

Doeve Makelaars

jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Zeiltjalk 13.80

€ 49.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	13.80 x 3.10 x 0.80	Ref.nr.	241103
Ligplaats	Omgeving van Zwolle	Bouwjaar	1903
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig binnenvaart vrachtschip dat nadat ze uit de beroepsvaart is gekomen uiteindelijk is omgebouwd tot een Zeilend Varend Erfgoed. De eigenaren hebben in het verleden uitgebreid met het schip gevaren, naar Frankrijk maar ook de Oostzee is bevaren. De verlijmde mast en de zeilen zijn van circa 2010 en zijn pas 3 seizoenen buiten geweest en gebruikt. De zwaardbediening is zeer gemakkelijk middels een hand hydraulisch systeem. De open kuip maakt haar een zeer eenvoudig te bevaren zeiljacht, waarbij de stuurman/vrouw een goed overzicht heeft bij het zeilen of moteren. De motor is in 2016 vervangen door een nieuwe Solé diesel. Deze klassieker is een mooi gelijkende Tjalk met een eenvoudig te strijken mast, waardoor er een zeer groot vaargebied beschikbaar is, in Nederland maar ook ver daarbuiten.

Algemene informatie

Werk:	Scheepswerf Barkmeijer, NL-Brittil
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	ijzer/staal
Dek materiaal:	ijzer/staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	teak op opbouw geklonken nieuw staal is gelast boeiing / verschansing berghout rondom open kuip zelflozende kuip zadeldak
Besturing:	helmstok houten roer aangehangen roer
Ramen:	houten raamprofielen hardhouten deur
Waterverplaatsing (ca.):	20 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	14,00 m 2,35 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	witte romp witte boeiing bruine opbouw laatste onderwaterschip behandeling 06-2022 @ Hooghiemstra, NL-Oppenhuizen
Geschikt voor / als:	recreatie vaartuig binnenwateren geschikt voor bewoning
Algemene informatie:	Ouderdomsclausule van toepassing. Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt
Aanvullende informatie:	kajuit zeiljacht met kuip klassiek zeiljacht klassieke lijnen Opgegeven breedte is exclusief de zijwaarden. Opgegeven lengte is over de stevens. Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen. Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	59 pk 43 kW
Motor merk:	Solé
Toerental:	3000 RPM

Motortype:	Mini-62
Cilinderaantal:	4
Bouwjaar motor:	2016
Draaiuren (ca.):	1550
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1x 350 liter
	1x 20 liter
	stalen tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling
	natte uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Velvet 10-18-106 hydraulisch (2016)
	reductie 1,9:1
Verwarming:	potkachel
	op diesel
Stroomvoorziening:	12 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2x 110 AH accu
Acculader:	CTEK MXS7 acculader 12/7
Laadstroomverdeler (scheidingsdiode):	Victron Argofet battery isolator
Omvormer:	Victron Phoenix omvormer 12/350
Zonnepanelen:	2x zonnepaneel
Drinkwatertank (ca.):	1x 250 liter
	roestvast stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Diesel waterseparator:	diesel waterseparator
Lens/bilgepomp:	1x 12 Volt
	1x handpomp
Gas systeem:	geen gas aan boord

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt
	eenvoudig interieur
	zie foto's
Isolatie:	gedeeltelijk
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 2-pers & 1x1-pers
	Midscheeps: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Toilet:	boven water toilet
	wasbak
	koud stromend water
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	Origo 6000 2-pits kooktoestel
	in combinatie met de oven
	Origo 1500 1-pits kooktoestel
	op spiritus

	roestvast staal
Oven:	Origo 6000 petroleum oven
Koelkast:	koellade
Stahoogte (ca.):	salon (ca.) 1,96 / 1,80 m
	kombuis / keuken (ca.) 1,76 m
	badkamer / toilet (ca.) 1,71 m
	voor (ca.) 1,18 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	ICOM IC-M401Euro marifoon
	Cobra MR HH330 hand marifoon
	Em Trak Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	navigatieverlichting

Tuigage en zeilen

Mast:	1 verlijmde mast(en) (circa / approx. / Zirka / environ 2010) by Piet Blaauw, NL-Stavoren
Strijkbaar:	ja contra gewicht handmatig
Giek:	houten giek
Gaffel:	houten gaffel
Zwaarden:	hardhouten zijzwaarden hydraulische zwaard bediening
Lieren:	val lier 2x schoot lier
Materiaal van de zeilen:	Dacron
Zeilen:	grootzeil (circa / approx. / Zirka / environ 2010) fok (circa / approx. / Zirka / environ 2010)

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier stokanker ankerketting in kluisgat verhaalkop
Dekzeilen:	wintertent(en)
Zwemtrap:	aanwezig roestvast staal
Reling / Preekstoel:	zeereling op boeiing / verschansing
Aanvullende informatie:	hardhouten koekoek afdekkleed over koekoek







