

# Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30  
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Website [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
KvK Rotterdam 24266857  
BTW NL8214.04.520.B01



## Motorkotter 19.14 met CBB

€ 269.500,--

WOONLIGPLAATS

prijs incl. BTW

<b>Afmetingen (m)</b>	19.14 x 4.89 x 2.20	<b>Ref.nr.</b>	240603
<b>Ligplaats</b>	Omgeving van Medemblik (woonligplaats)	<b>Bouwjaar</b>	1960
<b>Prijsinformatie</b>	WOONLIGPLAATS	<b>Materiaal</b>	staal

## Visie Doeve Makelaars

Voormalige Nederlandse viskotter die, nadat ze onder andere onder visnummer WR 55, Jeanette voor de Fa. J. Bakker & Zn uit Den Oever heeft gevaren, volledig professioneel is omgebouwd tot een comfortabel zeegaand motorjacht dat ook zeer goed uitgerust is om aan boord te wonen. Daarvoor kan de koper de huidige ligplaats, met een officieel adres in Medemblik, van de verkoper overnemen. Voorzien van een ruime stuurhut met daarin het kombuis en een L-bank met riante tafel, een eigenaars hut met en-suite badkamer voorzien van douche, wastafel en toilet, een salon met U-bank, een gastenhut met 2-persoons bed, een badkamer met douche, wastafel en toilet, en een voorhut met 4x 1-persoons bed. Deze motorkotter is voorzien van een Gardner dieselmotor die in een ruime machinekamer is gesitueerd. Deze boot verkeert in een uitstekende conditie en is instap gereed. In onze ogen een echte aanrader.

## Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Gebroeders Haak, NL-Zaandam
Werf verbouw:	Scheepswerf Talsma, NL-Franeker interieur: R.J. Feith, NL-Harlingen
Verbouwjaar:	2016/2023
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	gelast gejoggeld berghout rondom boeiing rondom spitsgat 2 waterdicht(e) schot(ten) 1 waterdicht(e) deur(en)
Kiel:	kimkielen
Besturing:	hydraulisch stuurwiel zwaar uitgevoerd systeem
Ramen:	aluminium raamprofielen teakhouten buitendeuren dubbel glas
Waterverplaatsing (ca.):	64 m <sup>3</sup>
Ballast (ca.):	gestort beton
Doorvaart hoogte (ca.):	12,50 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd B-Geregistreerd Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	blauwe romp crème opbouw onderwaterschip en vrijboord gestraald = volledig kaal gemaakt gehaald tot het kale staal middels hydrojetten (05-2023) 2 componenten systeem in goede staat van onderhoud zie foto's
Certificaten:	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB) zone 2 Nederland zone 3 zone 4 geldig tot: 06-2030
Geschikt voor / als:	zeewateren kustwateren binnenwateren geschikt voor bewoning recreatie vaartuig

eigenaar van het vaartuig. Tot deze goedkeuring verleend is, zijn alle uitgebrachte aanbiedingen geheel vrijblijvend.

**Algemene informatie:** ~~500000~~ De relevante BTW is in de vraagprijs meegerekend. Verkoop op BTW 0% is eventueel mogelijk indien de koper aan de daarvoor geldende BTW richtlijnen voldoet.

**Aanvullende informatie:** De gebruikte technieken zijn afkomstig uit de beroepsvaart.

voorpiek met kettingbak

klassieke lijnen

klassiek motorjacht

mooie zeeg

klassieke lijnen

stuurhuis

Zeer geschikt om de kustwateren te bevaren.

## Technische informatie

**Motorvermogen:** 240 pk

177 kW

**Motor merk:** Gardner

**Toerental:** 1100 RPM

**Motortype:** L83B

**Cilinderaantal:** 8

**Bouwjaar motor:** 1968

**Brandstof:** diesel

**Brandstoftank (ca.):** 1200 liter

1 stalen tank(s)

**Koelingsysteem:** gesloten

koelpijpen

**Voortstuwing:** 3 blads schroef

vetgesmeerde schroefas

vetsmeerapparaat

straalbuis

**Koppeling:** Gardner hydraulisch

**Verwarming:** Kabola B17TAP centrale verwarming

combi ketel

op diesel

**Boegschroef:** elektrische boegschroef

400 Volt

22 pk

proportioneel

**Stroomvoorziening:** 12 / 24 / 230 Volt

230 Volt walstroom aansluiting

**Accu's:** 2x 180 Ah start accu(s)

1x 55 Ah start accu(s) generator

4x 230 Ah service accu(s)

**Acculader:** Victron Blue Smart acculader 24/8

Power Inverter combi omvormer/lader 24/3000/12

**Generator:** Lister diesel generator

22 kVA

230/400 Volt

	1500 RPM
<b>Omvormer:</b>	Power Inverter combi omvormer/lader 24/3000/12
<b>Drinkwatertank (ca.):</b>	3000 liter
	stalen tank(s)
	gecementeerde tank(s)
<b>Waterdruksysteem:</b>	hydrofoor
<b>Warm watersysteem:</b>	via centrale verwarming
<b>Vuilwatertank (ca.):</b>	aanwezig
	1 kunststof tank(s)
<b>Diesel waterseparator:</b>	aanwezig
<b>Machinekamer:</b>	in goede staat van onderhoud
	zie foto's
<b>Lens/bilgepomp:</b>	1x elektrische pomp
<b>Gas systeem:</b>	ja, fles(sen) in dekkist
	gaskeur certificaat
<b>Aanvullende informatie:</b>	lucht compressor
	deels LED verlichting

## Accommodatie

<b>Betimmering:</b>	grenen
	mahonie afwerking
	watervast verlijmd multiplex
	in goede staat van onderhoud
	zie foto's
<b>Isolatie:</b>	steenwol
	dampwerende folie
<b>Hutten:</b>	3 hutten
<b>Slaapplaats / Kooi:</b>	Voor: 4x 1-pers
	Bakboord hut: 1x 2-pers
	Eigenaars hut: 1x 2-pers
<b>Plattegrond (niet op schaal):</b>	zie bijlage
<b>Badkamer:</b>	Voor:
	douche
	warm & koud stromend water
	wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
	Achter:
	douche
	thermostaat kraan
	wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
<b>Toilet:</b>	2x spoeltoilet
<b>Kombuis / keuken:</b>	langsscheeps
<b>Kooktoestel:</b>	5-pits kooktoestel
	op gas
	roestvast staal
<b>Koelkast:</b>	aanwezig
	230 Volt
<b>Vriezer:</b>	vriesvakje

<b>Werkblad:</b>	hardhouten werkblad
<b>Wasbak:</b>	roestvast stalen wasbak
<b>Waterkraan:</b>	warm & koud stromend water
<b>Stahoogte (ca.):</b>	stuurhut (ca.) 1,96 m
	eigenaarshut (ca.) 1,95 m
	badkamer / toilet achter (ca.) 1,95 m
	salon (ca.) 2,30 m
	gastenhut (ca.) 2,30 m
	badkamer / toilet voor (ca.) 2,34 m
	voorste hut (ca.) 1,88 m
	machine kamer (ca.) 1,75 m / 2,78 m
<b>Aanvullende informatie:</b>	Het schip wordt geleverd zonder de privé bezittingen zoals meubels, kleding, illustraties en gereedschap.
	geschikt voor wonen
	goed onderhouden

## Navigatieapparatuur

<b>Navigatie apparatuur:</b>	DEBEG 6448 marifoon
	EM-TRAK A100 Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	Sailor RT144 marifoon
	hoorn
	navigatieverlichting

## Tuigage en zeilen

<b>Mast:</b>	2x staal
<b>Strijkbaar:</b>	nee

## Uitrusting

<b>Ankergerie:</b>	handankerlier
	Spek anker
	ankerketting
	in kluisgat
<b>Veiligheid:</b>	brandblussers
	reddingsboeien
	reddingsvesten
	volgens de certificering-eisen
<b>Aanvullende informatie:</b>	dekverlichting
	Het schip is volledig gestript (alleen de romp is nog oud) en aansluitend nieuw opgebouwd. Voordat er ingetimmerd is, is de binnenzijde van de romp zeer goed behandeld.
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (04-2023)
	Overname van de huidige woonligplaats (huur) is mogelijk.
	veel reserve motor onderdelen





















