

Doeve Makelaars

jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Ex-Sleepboot 7.20

€ 17.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	7.20 x 2.60 x 1.20	Ref.nr.	240510
Ligplaats	Omgeving van Maastricht	Bouwjaar	1950
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig binnenvaartsleepboot die in België als zodanig dienst heeft gedaan. Nadat ze uit dienst is gegaan is ze volledig omgebouwd tot recreatievaartuig. Tijdens het vervangen van de brandstoftank en de watertank zijn er op deze locaties uit voorzorg alvast delen van de romp gedubbeld. In 2022 is er een nieuwe dieselmotor geïnstalleerd. Het onderwaterschip heeft een 2-componenten verfsysteem als basis en is in 2021 voorzien van nieuwe antifouling. Laat u zich door deze liefvallige dame vergezellen op uw avontuurlijke reizen over het water.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Eltink, NL-Beneden Leeuwen
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	teakhouten bovenzijde van de stuurhut boeiing rondom berghout rondom open kuip bolders
Kiel:	stafkiel / kielbalk
Besturing:	hydraulisch stuurwiel
Ramen:	houten raamprofielen messing patrijspooten
Waterverplaatsing (ca.):	6 ton
Ballast (ca.):	200 kg loodblokken
Doorvaart hoogte (ca.):	2,40 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	zwarte romp witte striping witte opbouw laatste onderwaterschip behandeling 2021
Geschikt voor / als:	recreatie vaartuig binnenwateren
Algemene informatie:	niet door ons geïnspecteerd
Aanvullende informatie:	Onderwaterschip is deels gedubbeld. Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	35 pk 25 kW
Motor merk:	Mercedes
Motortype:	OM 636
Cilinderaantal:	4
Bouwjaar motor:	onbekend
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 140 liter stalen tank(s) waterzak
Koelingsysteem:	koelpijpen droge uitlaat geïsoleerde uitlaat

Voortstuwing:	3 blads schroef vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Paragon hydraulisch gereviseerd 2013 reductie 2:1
Verwarming:	Reflex kachel op diesel (2022) roestvast staal
Stroomvoorziening:	12 Volt 230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	1x 75 Ah start accu(s) 1x 110 Ah service accu(s) (2024)
Acculader:	Victron Blue Smart Charger IP22 acculader 12/30
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Drinkwatertank (ca.):	2x 75 liter roestvast stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	hand/voetpomp
Diesel waterseparator:	aanwezig
Lens/bilgepomp:	1x handpomp 1x elektrische pomp

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt eenvoudig interieur zie foto's
Slaapplaats / Kooi:	Salon: 1x 2-pers
Toilet:	handpomptoilet
Kombuis / keuken:	L-vorm kombuis
Kooktoestel:	Origo 2-pits kooktoestel op spiritus roestvast staal
Koelkast:	Waeco koelbox 12/230 Volt
Werkblad:	houten werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	koud water voetpomp
Entertainment:	radio/CD speler
Stahoogte (ca.):	vooronder (ca.) 1,68 m stuurhut (ca.) 2,00 m kuip (ca.) 2,20 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Icom IC-M401 marifoon Sailor RT2048 marifoon zoeklicht navigatieverlichting 2x ruitenwisser
------------------------------	---

hoorn

klok

hygrometer

barometer

Tuigage en zeilen

Mast: lantaarn mast

hard hout

Strijkbaar: ja

handmatig

Uitrusting

Ankergerie: Pool anker

ankerketting voorloop

ankerdraad

Reling / Preekstoel: handreling

Veiligheid: reddingsboei

2x brandblusser

koolmonoxide melder(s)

Aanvullende informatie: koekoek



