

Doeve Makelaars

jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Motorklipper 28.00 met CBB

€ 69.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	28.00 x 4.15 x 0.65	Ref.nr.	241006
Ligplaats	Omgeving van Lemmer	Bouwjaar	1906
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig zeilend binnenvaart vrachtschip dat lang geleden is heringericht tot een motorschip en zich al ca. 70 jaar in dezelfde familie bevindt. De eigenaren hebben er nog vracht mee gevaren en uiteindelijk hebben ze het schip verbouwd tot een ondersteuningsschip voor bij het Skûtsjesilen. Verkoper heeft de rondhouten en de andere noodzakelijke onderdelen reeds in zijn bezit om het schip weer onder zeil te kunnen brengen. Deze dienen nog wel op maat te worden gemaakt en te worden geplaatst en kunnen eventueel worden mee verkocht. De ombouw van het ruim is op een unieke wijze uitgevoerd met een polycarbonaat luikenkap en buikdenning. De geplaatste wanden zijn van multiplex. Voor bevindt zich de generator, verder naar achteren zijn er 4 hutten elk met een stapelbed en wasbak met koud water, 2 hutten elk met een 2-persoons bed en wasbak met koud water en de salon met een eenvoudige keuken en een trap naar het dek. De stuurhut geeft toegang tot de achterroef met aldaar een oud kombuisje en een hut met 2 kooien. In onze ogen een goed schip dat een nieuwe eigenaar naar zijn eigen ideeën in kan timmeren en haar als motor- of zeilschip voor bewoning of recreatie kan gaan gebruiken.

Algemene informatie

Werk:	Scheepswerf Haeser en Leeuwenstein, NL-Hardinxveld-Giessendam
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	hardhouten bovenzijde van de stuurhut geklonken nieuw staal is gelast boeiing rondom berghout rondom achterroef 1 waterdicht(e) schot(ten) klipperstevan
Besturing:	mechanisch stuurhendel
Waterverplaatsing (ca.):	42 ton
Ballast (ca.):	trim ballast
Doorvaart hoogte (ca.):	3,80 m 3,00 m met afgebroken stuurhut
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd B-Geregistreerd Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp crème boeiing witte opbouw laatste onderwaterschip behandeling (04-2019)
Certificaten:	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB) zone 3 zone 4 zone 2 Nederland Waal, Lek & NL Rijn geldig tot: 04-2026
Geschikt voor / als:	binnenwateren geschikt voor ruime wateren geschikt voor bewoning pannenkoeken restaurant gastronomie restaurant recreatie vaartuig
Algemene informatie:	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt Ouderdomsclausule van toepassing.
Aanvullende informatie:	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen. klassieke lijnen Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	140 pk 103 kW
Motor merk:	Scania
Motortype:	D11 - R01
Cilinderaantal:	6
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1x 350 liter 1x 250 liter stalen tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling droge uitlaat geïsoleerde uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	ZF BW 55G elektrisch / hydraulisch reductie 2,005:1
Stroomvoorziening:	24 / 230 / 400 Volt eenvoudig elektrisch systeem
Accu's:	2x 100 Ah start accu(s)
Generator:	Hatz diesel generator
Drinkwatertank (ca.):	1x 400 liter 1x 375 liter roestvast stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Vuilwatertank (ca.):	niet aanwezig, voldoende ruimte om in te bouwen
Lens/bilgepomp:	dompelpomp
Gas systeem:	aanwezig voldoet niet aan de huidige veiligheidseisen

Accommodatie

Betimmering:	zie foto's eenvoudig interieur
Isolatie:	nee
Hutten:	7 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 4x stapelbed = 8-pers 2x bed = 4-pers (2x 2-pers) Achter: 2x bed = 2 pers (2x 1-pers)
Badkamer:	7 wasbak koud stromend water
Toilet:	1x toilet
Kombuis / keuken:	L-vorm kombuis
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel op gas
Wasbak:	roestvast stalen wasbak

Waterkraan:	koud stromend water
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 1,89 m
	achterroef (ca.) 2,03 m
	achterste hut (ca.) 1,61 m
	salon (ca.) 2,20 m
	gang / corridor (ca.) 2,10 m
	hutten (ca.) 2,15 m
	toilet (ca.) 1,71 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	ICOM IC-M411 marifoon met DSC
	ComNav Voyager X3 Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	navigatieverlichting
	hoorn
	Standard Horizon HX300E hand marifoon

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier
	2x klipanker
	ankerketting
	in kluisgat
Veiligheid:	brandblussers
	reddingsboeien
	reddingsvesten
	volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	Interessant project om af te maken (intimmeren), door iemand met 2 rechter handen of in te laten timmeren door een werf.
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (04-2019)













