

# Doeve Makelaars

## jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30  
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Website [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
KvK Rotterdam 24266857  
BTW NL8214.04.520.B01



## Zeiltjalk 13.80

## € 49.500,--

BTW n.v.t.

<b>Afmetingen (m)</b>	13.80 x 3.10 x 0.80	<b>Ref.nr.</b>	241103
<b>Ligplaats</b>	Omgeving van Zwolle	<b>Bouwjaar</b>	1903
		<b>Materiaal</b>	staal

## Visie Doeve Makelaars

Voormalig binnenvaart vrachtschip dat nadat ze uit de beroepsvaart is gekomen uiteindelijk is omgebouwd tot een Zeilend Varend Erfgoed. De eigenaren hebben in het verleden uitgebreid met het schip gevaren, naar Frankrijk maar ook de Oostzee is bevaren. De verlijmde mast en de zeilen zijn van circa 2010 en zijn pas 3 seizoenen buiten geweest en gebruikt. De zwaardbediening is zeer gemakkelijk middels een hand hydraulisch systeem. De open kuip maakt haar een zeer eenvoudig te bevaren zeiljacht, waarbij de stuurman/vrouw een goed overzicht heeft bij het zeilen of moteren. De motor is in 2016 vervangen door een nieuwe Solé diesel. Deze klassieker is een mooi gelijkende Tjalk met een eenvoudig te strijken mast, waardoor er een zeer groot vaargebied beschikbaar is, in Nederland maar ook ver daarbuiten.

## Algemene informatie

<b>Werk:</b>	Scheepswerf Barkmeijer, NL-Brittil
<b>Romp vorm:</b>	platbodem
<b>Romp materiaal:</b>	ijzer/staal
<b>Dek materiaal:</b>	ijzer/staal
<b>Opbouw materiaal:</b>	staal
<b>Bouwwijze:</b>	teak op opbouw geklonken nieuw staal is gelast boeiing / verschansing berghout rondom open kuip zelflozende kuip zadeldak
<b>Besturing:</b>	helmstok houten roer aangehangen roer
<b>Ramen:</b>	houten raamprofielen hardhouten deur
<b>Waterverplaatsing (ca.):</b>	20 ton
<b>Doorvaart hoogte (ca.):</b>	14,00 m 2,35 m alles plat
<b>Eigenaar:</b>	Nederlandse eigenaar
<b>Kleur / Conservering:</b>	witte romp witte boeiing bruine opbouw laatste onderwaterschip behandeling 06-2022 @ Hooghiemstra, NL-Oppenhuizen
<b>Geschikt voor / als:</b>	recreatie vaartuig binnenwateren geschikt voor bewoning
<b>Algemene informatie:</b>	Ouderdomsclausule van toepassing. Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt
<b>Aanvullende informatie:</b>	kajuit zeiljacht met kuip klassiek zeiljacht klassieke lijnen Opgegeven breedte is exclusief de zijwaarden. Opgegeven lengte is over de stevens. Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen. Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

## Technische informatie

<b>Motorvermogen:</b>	59 pk 43 kW
<b>Motor merk:</b>	Solé
<b>Toerental:</b>	3000 RPM

<b>Motortype:</b>	Mini-62
<b>Cilinderaantal:</b>	4
<b>Bouwjaar motor:</b>	2016
<b>Draaiuren (ca.):</b>	1550
<b>Brandstof:</b>	diesel
<b>Brandstoftank (ca.):</b>	1x 350 liter
	1x 20 liter
	stalen tank(s)
<b>Koelingsysteem:</b>	interkoeling
	natte uitlaat
<b>Voortstuwing:</b>	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
<b>Koppeling:</b>	Velvet 10-18-106 hydraulisch (2016)
	reductie 1,9:1
<b>Verwarming:</b>	potkachel
	op diesel
<b>Stroomvoorziening:</b>	12 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
<b>Accu's:</b>	2x 110 AH accu
<b>Acculader:</b>	CTEK MXS7 acculader 12/7
<b>Laadstroomverdeler (scheidingsdiode):</b>	Victron Argofet battery isolator
<b>Omvormer:</b>	Victron Phoenix omvormer 12/350
<b>Zonnepanelen:</b>	2x zonnepaneel
<b>Drinkwatertank (ca.):</b>	1x 250 liter
	roestvast stalen tank(s)
<b>Waterdruksysteem:</b>	elektrische waterpomp
<b>Diesel waterseparator:</b>	diesel waterseparator
<b>Lens/bilgepomp:</b>	1x 12 Volt
	1x handpomp
<b>Gas systeem:</b>	geen gas aan boord

## Accommodatie

<b>Betimmering:</b>	diverse materialen zijn gebruikt
	eenvoudig interieur
	zie foto's
<b>Isolatie:</b>	gedeeltelijk
<b>Hutten:</b>	2 hutten
<b>Slaapplaats / Kooi:</b>	Voor: 1x 2-pers & 1x1-pers
	Midscheeps: 1x 2-pers
<b>Plattegrond (niet op schaal):</b>	zie bijlage
<b>Toilet:</b>	boven water toilet
	wasbak
	koud stromend water
<b>Kombuis / keuken:</b>	langsscheeps
<b>Kooktoestel:</b>	Origo 6000 2-pits kooktoestel
	in combinatie met de oven
	Origo 1500 1-pits kooktoestel
	op spiritus

	roestvast staal
Oven:	Origo 6000 petroleum oven
Koelkast:	koellade
Stahoogte (ca.):	salon (ca.) 1,96 / 1,80 m
	kombuis / keuken (ca.) 1,76 m
	badkamer / toilet (ca.) 1,71 m
	voor (ca.) 1,18 m

## Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	ICOM IC-M401Euro marifoon
	Cobra MR HH330 hand marifoon
	Em Trak Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	navigatieverlichting

## Tuigage en zeilen

Mast:	1 verlijmde mast(en) (circa / approx. / Zirka / environ 2010) by Piet Blaauw, NL-Stavoren
Strijkbaar:	ja contra gewicht handmatig
Giek:	houten giek
Gaffel:	houten gaffel
Zwaarden:	hardhouten zijzwaarden hydraulische zwaard bediening
Lieren:	val lier 2x schoot lier
Materiaal van de zeilen:	Dacron
Zeilen:	grootzeil (circa / approx. / Zirka / environ 2010) fok (circa / approx. / Zirka / environ 2010)

## Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier stokanker ankerketting in kluisgat verhaalkop
Dekzeilen:	wintertent(en)
Zwemtrap:	aanwezig roestvast staal
Reling / Preekstoel:	zeereling op boeiing / verschansing
Aanvullende informatie:	hardhouten koekoek afdekkleed over koekoek







