

Doeve Makelaars

jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Boeier 8.87

€ 19.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	8.87 x 4.00 x 0.80	Ref.nr.	240601
Ligplaats	Omgeving van Aalsmeer	Bouwjaar	1919
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Prachtige originele Boeier van Scheepswerf H. Bernhard te Amsterdam die door de bouwer als jacht is gebruikt en vervolgens altijd bij echte liefhebbers terecht is gekomen. Het interieur is authentiek en heeft in totaal 7 slaapplekken. Door omstandigheden staat de Frans Naerebout al geruime tijd in de loods. Hierdoor heeft ze wel enig achterstallig onderhoud opgelopen. Nu is de tijd aangebroken voor een nieuwe liefhebber om deze boeier weer in top conditie te brengen en te gaan genieten van dit prachtige vaartuig. De gebruikte hoofdfoto is een archiefphoto.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf H. Bernhard, NL-Amsterdam Nieuwendam
Romp vorm:	rondbodem
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal teak dek(ken)
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken berghout rondom zelflozende kuip
Kiel:	scheg
Besturing:	helmstok eiken roer aangehangen roer
Ramen:	bronzen patrijspooten
Waterverplaatsing (ca.):	11 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	12,00 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	witte romp witte opbouw achterstallig onderhoud
Geschikt voor / als:	binnenwateren kustwateren
Algemene informatie:	door 2 personen te zeilen Het schip is erkend als Varend Erfgoed Te koop vanwege de leeftijd van de verkoper. Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt
Aanvullende informatie:	kajuit zeiljacht met kuip klassiek zeiljacht Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen. Opgegeven lengte is over de stevens.

Technische informatie

Motorvermogen:	47 pk 34 kW
Motor merk:	Peugeot Indenor
Cilinderaantal:	4
Bouwjaar motor:	1967
Revisie motor:	2000
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	110 liter 2 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	koelpijpen natte uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef vetgesmeerde schroefas

Koppeling:	Paragon
Stroomvoorziening:	12 Volt eenvoudig elektrisch systeem
Acculader:	Victron Centaur acculader 12/30
Drinkwatertank (ca.):	400 liter 1 roestvast stalen tank(s) 1 stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	hand/voetpomp
Gas systeem:	aanwezig voldoet niet aan de huidige veiligheidseisen
Aanvullende informatie:	Benoemde techniek wordt in de huidige staat geleverd (voetstoots).

Accommodatie

Betimmering:	origineel
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 3x 1-pers Salon: 2x 2-pers
Toilet:	handpomptoilet
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	2-pits kooktoestel op gas
Werkblad:	granieten werkblad
Wasbak:	wasbak
Waterkraan:	handpomp
Stahoogte (ca.):	vooronder (ca.) 1,10 m salon (ca.) 1,47 m kombuis / keuken (ca.) 1,68 m
Aanvullende informatie:	achterstallig onderhoud zie foto's

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Simrad Axis RT1400 marifoon
------------------------------	-----------------------------

Tuigage en zeilen

Tuigage type:	gaffel getuigd
Mast:	Oregon pine
Strijkbaar:	met ankerlier bokkepoten
Giek:	Oregon pine
Gaffel:	Oregon pine
Kluiverboom / Boegspriet:	Oregon pine kluiverboom & botteloef
Zwaarden:	eiken houten zijzwaarden
Lieren:	2x schoot lier selftailing
Materiaal van de zeilen:	Dacron & katoen

Zeilen:	De Boer grootzeil
	De Boer fok
	De Boer kluiver
	grootzeil
	fok
	kluiver
Rol reefsysteem:	rolkluiver reefsysteem
Extra informatie:	nagelbank
	waterstag

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier
	stokanker
	40 m ankerketting
	opgegeven lengte(s) is/zijn circa
Kuipent:	kuipent
Veiligheid:	2x reddingsvesten (opblaasbaar)
	2x reddingsvest
Aanvullende informatie:	2x teakhouten koekoek
	afdekkleden over koekoeken
	houten loopplank





