

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Waddenvaarder 25.40, Rijnvaart gecertificeerd

€ 99.500,--

BTW n.v.t.

| | | | |
|----------------|-----------------------------|-----------|--------|
| Afmetingen (m) | 25.40 x 5.00 x 1.15 | Ref.nr. | 240503 |
| Ligplaats | Omgeving van Zuid Nederland | Bouwjaar | 1902 |
| | | Materiaal | staal |

Visie Doeve Makelaars

Voormalig zeegaand vrachtschip / kustvaarder, type Ever, die gebouwd is om zeilend de Duitse Waddeneilanden te bevoorraden. In 1953 is het schip verlengd en voorzien van een verhoogd achterschip waarbij ze ook is gehermotoriseerd. In de jaren 70 is ze in gebruik genomen als werkschip met een kraan aan dek. Vanaf 1985 is het schip in gebruik als varende woonschip. De huidige eigenaar vaart met het schip heel west Europa door en is zelfs in Briare Frankrijk geweest. Dit kan nadat alles wat gedemonteerd kan worden om de laagst mogelijke doorvaarthoogte te bereiken, is weggenomen. Ze is instap gereed. De achterwoning is nu in gebruik als werkplaats en dit kan eventueel weer een hut worden. Het is een volledig autonoom schip met onder andere de zonnepanelen, generator, omvormer etc. etc. Volledig Rijn gecertificeerd.

Algemene informatie

| | |
|---------------------------------|---|
| Werk: | Scheepswerf G en H Bodewes, NL-Martenshoek |
| Romp vorm: | platbodem |
| Romp materiaal: | ijzer/staal |
| Dek materiaal: | ijzer/staal |
| Opbouw materiaal: | staal |
| Bouwwijze: | geklonken nieuw staal is gelast berghout rondom boeiing / verschansing brede gangboorden spitsgat dichte bolderkasten zwaar gebouwd 1 waterdicht(e) schot(ten) met waterdichte deur(en) 1 waterdicht(e) schot(ten) |
| Besturing: | mechanisch stuurwiel stalen roer aangehangen roer |
| Ramen: | patrijspoorten houten raamprofielen |
| Waterverplaatsing (ca.): | 58 m ³ |
| Ballast (ca.): | gestort beton |
| Doorvaart hoogte (ca.): | 4,30 m 3,49 m alles plat |
| Eigenaar: | Britse eigenaar |
| Registratie: | SSR Duits geregistreerd Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper. |
| Kleur / Conservering: | zwarte romp blauwe boeiing witte opbouw 1 componenten systeem onderwaterschip kaal gemaakt (hydrojet) 2 componenten systeem laatste onderwaterschip behandeling 10-2023 |
| Certificaten: | Uniecertificaat voor Binnenschepen (UCB) zone 3 zone 4 zone R (Rijn) geldig tot: 03-2027 |
| Geschikt voor / als: | binnenwateren kustwateren geschikt voor bewoning & recreatie vaartuig |
| Algemene informatie: | Ouderdomsclausule van toepassing. Het schip is erkend als Varend Erfgoed |
| Aanvullende informatie: | Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen. |

ruim achterdek

ruim bovendek

Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Zeer geschikt om de kustwateren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen: 120 pk

88 kW

Motor merk: Mercedes

Toerental: 1200 RPM

Motortype: M204B

Cilinderaantal: 4

Bouwjaar motor: 1957

Draaiuren (ca.): onbekend

Brandstof: diesel

Brandstoftank (ca.): 1500 liter

2 stalen tank(s)

waterzak

laag niveau alarm

Koelingsysteem: gesloten

kiel koeling

droge uitlaat

geïsoleerde uitlaat

Voortstuwing: 3 blads schroef

vetgesmeerde schroefas

2022 schroefaslager (gland)

Koppeling: Reintjes BOU

reductie 2:1

Snelheid (ca.): 9 km/uur kruissnelheid bij 700 RPM

14 km/uur topsnelheid

Verwarming: Kabola B12 kachel op diesel

vloerverwarming

& centrale verwarming (niet/not/nicht/ne pas 100%)

Boegschroef: Duco elektrische boegschroef

7,5 kW

400 Volt

proportioneel

Stroomvoorziening: 24 / 230 / 400 Volt

230 Volt walstroom aansluiting

400 Volt walstroom aansluiting

Accu's: 2x 180 Ah start accu(s)

1x 74 Ah start accu(s) generator

4x 190 Ah AGM service accu(s) (03-2024)

Victron battery balancer

accu monitor

Acculader: Victron MultiPlus combi omvormer/lader 24/3000/70

Scheidingstransformator: Victron scheidingstransformator 3600 Watt

Aardlek schakelaar: aanwezig

Generator: Hatz fluisterset

| | |
|--------------------------------|---|
| | 10 kVA 230/400 Volt |
| | 1500 RPM |
| Omvormer: | Victron MultiPlus combi omvormer/lader 24/3000/70 |
| Zonnepanelen: | 6x zonnepaneel |
| Drinkwatertank (ca.): | 3400 liter |
| | 2 stalen tank(s) |
| | gecoat |
| Waterdruksysteem: | hydrofoor |
| Warm watersysteem: | boiler (230 Volt) |
| Vuilwatertank (ca.): | 450 liter |
| | 1 kunststof tank(s) |
| Lens/bilgepomp: | elektrische pomp |
| | tevens dekwaspomp |
| | 2x dompelpomp |
| Gas systeem: | geen gas aan boord |
| Aanvullende informatie: | lucht compressor |

Accommodatie

| | |
|--------------------------------------|--|
| Betimmering: | multiplex |
| | kraaldelen plafonds |
| Isolatie: | hardschuim isolatieplaten |
| Hutten: | 2 hutten |
| Slaapplaats / Kooi: | Voor: 2x 1-pers |
| | Midscheeps: 1x 2-pers & 2x 1-pers |
| Plattegrond (niet op schaal): | zie bijlage |
| Badkamer: | douche |
| | thermostaat kraan |
| | wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water |
| | in 1 ruimte tezamen met het toilet |
| Toilet: | toilet in badkamer |
| Kombuis / keuken: | U-vorm kombuis |
| Kooktoestel: | 2-pits kooktoestel |
| | inductie |
| Oven: | combi magnetron/oven |
| Koelkast: | aanwezig |
| | 230 Volt |
| Vriezer: | aanwezig |
| | 230 Volt |
| Wasbak: | 2x roestvast stalen wasbak |
| Waterkraan: | mengkraan met warm & koud stromend water |
| Entertainment: | 2x flatscreen TV |
| Stahoogte (ca.): | stuurhut (ca.) 2,03 m / 1,86 m |
| | kombuis / keuken (ca.) 2,19 m |
| | salon (ca.) 1,93 m |
| | badkamer / toilet (ca.) 2,01 m |
| | hut (ca.) 2,24 m |
| | voorste hut (ca.) 1,84 m |
| | achterkajuit (ca.) 1,97 m |
| Aanvullende informatie: | Het schip wordt geleverd met alles aan boord behalve de privé bezittingen & kunstwerken. |

wasmachine

Navigatieapparatuur

| | |
|------------------------------|--|
| Navigatie apparatuur: | Debeg Sailor 7644 marifoon |
| | Simrad V5035 Automatisch Identificatie Systeem (AIS) |
| | Radar Pilot 720 kaartplotter |
| | ICOM IC-M330 marifoon met DSC |
| | navigatieverlichting |
| | blauw bord met knipperlicht |
| | hoorn |
| | barometer |
| | klok |
| | hygrometer |
| | thermometer |
| | Nasa Target 2 echolood / dieptemeter |
| | camera systeem |
| | clinometer |

Tuigage en zeilen

| | |
|--------------------|---------------|
| Mast: | lantaarn mast |
| | aluminium |
| Strijkbaar: | ja |
| | handmatig |

Uitrusting

| | |
|--------------------------------|---|
| Ankergerie: | handankerlier met elektromotor (400 Volt) |
| | 1x Spek anker |
| | 1x klipanker |
| | 1x ankerketting |
| | 1x ankerdraad |
| | in kluisgat |
| Reling / Preekstoel: | reling in de gangboorden |
| | reling rondom achterdek |
| | reling rondom bovendek |
| Bijboot: | aluminium bijboot |
| Davits: | aanwezig |
| Veiligheid: | reddingsvesten |
| | reddingsboeien |
| | brandblussers |
| | volgens de certificering-eisen |
| | kluis |
| Aanvullende informatie: | dekverlichting |
| | 2x koekoek |
| | aluminium loopplank |
| | Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (03-2022) |
| | stuurstoel |

zonnedeck



















