

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Hasselteraak 21.25 met Rijncertificaat

€ 84.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	21.25 x 4.21 x 1.00	Ref.nr.	241002
Ligplaats	Omgeving van Amsterdam	Bouwjaar	1903
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig zeilend binnenvaart vrachtschip waarvan de geschiedenis grotendeels bekend is. Rond 1947 is ze omgebouwd tot een motorschip met steunzeil en rond 1976 heeft ze wederom een transitie ondergaan maar dan tot een zeilend charterschip waarbij er ook een grotere roef is geplaatst. Sinds 1987 is ze als recreatie vaartuig / varend woonschip in gebruik. De huidige eigenaren hebben vele lange reizen over de Europese binnenwateren, onder andere naar het zuiden van Frankrijk maar ook naar het oosten van Duitsland en Polen, gemaakt en daarvoor hebben ze in 2009 een nieuwe motor geplaatst. Deze Hasselteraak is tevens voorzien van een Rijnvaart certificering waardoor het ook mogelijk is om (met het juiste vaarbewijs) naar de Main en vandaaruit naar de Donau te varen. Voorzien van een vooronder welke in gebruik is als werkplaats, een voorhut met een stapel bed, een bedstede die vanuit de salon bereikbaar is, ruime salon met open keuken, badkamer met douche, een ruime achterroef met L-bank en een achteronder met bed. Het unieke van deze boot is dat binnen alles gelijkvloers is. Erkend als Varend Erfgoed.

Algemene informatie

Werk:	Scheepswerf Fa. Gebr. Mittendorff, NL-Dedemsvaart
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	ijzer/staal
Dek materiaal:	ijzer/staal
Opbouw materiaal:	ijzer/staal
Bouwwijze:	houten luikenkap over ruim geklonken nieuw staal is gelast boeiing rondom brede gangboorden achterroef
Besturing:	mechanisch stuurwiel stalen roer aangehangen roer
Waterverplaatsing (ca.):	maximum toelaatbare waterverplaatsing 53,995 m ³ waterverplaatsing in ledige toestand 35,665 m ³ verplaatsing 18,330 m ³
Ballast (ca.):	8 ton bitumen & grind
Doorvaart hoogte (ca.):	18,00 m gestreken mast(en) 3,50 m alles plat 2,70 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd B-Geregistreerd Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp blauwe boeiing blauwe opbouw laatste onderwaterschip behandeling 02-2019
Certificaten:	Certificaat van Onderzoek (CvO) Is gelijk aan: EU zone 3 & zone 4 & zone 2 Nederland geldig tot: 04-2026
Geschikt voor / als:	binnenwateren recreatie vaartuig geschikt voor bewoning
Algemene informatie:	Ouderdomsclausule van toepassing. Eventuele transacties dienen ter goedkeuring voorgelegd te worden aan opdrachtgever c.q. eigenaar van het vaartuig. Tot deze goedkeuring verleend is, zijn alle uitgebrachte aanbiedingen geheel vrijblijvend. Het schip is erkend als Varend Erfgoed Te koop vanwege de leeftijd van de verkoper.

Aanvullende informatie:	Opgegeven breedte is exclusief de zijwaarden.
	Opgegeven lengte is over de stevens.
	Onderwaterschip is vrijwel volledig gedubbeld.
	klassiek zeiljacht
	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	voorpiek met kettingbak
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	111 pk 82 kW
Motor merk:	Weichai-Deutz
Toerental:	2100 RPM
Motortype:	TD226B4C2
Cilinderaantal:	4
Bouwjaar motor:	2009 nieuw
Draaiuren (ca.):	3600 op de urenteller
Brandstof:	diesel
	3 ltr/hrs verbruik van de motor bij kruissnelheid (volgens opgave)
Brandstoftank (ca.):	1x 600 liter 1x 300 liter stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten koelpijpen
Voortstuwing:	3 blads schroef vetgesmeerde schroefas homokineet met stuwdrukager in schroefas
Koppeling:	PRM hydraulisch
Snelheid (ca.):	10 km/uur kruissnelheid bij 1050 RPM
Verwarming:	alles brander
Stroomvoorziening:	24 / 230 / 400 Volt 230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	4x 230 Ah service accu(s) 2x 60 Ah start accu(s) 1x 72 Ah start accu(s) generator
Acculader:	GBC 100 Prof acculader 24/60
Generator:	Deutz diesel generator 13 kVA 230/400 Volt 1500 RPM 3500 draaiuren (ca.) beunkoeler
Omvormer:	Victron Phoenix omvormer 24/2000
Zonnepanelen:	2x 120 Watt Victron Blue Solar MPPT laadregelaar 75/15
Drinkwatertank (ca.):	1500 liter 1 stalen tank(s) gecementeerde tank(s)

Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	Rheinstrom boiler via 230 Volt en motor koelsysteem
	50 liter
Vuilwatertank (ca.):	aanwezig
	300 liter
	1 kunststof tank(s)
Lens/bilgepomp:	dompelpomp
Gas systeem:	ja, fles(sen) in gasbun
	gaskeur certificaat

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt
	zie foto's
Isolatie:	aanwezig
Hutten:	3 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 2x 1-pers
	Midscheeps: 1x 2-pers
	Achter: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	douche
	warm & koud stromend water
	wasbak met warm & koud stromend water
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	elektrisch toilet
Kombuis / keuken:	L-vorm kombuis
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel
	op gas
	roestvast staal
Koelkast:	aanwezig
	230 Volt
Vriezer:	vriesvakje
Werkblad:	houten werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Stahoogte (ca.):	voor (ca.) 1,75 m
	gang / corridor (ca.) 1,39 m
	salon (ca.) 1,97 / 1,81 m
	badkamer / toilet (ca.) 1,80 m
	gang / corridor (ca.) 1,79 m
	achterroef (ca.) 2,05 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Uniden MC6700 marifoon
	ComNav Voyager X3 Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	hoorn
	navigatieverlichting
	blauw bord

Tuigage en zeilen

Tuigage type:	gaffel getuigd
Mast:	lariks
Strijkbaar:	ja
	bokkepoten met ankerlier
Giek:	staal / houten giek
Gaffel:	houten gaffel
Zwaarden:	Bankirai houten zijzwaarden zwaardlier
Materiaal van de zeilen:	Dacron
Zeilen:	grootzeil fok
Extra informatie:	nagelbank

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier met elektromotor (400 Volt) stokanker davits & hekanker
Dekzeilen:	over de luikenkap
Reling / Preekstoel:	zeereling op boeiing / verschansing
Veiligheid:	reddingsboeien reddingsvesten brandblussers volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (02-2019)













