

# Doeve Makelaars

## jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30  
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Website [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
KvK Rotterdam 24266857  
BTW NL8214.04.520.B01



## ex RAF Air-Sea rescue boat, klassiek Motorjacht 18.51

€ 79.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	18.51 x 4.00 x 1.00	Ref.nr.	240707
Ligplaats	Omgeving van Cambrai, Frankrijk	Bouwjaar	1943
		Materiaal	hout

### Visie Doeve Makelaars

Voormalig Royal Air Force (RAF) piloten reddingsvaartuig dat na de tweede wereldoorlog als Barkas ten behoeve van de "Flying Boats" voor Aquila Airways heeft gefungeerd. In 1958 is het schip omgebouwd tot een klassiek motorjacht. Sindsdien is ze in het bezit van de huidige familie die goed voor het schip hebben gezorgd. Zo zijn de motoren in 2010 vervangen, is de romp, waar nodig (ca. 1/3) vervangen en zijn er nog meer punten uitgevoerd. Tijdens ons bezoek waren wij zeer onder de indruk van de binnenzijde van de romp. Er is eventueel ook een stalen bok beschikbaar voor het uit het water halen en stalling op de kant. Een uitgelezen kans om een goed door gerepareerd klassiek motorjacht met een prachtige historie te verkrijgen.

## Algemene informatie

<b>Werf:</b>	Scheepswerf Walton Yacht Works, UK-Shepperton
<b>Werf verbouw:</b>	Scheepswerf Kemps, UK-Southampton (1958-1962) Scheepswerf Depinoy, F-Courchelettes (1997) Scheepswerf De la Lys, F-Valenciennes (2006-2007)
<b>Romp vorm:</b>	diep-V
<b>Romp materiaal:</b>	iroko & eiken & mahonie
<b>Dek materiaal:</b>	teak dek(ken) & iroko
<b>Opbouw materiaal:</b>	mahonie & watervast verlijmd multiplex
<b>Bouwwijze:</b>	diagonaal (dubbel) berghout rondom brede gangboorden flying bridge zwaar gebouwd
<b>Besturing:</b>	binnen en buiten stuurstand mechanisch stuurwiel binnen nog niet aangesloten
<b>Ballast (ca.):</b>	geen ballast gezien
<b>Doorvaart hoogte (ca.):</b>	3,20 m
<b>Eigenaar:</b>	Franse eigenaar
<b>Registratie:</b>	Frans geregistreerd
<b>Kleur / Conservering:</b>	witte romp gevernist hout zie foto's laatste onderwaterschip behandeling 06-2023
<b>Certificaten:</b>	niet certificaat plichtig
<b>Geschikt voor / als:</b>	kustwateren binnenwateren geschikt voor ruime wateren geschikt voor bewoning
<b>Algemene informatie:</b>	Ouderdomsclausule van toepassing. Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt
<b>Aanvullende informatie:</b>	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om de kustwateren te bevaren. Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

## Technische informatie

<b>Motorvermogen:</b>	2x 135 pk 2x 99 kW
<b>Motor merk:</b>	2x Perkins
<b>Toerental:</b>	2x 2600 RPM

<b>Motortype:</b>	2x M135
<b>Cilinderaantal:</b>	2x 6
<b>Bouwjaar motor:</b>	2010 in bedrijf gesteld
<b>Draaiuren (ca.):</b>	stuurboord 500
	bakboord 500
<b>Brandstof:</b>	diesel
<b>Brandstoftank (ca.):</b>	2000 liter
	4x stalen tank(s)
	650 liter rood
	1x stalen tank(s)
<b>Koelingsysteem:</b>	2x interkoeling
	2x natte uitlaat
<b>Voortstuwing:</b>	2x 4 blads schroef
	2x watergesmeerde schroefas
	2x Python homokineet met stuwdrukklager in schroefas (2010)
<b>Koppeling:</b>	2x Velvet hydraulisch
	reductie 1,91:1
<b>Verwarming:</b>	Kabola HR400 centrale verwarming (2020)
	op diesel
	14 kW
<b>Motorinstrumenten:</b>	aanwezig
<b>Stroomvoorziening:</b>	24 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
<b>Accu's:</b>	2x 240 Ah start accu(s)
	2x 240 Ah service accu(s)
<b>Acculader:</b>	Vetus Combi-Y combi omvormer/lader 24/3000/75
	Gys acculader
<b>Laadstroomverdeler (scheidingsdiode):</b>	laadstroomverdeler (scheidingsdiode)
<b>Aardlek schakelaar:</b>	aanwezig
<b>Omvormer:</b>	Vetus Combi-Y combi omvormer/lader 24/3000/75
<b>Drinkwatertank (ca.):</b>	850 liter
	2x kunststof tank(s)
	1x stalen tank(s)
<b>Waterdruksysteem:</b>	elektrische waterpomp
<b>Warm watersysteem:</b>	geiser
<b>Vuilwatertank (ca.):</b>	niet aanwezig, voldoende ruimte om in te bouwen
<b>Machinekamer:</b>	in goede staat van onderhoud
	zie foto's
<b>Lens/bilgepomp:</b>	aanwezig
<b>Gas systeem:</b>	aanwezig

## Accommodatie

<b>Betimmering:</b>	diverse materialen zijn gebruikt
	enig achterstallig onderhoud
	zie foto's
<b>Isolatie:</b>	gedeeltelijk
<b>Hutten:</b>	2
<b>Slaapplaats / Kooi:</b>	Voor: 1x 1-pers

	Achter: 1x 2-pers
	Slaapbank: 1x 1-pers
	Slaapbank: 1x 2-pers
<b>Plattegrond (niet op schaal):</b>	zie bijlage
<b>Badkamer:</b>	bad met douche
	warm & koud stromend water
	wasbak met warm & koud stromend water
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
<b>Toilet:</b>	toilet in badkamer
	handpomptoilet
<b>Kombuis / keuken:</b>	L-vorm kombuis
<b>Kooktoestel:</b>	2-pits kooktoestel
	roestvast staal
	op gas
<b>Oven:</b>	gasoven
<b>Koelkast:</b>	aanwezig
	230 Volt
<b>Werkblad:</b>	betegeld werkblad
<b>Wasbak:</b>	roestvast stalen wasbak
<b>Waterkraan:</b>	warm & koud stromend water
<b>Stahoogte (ca.):</b>	voorstehut (ca.) 1,66 / 2,00 m
	kombuis / keuken (ca.) 2,06 m
	salon (ca.) 2,05 m
	salon boven (ca.) 1,85 m
	gang / corridor (ca.) 1,83 m
	badkamer / toilet (ca.) 1,73 m
	eigenaarshut (ca.) 1,76 m
<b>Aanvullende informatie:</b>	geschikt voor wonen
	wasmachine
	Het schip wordt geleverd met alles aan boord behalve de privé bezittingen & kunstwerken.

## Navigatieapparatuur

<b>Navigatie apparatuur:</b>	ankerlicht
	kompas
	Navicom RT-550 marifoon met DSC

## Tuigage en zeilen

<b>Mast:</b>	hard hout
	lantaarn mast
<b>Strijkbaar:</b>	ja
	handmatig

## Uitrusting

<b>Ankergerie:</b>	handankerlier
	2x stokanker
	ankerketting

	via boegrol
<b>Cabriokap:</b>	aanwezig
<b>Kuipent:</b>	aanwezig
<b>Zwemtrap:</b>	aanwezig
<b>Reling / Preekstoel:</b>	zeereling
<b>Bijboot:</b>	aanwezig
	polyester bijboot
<b>Davits:</b>	aanwezig
	aluminium
<b>Aanvullende informatie:</b>	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (05-2023)
	aluminium loopplank





















