

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Schouw Spekbak, visserman uitvoering

€ 14.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	9.00 x 3.00 x 0.50	Ref.nr.	240901
Ligplaats	Omgeving van Rotterdam	Bouwjaar	1935
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig zeilende visserijschouw die tevens uitgerust was met een motor. De bekende visserij nummers waaronder ze heeft gevaren zijn HL4, ST14, WR14 en de ZL37. Na verloop van tijd is het zeiltuig verwijderd en is er een stuurhutje geplaatst waarmee ze nog lang voor het vissen naar paling in gebruik is geweest. Ergens in deze periode is ze ook met een meter verlengd. De huidige eigenaar heeft het schip sinds 2000 in zijn bezit en heeft haar weer terug naar de originele lengte ingekort en onder zeil gebracht. Dit is op een dusdanige wijze gedaan dat de "Adriana" als Varend Erfgoed erkend is door de Vereniging Botterbehoud en de Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN). Onder het voordek bevindt zich een eenvoudig verblijf met een 2-persoons bed. Er is stromend water aanwezig middels een kraantje in de kuip. In onze ogen een uitstekend zeilend Varend Monument waarmee de nieuwe eigenaar goed voor de dag kan komen bij evenementen en wedstrijden of recreatief mee kan varen.

Algemene informatie

Werk:	Scheepswerf Welgelegen Fa. C. Amels & Zn, NL-Makkum
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken nieuw staal is gelast open kuip vooronder zwaar gebouwd
Besturing:	hardhouten roer aangehangen roer helmstok
Waterverplaatsing (ca.):	5 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	11,50 m gestreken mast(en) 2,50 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	zwarte romp red / brown boeiing zie foto's laatste onderwaterschip behandeling 2022
Geschikt voor / als:	recreatie vaartuig geschikt voor ruime wateren
Algemene informatie:	Het schip is erkend als Historisch Vaartuig
Aanvullende informatie:	klassiek zeiljacht Opgegeven breedte is exclusief de zijwaarden. Opgegeven lengte is over de stevens. Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.

Technische informatie

Motorvermogen:	22 pk 16 kW
Motor merk:	SABB
Motortype:	2GRG 76
Cilinderaantal:	2
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	40 liter 1 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten beunkoeler
Voortstuwing:	3 blads schroef vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	SABB mechanisch
Stroomvoorziening:	12 Volt eenvoudig elektrisch systeem

Accu's:	1x 80 Ah start accu(s) 1x 120 Ah service accu(s)
Omvormer:	Kotronic omvormer 12/300
Zonnepanelen:	aanwezig
Drinkwatertank (ca.):	40 liter 1 roestvast stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Lens/bilgepomp:	aanwezig elektrische pomp
Gas systeem:	geen gas aan boord

Accommodatie

Betimmering:	zie foto's eenvoudig interieur
Isolatie:	gedeeltelijk
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	1x 2-pers
Waterkraan:	koud stromend water
Stahoogte (ca.):	voor (ca.) 1,10 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	hand marifoon navigatieverlichting
------------------------------	---------------------------------------

Tuigage en zeilen

Tuigage type:	gaffel getuigd
Mast:	lariks
Strijkbaar:	ja
Giek:	lariks
Gaffel:	essen
Kluisboom / Boegspriet:	pitch pine
Zwaarden:	eiken houten zijzwaarden 2x zwaardlier
Materiaal van de zeilen:	clipper canvas & katoen
Zeilen:	grootzeil (2018, zeilmakerij Molenaar, NL-Grou) botterfok (2018, zeilmakerij Molenaar, NL-Grou) kluisboom
Extra informatie:	huik

Uitrusting

Ankergerie:	paraplu anker ankerlijn
Kuipent:	kuiptent





