

# Doeve Makelaars

## jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30  
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Website [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
KvK Rotterdam 24266857  
BTW NL8214.04.520.B01



## Klipperkraak 20.77 met CBB

€ 59.500,--

BTW n.v.t.

**Afmetingen (m)** 20.77 x 3.86 x 1.00  
**Ligplaats** Omgeving van Leiden

**Ref.nr.** 240509  
**Bouwjaar** 1900  
**Materiaal** staal

## Visie Doeve Makelaars

Klipperkraak met uniek karakter en een rijke geschiedenis. Met een klipperstevan combineert ze de elegantie van een klipper met de kenmerken van een kraak zoals het naar binnen vallend achterboeisel, de vrij rechte zeeg en de geringe holte. Tot 1927 zeilde de Klipperkraak over de binnenwateren, waaronder de Zeeuwse stromen, tot ze haar zeilen inruilde voor een motor en een hijsttuig. Decennialang stond ze haar mannetje als vrachtschip, tot ze in de jaren zestig een woonboot in Amsterdam werd. In de jaren 80 werd ze opnieuw onder zeil gebracht en in haar oude glorie hersteld. Het betreft een eenvoudig interieur waar iemand met 2 rechter handen iets heel prachtigs van kan maken. Het kloppend hart is een unieke "Blauwe Deutz". Ze is een Varend Monument, een levend stuk maritieme geschiedenis dat elke museumhaven zou verrijken.

## Algemene informatie

<b>Werf:</b>	Scheepswerf H. Boot & zonen, NL-Vrijenban (Delft)
<b>Romp vorm:</b>	platbodem
<b>Romp materiaal:</b>	ijzer
<b>Dek materiaal:</b>	ijzer
<b>Opbouw materiaal:</b>	ijzer
<b>Bouwwijze:</b>	houten luikenkap over ruim geklonken nieuw staal is gelast boeiing rondom berghout achterroef 2 waterdicht(e) schot(ten) klipperstevens
<b>Besturing:</b>	mechanisch stuurwiel
<b>Waterverplaatsing (ca.):</b>	maximum toelaatbare waterverplaatsing 52,903 m <sup>3</sup> waterverplaatsing in ledige toestand 34,479 m <sup>3</sup> verplaatsing 18,424 m <sup>3</sup>
<b>Doorvaart hoogte (ca.):</b>	2,50 m alles plat 17,50 m
<b>Eigenaar:</b>	Nederlandse eigenaar
<b>Kleur / Conservering:</b>	zwarte romp groene boeiing witte opbouw enig achterstallig onderhoud zie foto's laatste onderwaterschip behandeling 06-2022
<b>Certificaten:</b>	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB) zone 2, 3 & 4 NL geldig tot: 02-2030
<b>Geschikt voor / als:</b>	binnenwateren
<b>Algemene informatie:</b>	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt Ouderdomsclausule van toepassing. Het schip is erkend als Varend Erfgoed
<b>Aanvullende informatie:</b>	klassiek zeiljacht klassieke lijnen Opgegeven breedte is exclusief de zijwaarden. Opgegeven lengte is over de stevens. Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen. Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

## Technische informatie

<b>Motorvermogen:</b>	35 pk 25 kW
-----------------------	----------------

Motor merk:	Deutz
Toerental:	500 RPM
Motortype:	Blauwe Deutz lucht gestart
Cilinderaantal:	1
Bouwjaar motor:	1926
Revisie motor:	1986 gereviseerd
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1x 300 liter 1x 50 liter stalen tank(s)
Koelingsysteem:	directe koeling
Voortstuwing:	3 blads schroef vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	mechanisch
Snelheid (ca.):	8 km/uur kruissnelheid
Verwarming:	Reflex potkachel op diesel roestvast staal
Stroomvoorziening:	24 Volt eenvoudig elektrisch systeem
Accu's:	1 set 2x 100 Ah
Zonnepanelen:	2x zonnepaneel
Drinkwatertank (ca.):	1x 750 liter stalen tank(s) gecementeerde tank(s)
Waterdruksysteem:	handpomp
Gas systeem:	ja, fles(sen) in gasbun gaskeur certificaat
Aanvullende informatie:	lucht compressor Stork hulpmotor op diesel

## Accommodatie

Betimmering:	eenvoudig interieur zie foto's
Isolatie:	gedeeltelijk steenwol & hardschuim isolatieplaten
Slaapplaats / Kooi:	Vooronder: 2x 1-pers Stuurboord: 3x 1-pers Bakboord: 1x 2-pers Achter: 2x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Toilet:	handpomptoilet
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel op gas & 1-pits kooktoestel op gas

Werkblad:	granieten werkblad
Wasbak:	1 wasbak
Waterkraan:	handpomp
Stahoogte (ca.):	achterroef (ca.) 1,82 m
	achteronder (ca.) 1,17 m
	salon (ca.) 1,82 m
	hut (ca.) 1,54 m / 1,90 m
	toilet (ca.) 1,54 m
	vooronder (ca.) 1,52 m

## Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Em-Trak A100 Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	ICOM IC-M411 marifoon met DSC
	Raymarine RAY49E marifoon met DSC
	navigatieverlichting
	kompas

## Tuigage en zeilen

Tuigage type:	gaffel getuigd
Mast:	lariks (niet/not/nicht/ne pas 100%)
Strijkbaar:	ja
	bokkepoten
Giek:	lariks
Gaffel:	grenen
Kluiverboom / Boegspriet:	lariks kluiverboom
Zwaarden:	Azobé houten zijzwaarden
Lieren:	zeillier met 4 rollen
Materiaal van de zeilen:	Dacron
Zeilen:	grootzeil
	kluiver
	fok
	halfwinder
Extra informatie:	nagelbank

## Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier
	stokanker
	ankerketting
	verhaalkop
	& hekanker
Reling / Preekstoel:	zeereling op boeiing / verschansing
Veiligheid:	brandblussers
	reddingsboeien
	reddingsvesten
	volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	2x hardhouten koekoek

















