

# Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30  
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Website [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
KvK Rotterdam 24266857  
BTW NL8214.04.520.B01



## Luxe Motorschip 25.99 met CBB

€ 69.000,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	25.99 x 5.06 x 1.15	Ref.nr.	240611
Ligplaats	Omgeving van Amsterdam	Bouwjaar	1932
		Materiaal	staal

## Visie Doeve Makelaars

Voormalig binnenvaart vrachtschip dat is heringericht tot varende woonschip. Het vaartuig werd destijds ingezet voor onder andere het transport van suikerbieten en erts. Omstreeks 1979 stopte haar beroepsmatige inzet en startte het recreatieve gebruik van het schip. Het schip is eenvoudig ingetimmerd en zal zo goed als leeg worden opgeleverd. Hierdoor ontstaat er midscheeps één grote ruimte en wordt het voor de nieuwe eigenaar zeer eenvoudig om een indeling geheel naar eigen idee te maken. Ze is al van vele gemakken voorzien zoals isolatie, centrale verwarming, warm water, bad met douche maar ook een boegschroef ontbreekt niet. Bent u op zoek naar een vaarklaar schip dat geschikt is voor een lang verblijf aan boord en dat u op korte termijn kunt betrekken, dan verdient dit vaartuig zeker uw aandacht. Naar onze mening zou het schip in aanmerking kunnen komen voor een ligplaats in een historische haven. Dit Luxe Motorschip wordt volgens bronnen ook wel aangeduid als "Drentse Spits" of "Hoogeveense Kempenaar".

## Algemene informatie

<b>Werk:</b>	Scheepswerf Mol, NL-Dedemsvaart
<b>Romp vorm:</b>	platbodem
<b>Romp materiaal:</b>	staal
<b>Dek materiaal:</b>	staal
<b>Opbouw materiaal:</b>	staal
<b>Bouwwijze:</b>	geklonken nieuw staal is gelast berghout rondom boeiing rondom 2 waterdicht(e) schot(ten) met waterdichte deur(en) dichte bolderkasten bolders
<b>Besturing:</b>	hydraulisch stuurwiel
<b>Ramen:</b>	aluminium raamprofielen patrijspoorten
<b>Waterverplaatsing (ca.):</b>	87,864 ton
<b>Doorvaart hoogte (ca.):</b>	3,30 m alles plat
<b>Eigenaar:</b>	Nederlandse eigenaar
<b>Registratie:</b>	Nederlands geregistreerd B-Geregistreerd Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
<b>Kleur / Conservering:</b>	zwarte romp zwarte opbouw laatste onderwaterschip behandeling 05-2022
<b>Certificaten:</b>	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB) zone 3 zone 4 zone 2 Nederland Waal, Lek & NL Rijn geldig tot: 05-2030
<b>Geschikt voor / als:</b>	binnenwateren recreatie vaartuig geschikt voor bewoning
<b>Algemene informatie:</b>	Ouderdomsclausule van toepassing.
<b>Aanvullende informatie:</b>	voorpiek met kettingbak mooie zeeg Onderwaterschip is deels gedubbeld. Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

## Technische informatie

<b>Motorvermogen:</b>	120 pk 88 kW
<b>Motor merk:</b>	DAF

Toerental:	2100 RPM
Motortype:	575
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1962
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1x 700 liter
	stalen tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling
	droge uitlaat
	geïsoleerde uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
	vetpot
Koppeling:	ZF elektrisch / mechanisch
Verwarming:	ACV centrale verwarming
	op diesel
	kachel op hout
Boegschroef:	Kalkman boegschroef via dieselmotor
	Opel
	50 pk
Stroomvoorziening:	24 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2x start accu(s)
	1x 70 Ah start accu(s) generator =
	boegschroef accu(s)
Acculader:	Victron Phoenix Multi plus combi omvormer/lader 24/2000/60
Generator:	Mase diesel generator
	2 kW
Omvormer:	Victron Phoenix Multi plus combi omvormer/lader 24/2000/60
	Mastervolt omvormer
Zonnepanelen:	2x 100 Watt
	Solar30 laadregelaar
Drinkwatertank (ca.):	2x 1000 liter
	kunststof tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	geiser
Diesel waterseparator:	2x aanwezig
Lens/bilgepomp:	aanwezig
	24 Volt
Gas systeem:	aanwezig

## Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt
	eenvoudig interieur
	zie foto's
Isolatie:	glaswol &
	steenwol
Hutten:	2 hutten

<b>Slaapplaats / Kooi:</b>	Eigenaars hut: 1x 2-pers Gasten hut(ten): 1x 1-pers
<b>Plattegrond (niet op schaal):</b>	zie bijlage
<b>Badkamer:</b>	bad met douche warm & koud stromend water deels betegeld wasbak met warm & koud stromend water in 1 ruimte tezamen met het toilet
<b>Toilet:</b>	spoeltoilet
<b>Kombuis / keuken:</b>	dwarsscheeps
<b>Kooktoestel:</b>	4-pits kooktoestel op gas roestvast staal
<b>Koelkast:</b>	aanwezig 230 Volt
<b>Vriezer:</b>	vriesvakje
<b>Werkblad:</b>	houten werkblad
<b>Wasbak:</b>	roestvast stalen wasbak
<b>Waterkraan:</b>	warm & koud stromend water
<b>Stahoogte (ca.):</b>	voorschip (ca.) 2,36 m voorkajuit (ca.) 2,19 m salon (ca.) 2,00 / 2,12 m badkamer / toilet (ca.) 1,88 m stuurhut (ca.) 1,82 m achterroef (ca.) 1,96 m kombuis / keuken (ca.) 1,96 m
<b>Aanvullende informatie:</b>	Het schip wordt geleverd zonder de privé bezittingen zoals meubels, kleding, illustraties en gereedschap.

## Navigatieapparatuur

<b>Navigatie apparatuur:</b>	Sailor RT144 marifoon Sailor RT144-D marifoon Alewijnse Explorer A4 Automatisch Identificatie Systeem (AIS) Furuno 1621 radar Icom ICM401E marifoon navigatieverlichting blauw bord met knipperlicht intercom hoorn fluitlicht
------------------------------	---

## Tuigage en zeilen

<b>Mast:</b>	lantaarn mast staal
<b>Strijkbaar:</b>	ja elektrisch

## Uitrusting

<b>Ankergerie:</b>	handankerlier
	klipanker
	ankerketting
	in kluisgat
<b>Dekzeilen:</b>	over de luikenkap
<b>Reling / Preekstoel:</b>	reling rondom achterdek
<b>Veiligheid:</b>	3x reddingsboei
	brandblusdeken
	brandblussers
<b>Aanvullende informatie:</b>	stalen kraan
	dekverlichting















