

Doeve Makelaars

jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Luxe Motor 21.09 met CBB

€ 79.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	21.09 x 3.23 x 1.15	Ref.nr.	231005
Ligplaats	Omgeving van Leeuwarden	Bouwjaar	1914
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig binnenvaart vrachtschip dat is omgebouwd tot een recreatieschip / varende woonschip met een ruime stuurhut waarvoor de machinekamer is gesitueerd. In de machinekamer is onder andere de hoofdmotor geplaatst maar ook de krachtige generator en er is een uitgebreide Victron elektrische installatie aangebracht. Voor de machinekamer is er een ruim zonnedeck waarop de gebruikers middels een zonnetent / bimini tegen de weersinvloeden worden beschermd. In de roef is het kombuis met bar, zitgelegenheid, 2x bedstede en een bed. Er is verder aan boord een spudpaal, hydraulische kraan en een elektrische boegschroef. Het schip is goed onderhouden en tot 03-2028 gecertificeerd.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf C.W. van Straaten en Van der Brink, NL-Den Haag
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
	hardhouten bovenzijde van de stuurhut
	aluminium stuurhut dak
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	berghout rondom
	brede gangboorden
	open kuip
	2 waterdicht(e) schot(ten)
Besturing:	mechanisch
	stuurwiel
Ramen:	aluminium raamprofielen
Waterverplaatsing (ca.):	40 ton
Ballast (ca.):	aanwezig
	300 kg
Doorvaart hoogte (ca.):	2,80 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	laatste onderwaterschip behandeling 03-2021
Certificaten:	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB)
	zone 2 Nederland
	zone 3
	zone 4
	Waal, Lek & NL Rijn
	geldig tot: 03-2028
Geschikt voor / als:	binnenwateren
	geschikt voor ruime wateren
	recreatie vaartuig
Aanvullende informatie:	klassieke lijnen
	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	voorpiek met kettingbak
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	170 pk
	125 kW
Motor merk:	DAF
Toerental:	2000 RPM

Motortype:	DK1160
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1976
Draaiuren (ca.):	8500 op de urenteller na revisie
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	500 liter 2 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten koelpijpen
Voortstuwing:	4 blads schroef vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Reintjes BGA-180 hydraulisch reductie 4:1
Snelheid (ca.):	12 km/uur kruissnelheid bij 1100 RPM 19 km/uur topsnelheid
Verwarming:	kachel op diesel
Boegschroef:	Max Power elektrische boegschroef 20 pk 24 Volt
Stroomvoorziening:	24 / 230 Volt 230 Volt walstroom aansluiting Victron Color Control
Accu's:	2x 220 Ah boegschroef accu(s) 2x 140 Ah start accu(s) 1x 74 Ah start accu(s) generator 4x 200 Ah service accu(s) 3x Victron Battery Balancer Victron BMV-702 accu monitor
Acculader:	Victron Blue Power acculader 24/15 Victron Blue Power acculader 24/12 Victron Blue Power acculader 24/8 Victron MultiPlus combi omvormer/lader 24/3000/70
Laadstroomverdeler (scheidingsdiode):	Victron Argofet battery isolator
Scheidingstransformator:	Victron scheidingstransformator 2000 Watt
Generator:	Lister Petter diesel generator 17,2 kVA 230 Volt 1500 RPM 3450 draaiuren (ca.)
Omvormer:	Victron Orion omvormer 24-12 Volt Victron MultiPlus combi omvormer/lader 24/3000/70
Zonnepanelen:	1 zonnepaneel 360 Watt Victron Blue Solar MPPT laadregelaar
Drinkwatertank (ca.):	1200 liter 1 stalen tank(s) gecementeerde tank(s)
Warm watersysteem:	Daalderop Close-in boiler (230 Volt) 15 liter
Lens/bilgepomp:	elektrische pomp

Gas systeem:	ja, fles(sen) in dekkist
Aanvullende informatie:	LED verlichting

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt zie foto's in goede staat van onderhoud
Isolatie:	aanwezig
Hutten:	3 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 2-pers Stuurboord hut: 1x 2-pers Bakboord hut: 1x 2-pers Salon: 1x 1-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Toilet:	Voor: handpomptoilet & Achter: dag toiletruimte spoeltoilet wasbak koud stromend water
Kombuis / keuken:	U-vorm kombuis
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel roestvast staal op gas
Koelkast:	Exquist koelkast 230 Volt
Vriezer:	vriesvakje
Werkblad:	roestvast stalen werkblad & formica werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Entertainment:	flatscreen TV
Stahoogte (ca.):	voor (ca.) 1,92 m gang / corridor (ca.) 1,16 m toilet voor (ca.) 1,84 m salon (ca.) 1,88 / 1,84 m kombuis / keuken (ca.) 1,88 m stuurhut (ca.) 1,94 m toilet achter (ca.) 1,73 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Simrad EQ32 kaartplotter / GPS 2x Navman 7100 marifoon met DSC Em-Trak A200 Automatisch Identificatie Systeem (AIS) kompas
------------------------------	---

	ruitenwisser
	zoeklicht
	hoorn
	navigatieverlichting
	roerstandaanwijzer

Tuigage en zeilen

Mast:	staal & antennebeugel
	aluminium
Strijkbaar:	ja
	hydraulisch

Uitrusting

Ankergerie:	anker met ketting spudpaal (elektrisch) 3,50 m onder het vlak opgegeven lengte(s) is/zijn circa
Bimini:	bimini zonnetent boven kuip
Veiligheid:	brandblusdeken brandblussers reddingsboeien reddingsvesten volgens de certificering-eisen koolmonoxide melder(s)
Aanvullende informatie:	hydraulische stalen kraan Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (03-2021)















