiken vloer(en) mahonie afwerking grenen watervast verlijmd multiplex diverse materialen zijn gebruikt
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	Eigenaars hut: 1x 1-pers & 1x 1,5-pers Hondekooi: 1x 1-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Toilet:	chemisch toilet
Kombuis / keuken:	L-vorm kombuis
Kooktoestel:	Blakes Lavac Taylors 2-pits kooktoestel petroleum roestvast staal

	in combinatie met de oven
	half cardanische ophanging
Oven:	petroleum oven
Werkblad:	roestvast stalen werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	koud stromend water
Stahoogte (ca.):	eigenaarshut (ca.) 1,87 m
	salon (ca.) 2,07 m
	kombuis / keuken (ca.) 1,93 m
	toilet (ca.) 1,80 m
	entree naar salon (ca.) 1,97 m
	kajuitingang (ca.) 1,79 m
Aanvullende informatie:	enig achterstallig onderhoud
	zie foto's

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Nasa Engine 2 Automatisch Identificatie Systeem (AIS) Black Box
	Shipmate RS 8300 marifoon
	Sailor RT144 marifoon
	Furuno GPS Navigator
	navigatieverlichting
	Kelvin clinometer
	Sestrel kompas
	barometer
	hygrometer
	thermometer
	klok

Tuigage en zeilen

Tuigage type:	kits getuigd
	kotter getuigd
Mast:	2x aluminium mast (2010)
Giek:	2x houten giek
Lieren:	3x Lewmar 30 val lier selftailing/handmatig
Materiaal van de zeilen:	Dacron
Zeilen:	grootzeil (niet / not / nicht / ne pas 100%)
	bezaan
	genua
	boomfok
Extra informatie:	roestvast stalen staand want (2010)
	1x huik

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier
	2x Danforth anker
	ankerketting

	in kluisgat
	3x verhaalkop
Reling / Preekstoel:	roestvast stalen scepters
	dubbele stalen draad
	roestvast stalen preek- & hekstoel
Bijboot:	polyester bijboot
Veiligheid:	2x reddingsboei
	brandblusser
Aanvullende informatie:	2x hardhouten koekoek













