

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Sleepboot / Duwboot IDA 3 met CBB

€ 249.500,--

prijs excl. BTW

Afmetingen (m)	16.95 x 4.65 x 1.98	Ref.nr.	240607
Ligplaats	Omgeving van Amsterdam	Bouwjaar	1954
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Deze Sleepboot annex Duwboot met een duwcertificaat voor maximaal 4.250 m³, is een indrukwekkende boot. Met haar zware bouw is deze boot ontworpen om zelfs de meest veeleisende taken op het water aan te kunnen. Zowel van binnen als van buiten verkeert de boot in een uitstekende staat van onderhoud. Het kloppende hart van deze sleepboot is een krachtige Caterpillar-motor met slechts ca. 9.250 draaiuren. Het achteronder is uitgerust met een 1-persoons bed. Het toilet bevindt zich in het dekhuis. De stuurhut is voorzien van alle noodzakelijke navigatieapparatuur. De voorroef is doordacht, met een ruime hut onder de stuurhut met twee 1-persoons bedden. De salon is ruim en voorzien van een open keuken. Deze boot is onder andere uitgerust met een beting, twee koppellieren, een rubberen duwstevan en hekleguaan. In onze ogen een geweldige kans om deze goed onderhouden boot te bemachtigen.

Algemene informatie

Werk:	Van der Velden's Scheepswerf "Zwartewater", NL-Zwolle
Romp vorm:	rondbodem
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken en gelast berghout rondom boeiing rondom voorroef achterroef brede gangboorden zwaar gebouwd 4 waterdicht(e) schot(ten) duwstevan dichte bolderkasten
Besturing:	hydraulisch stuurwiel stuurbevestiging & elektrisch hydraulische besturing joystick
Ramen:	aluminium raamprofielen aluminium buiten deuren
Waterverplaatsing (ca.):	maximum toelaatbare waterverplaatsing 76,615 m ³ waterverplaatsing in ledige toestand 59,141 m ³ verplaatsing 15,474 m ³
Doorvaart hoogte (ca.):	4,20 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd B-Geregistreerd Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	oranje romp witte opbouw in goede staat van onderhoud zie foto's laatste onderwaterschip behandeling 11-2022
Certificaten:	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB) zone 2 Nederland zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rijn geldig tot: 06-2029
Geschikt voor / als:	beroepsvaart sleeboot duwboot recreatie vaartuig geschikt voor ruime wateren

	eigenaar van het vaartuig. Tot deze goedkeuring verleend is, zijn alle uitgebrachte aanbiedingen geheel vrijblijvend.
Algemene informatie:	De gebelikt technische informatie is te vinden op de website van de aanbieder. De informatie wordt aan opdrachtgever c.q. De relevante BTW is over de vraagprijs verschuldigd indien het vaartuig door een consument of door een in Nederland gevestigd bedrijf wordt gekocht (mits het een Nederlandse verkoper betreft). Verkoop op BTW 0% is eventueel mogelijk indien de koper aan de daarvoor geldende BTW richtlijnen voldoet.
	Diverse roestgevoelige plaatsen uitgevoerd in roestvast staal.
	voorpiek met kettingbak
	sleepboot
	duwstaven
	beting
	De relevante BTW is over de vraagprijs verschuldigd indien het vaartuig door een consument of door een in Nederland gevestigd bedrijf wordt gekocht (mits het een Nederlandse verkoper betreft). Verkoop op BTW 0% is eventueel mogelijk indien de koper aan de daarvoor geldende BTW richtlijnen voldoet.
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	680 pk 500 kW
Motor merk:	Caterpillar
Toerental:	1800 RPM
Motortype:	3412
Cilinderaantal:	V-12
Bouwjaar motor:	1990
Draaiuren (ca.):	9250 op de urenteller (06-2024)
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 1500 liter stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten beunkoeler droge uitlaat geïsoleerde uitlaat
Voortstuwing:	5 blads schroef vetgesmeerde schroefas vetsmeerapparaat
Koppeling:	Masson RSD 401 hydraulisch (1990) reductie 4,625:1
Snelheid (ca.):	20 km/uur topsnelheid
Verwarming:	Kabola centrale verwarming op diesel
Motorinstrumenten:	aanwezig alarm systeem
Stroomvoorziening:	24 / 230 Volt 230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2x 180 Ah 2x 180 Ah
Acculader:	Samlex SEC-2415E acculader 24/15
Generator:	Greencut Pro6000CLE diesel generator 7 kVA 3000 RPM
Drinkwatertank (ca.):	1x 1500 liter

	stalen tank(s)
	gecementeerde tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Vuilwatertank (ca.):	niet aanwezig, voldoende ruimte om in te bouwen
Machinekamer:	zie foto's
	schone motorruimte
	in goede staat van onderhoud
Lens/bilgepomp:	algemene dienstpomp
	elektrische pomp
	tevens dekwaspomp
Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	hulpmotor met PTO ten behoeve van de hydrauliek syste(e)m(en)
	200 liter smeerolietank (ca.)
	reserve schroef

Accommodatie

Betimmering:	zie foto's
	mahonie afwerking
Isolatie:	aanwezig
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 2x 1-pers
	Achter: 1x 1-pers
Toilet:	boven water toilet
Kombuis / keuken:	L-vorm kombuis
Werkblad:	kunststof werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	koud stromend water
Stahoogte (ca.):	voor (ca.) 2,23 m
	hut (ca.) 1,86 m
	stuurhut (ca.) 1,97 m
	achterroef (ca.) 1,70 m
	toilet (ca.) 1,66 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Radio Holland Sigma 300 bochtanwijzer
	Furuno FA-150 Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	Furuno GP-30 GPS
	roerstandaanwijzer
	Kevin Hughes RSR1000 daglicht radar
	2x Sailor RT2048 marifoon
	zoeklicht
	bochtanwijzer
	blauw bord
	zwaailicht
	navigatieverlichting
	hoorn
	2x ruitenwischer

Tuigage en zeilen

Mast:	radarmast & lantaarn mast
	aluminium
Strijkbaar:	ja handmatig

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier klipanker
	ankerketting in kluisgat verhaalkop
Veiligheid:	reddingsboeien reddingsvesten brandblussers
	volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	2 koppellier(en) stuurstoel Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (11-2022)











