

# Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30  
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Website [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
KvK Rotterdam 24266857  
BTW NL8214.04.520.B01



## Skutsje 13.78

€ 42.500,--

BTW n.v.t.

<b>Afmetingen (m)</b>	13.78 x 3.30 x 0.80	<b>Ref.nr.</b>	240602
<b>Ligplaats</b>	Omgeving van Toul, Frankrijk	<b>Bouwjaar</b>	1887
		<b>Materiaal</b>	staal

## Visie Doeve Makelaars

Voormalig binnenvaart vrachtschip dat na vele omzwervingen is heringericht tot een Varend Woonschip waarbij het hebben van stahoogte hoog in het vaandel heeft gestaan. De huidige eigenaren hebben sinds 2019 veel geïnvesteerd in het upgraden van het schip waaronder een goede elektrische installatie met zonnepanelen. Het houtwerk rond de ramen is enerzijds helaas door wat oude lekkages aangetast maar de lekkages zijn verholpen en naar onze inschatting is het houtwerk eenvoudig te schilderen of te vervangen. Het achterdek is middels een tent volledig afsluitbaar waardoor er ook bij slechter weer comfortabel te varen is. Begin direct met varen in Frankrijk en ontdek de vele mogelijkheden van de Europese waterwegen.

## Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf NL-Hoogkerk
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	ijzer/staal
Dek materiaal:	ijzer/staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	hardhouten bovenzijde van de stuurhut geklonken nieuw staal is gelast berghout rondom boeiing / verschansing
Besturing:	mechanisch stuurwiel aangehangen roer stalen roer
Ramen:	hardhouten raamprofielen
Waterverplaatsing (ca.):	geschat 15 ton
Ballast (ca.):	gestort beton
Doorvaart hoogte (ca.):	2,60 m met afgebroken stuurhut 1,90 m
Eigenaar:	Amerikaanse eigenaar
Kleur / Conservering:	zwarte romp groene boeiing witte opbouw in goede staat van onderhoud zie foto's laatste onderwaterschip behandeling 02-2022
Certificaten:	niet certificaat plichtig
Geschikt voor / als:	recreatie vaartuig geschikt voor bewoning binnenwateren
Algemene informatie:	Ouderdomsclausule van toepassing.
Aanvullende informatie:	klassiek motorjacht Opgegeven lengte is over de stevens. Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen. Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

## Technische informatie

Motorvermogen:	75 pk 55 kW
Motor merk:	Mercedes
Toerental:	2100 RPM
Cilinderaantal:	4
Draaiuren (ca.):	4300 op de urenteller
Brandstof:	diesel

verbruik van de motor bij kruissnelheid (volgens opgave) 2,2 ltr/hrs

<b>Brandstoftank (ca.):</b>	1x 200 liter 1x 100 liter stalen tank(s)
<b>Koelingsysteem:</b>	gesloten koelpijpen
<b>Voortstuwing:</b>	3 blads schroef vetgesmeerde schroefas schroefas (2019) gland (2019)
<b>Koppeling:</b>	Velvet AS-15-71 hydraulisch reductie 2,91:1
<b>Snelheid (ca.):</b>	9 km/uur kruissnelheid bij 1600 RPM
<b>Verwarming:</b>	Eberspächer Airtronic hetelucht verwarming op diesel
<b>Air conditioning:</b>	1x portable air conditioning
<b>Boegschroef:</b>	elektrische boegschroef 24 Volt
<b>Stroomvoorziening:</b>	12 / 230 Volt 230 Volt walstroom aansluiting Victron Multi Control
<b>Accu's:</b>	180 Ah start accu(s) 2x 220 Ah service accu(s) 2x boegschroef accu(s) Victron BMV-700 accu monitor
<b>Acculader:</b>	Victron EasyPlus Compact combi omvormer/lader 12/1600/70
<b>Laadstroomverdeler (scheidingsdiode):</b>	Victron battery isolator
<b>Scheidingstransformator:</b>	Sterling ProSave E Galvanic Isolator 30 Amp
<b>Aardlek schakelaar:</b>	aanwezig
<b>Omvormer:</b>	Victron EasyPlus Compact combi omvormer/lader 12/1600/70
<b>Zonnepanelen:</b>	2x zonnepaneel Victron MPPT laadregelaar 100/50
<b>Drinkwatertank (ca.):</b>	1x 550 liter stalen tank(s) gecoat
<b>Waterdruksysteem:</b>	elektrische waterpomp
<b>Warm watersysteem:</b>	geiser
<b>Diesel waterseparator:</b>	aanwezig
<b>Lens/bilgepomp:</b>	2x elektrische pomp
<b>Gas systeem:</b>	aanwezig
<b>Aanvullende informatie:</b>	LED verlichting

## Accommodatie

<b>Betimmering:</b>	teak interieur zie foto's
<b>Isolatie:</b>	gedeeltelijk
<b>Hutten:</b>	1 hut
<b>Slaapplaats / Kooi:</b>	Voor: 2x 1-pers &

	1x 1½ pers
	Dinette: 1x 2-pers
<b>Plattegrond (niet op schaal):</b>	zie bijlage
<b>Badkamer:</b>	wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water handdouche in 1 ruimte tezamen met het toilet
<b>Toilet:</b>	boven water toilet
<b>Kombuis / keuken:</b>	langsscheeps
<b>Kooktoestel:</b>	4-pits kooktoestel op gas roestvast staal
<b>Oven:</b>	elektrische oven
<b>Koelkast:</b>	Liebherr koelkast 230 Volt combinatie met vriezer
<b>Vriezer:</b>	vriezer
<b>Werkblad:</b>	roestvast stalen werkblad
<b>Wasbak:</b>	roestvast stalen wasbak
<b>Waterkraan:</b>	warm & koud stromend water
<b>Entertainment:</b>	flatscreen TV
<b>Stahoogte (ca.):</b>	salon (ca.) 1,87 m stuurhut (ca.) 1,90 m kombuis / keuken (ca.) 1,93 m badkamer / toilet (ca.) 1,84 m hut (ca.) 1,99 m
<b>Aanvullende informatie:</b>	inventaris kookgerei

## Navigatieapparatuur

<b>Navigatie apparatuur:</b>	Raymarine Ray101E hand marifoon 2x ruitenwisser hoorn navigatieverlichting klok barometer
------------------------------	--

## Uitrusting

<b>Ankergerie:</b>	handankerlier stokanker ankerketting
<b>Bimini:</b>	bimini zonnetent met wegneembare zijwanden / deuren
<b>Zwemtrap:</b>	aanwezig
<b>Reling / Preekstoel:</b>	reling rondom achterdek
<b>Veiligheid:</b>	reddingsboeien brandblussers brandblusdeken

reddingsvest

gasdetector

**Aanvullende informatie:**

Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (05-2019)

ladder

zonnedeck













