

# Doeve Makelaars

## jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30  
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Website [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
KvK Rotterdam 24266857  
BTW NL8214.04.520.B01



## Sleepboot 14.80, Jan Lieven II

€ 49.500,--

BTW n.v.t.

<b>Afmetingen (m)</b>	14.80 x 3.37 x 1.60	<b>Ref.nr.</b>	250201
<b>Ligplaats</b>	Omgeving van Harlingen	<b>Bouwjaar</b>	1914
		<b>Materiaal</b>	staal

## Visie Doeve Makelaars

Bakdek sleepboot die in 1914 met een lengte van ca. 17 meter en als Postboot met een Stoommachine van stapel is gelopen om rond de Drechtsteden post en pakketten rond te varen. Rond 1930 is de boot ingekort en is de eerste dieselmotor geplaatst. De Bakdek is na de Tweede Wereldoorlog aangebracht en begon haar Sleepboot bestaan. Vanaf 1976 werd het schip recreatief gebruikt. De eigenaren hebben vele zaken geüpgraded en ervoor gezorgd dat het een comfortabele boot is met in het voorschip een zitgelegenheid, kombuis, badkamer met douche en toilet, en onder de stuurhut een 2-persoons hut. In het achteronder is tevens een 2-persoons hut aanwezig. De motor is een prachtige 8 cilinder TS117 Kromhout diesel die in een nette machinekamer is geplaatst. In onze ogen een uitgelezen kans om een Sleepboot van dit kaliber te bemachtigen waarop eventueel ook goed gewoond kan worden.

## Algemene informatie

<b>Werk:</b>	Scheepswerf Noorlander, NL-Krimpen aan den IJssel
<b>Romp vorm:</b>	rondspant
<b>Romp materiaal:</b>	staal
<b>Dek materiaal:</b>	staal
<b>Opbouw materiaal:</b>	staal
<b>Bouwwijze:</b>	geklonken nieuw staal is gelast berghout kimkielen dichte bolderkasten vooronder achterroef bakdek
<b>Kiel:</b>	slingerkimmen
<b>Besturing:</b>	mechanisch stuurwiel
<b>Ramen:</b>	aluminium raamprofielen aluminium buiten deuren
<b>Waterverplaatsing (ca.):</b>	40 ton
<b>Doorvaart hoogte (ca.):</b>	3,10 m
<b>Eigenaar:</b>	Nederlandse eigenaar
<b>Kleur / Conservering:</b>	zwarte romp zwarte boeiing witte opbouw zie foto's laatste onderwaterschip behandeling 2018
<b>Certificaten:</b>	niet certificaat plichtig
<b>Geschikt voor / als:</b>	geschikt voor bewoning & recreatie vaartuig binnenwateren
<b>Algemene informatie:</b>	Ouderdomsclausule van toepassing. Verkoper heeft het vaartuig feitelijk nooit zelf gebruikt. Eventuele transacties dienen ter goedkeuring voorgelegd te worden aan opdrachtgever c.q. eigenaar van het vaartuig. Tot deze goedkeuring verleend is, zijn alle uitgebrachte aanbiedingen geheel vrijblijvend. Het schip is erkend als Varend Erfgoed
<b>Aanvullende informatie:</b>	klassiek motorjacht sleepboot beting Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

## Technische informatie

<b>Motorvermogen:</b>	140 pk 103 kW
-----------------------	------------------

Motor merk:	Kromhout
Toerental:	1700 RPM
Motortype:	8TS117
Cilinderaantal:	8
Bouwjaar motor:	1956
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1x 170 liter
	= dagtank(s)
	stalen tank(s)
	2x 800 liter
	stalen tank(s), niet in gebruik
Koelingsysteem:	interkoeling
	droge uitlaat
	geïsoleerde uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Twin Disc MG-509 hydraulisch
Snelheid (ca.):	6 knopen kruissnelheid bij 1200 RPM
	8 knopen kruissnelheid bij 1500 RPM
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2x 170 Ah start accu(s) (10-2024)
	2x 170 Ah service accu(s)
Acculader:	Victron Skylla-TG acculader 24/25
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	Mitsubishi diesel
	8,8 kVA 230/400 Volt
	1500 RPM
Drinkwatertank (ca.):	1x 200 liter
	kunststof tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	boiler (230 Volt)
Diesel waterseparator:	aanwezig
Lens/bilgepomp:	dompelpomp
Gas systeem:	ja, fles(sen) in gasbun
Aanvullende informatie:	lucht compressor

## Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt
	zie foto's
Isolatie:	grotendeels
	steenwol
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 2-pers
	Achter: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	douche
	mengkraan met warm & koud stromend water

	wasbak
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
	Achter:
	wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water
<b>Toilet:</b>	elektrisch toilet
<b>Kombuis / keuken:</b>	langsscheeps
<b>Kooktoestel:</b>	3-pits kooktoestel
	op gas
	roestvast staal
<b>Koelkast:</b>	Logik koelkast
	230 Volt
<b>Vriezer:</b>	aanwezig
<b>Werkblad:</b>	kunststof werkblad
<b>Wasbak:</b>	roestvast stalen wasbak
<b>Waterkraan:</b>	mengkraan met warm & koud stromend water
<b>Entertainment:</b>	flatscreen TV
<b>Stahoogte (ca.):</b>	stuurhut (ca.) 1,96 m
	voor (ca.) 2,05 m
	badkamer / toilet (ca.) 2,09 m
	vorste hut (ca.) 1,51 m
	achterroef (ca.) 1,87 m

## Navigatieapparatuur

<b>Navigatie apparatuur:</b>	Sailor RT2048 marifoon
	ICOM IC-3220E
	Geonav 7C kaartplotter
	Garmin 128 GPS
	Eagle FishEasy echolood / dieptemeter
	roerstandaanwijzer
	kompas
	zoeklicht
	klok
	thermometer
	barometer
	hoorn

## Uitrusting

<b>Ankergerie:</b>	Vetus Falcon elektrisch ankerlier
	verhaalkop
	klipanker
	in kluisgat
	ankerketting
<b>Reling / Preekstoel:</b>	reling rondom voordek
<b>Davits:</b>	aanwezig
	handlier
<b>Veiligheid:</b>	brandblussers
	brandblusdeken

















