

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Stoom Dagpassagiersschip 60 pers

€ 895.000,--

prijs excl. BTW

Afmetingen (m)	30.38 x 5.50 x 1.43	Ref.nr.	240705
Ligplaats	Omgeving van Dresden, Duitsland	Bouwjaar	1914
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Stap aan boord van Dagpassagiersschip Sachsenwald, een charmant schip met een rijke geschiedenis. Dit opmerkelijke stoomschip, met een 3-voudige expansie stoommachine, oorspronkelijk gebouwd als stoomsleepboot, is minutieus gerestaureerd en omgebouwd tot een passagiersschip voor maximaal 60 passagiers. De Sachsenwald is nu te koop en biedt een zeldzame kans om een stukje maritieme geschiedenis te bezitten, perfect voor iedere rederij die zich wil onderscheiden of als directie vaartuig om met deze boot een onuitwisbare indruk bij uw klanten achter te laten. Het klassieke stoomschip Sachsenwald heeft een legendarisch verleden. Ontworpen om talloze gasten te huisvesten met voldoende binnen en buiten zitplaatsen en deze een comfortabele en een unieke scheepvaartervaring te geven. Ze is het perfecte klassieke, volledig gecertificeerde passagiersschip voor de binnenvaart. In 2004 is het schip verlengd wat resulteerde in een minder diepe boot die in ondiepe wateren meer vaarmogelijkheden heeft. Ervaar de authentieke stoom aangedreven voortstuwing. Mis deze unieke kans niet om een stukje maritiem erfgoed met de Sachsenwald te bezitten.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Gebr. Wiemann Maschinenfabrik & Eissengiesserei, D-Brandenburg an der Havel
Verbouwjaar:	1991 / 2004
Romp vorm:	rondbodem
Romp materiaal:	ijzer/staal
Dek materiaal:	ijzer/staal
Opbouw materiaal:	ijzer/staal
Bouwwijze:	geklonken nieuw staal is gelast berghout rondom boeiing rondom 4 waterdicht(e) schot(ten) zwaar gebouwd voorroef achterroef
Besturing:	mechanisch stuurwiel 2x stalen roer
Ramen:	houten raamprofielen hardhouten buiten deuren
Waterverplaatsing (ca.):	120,000 m ³
Doorvaart hoogte (ca.):	3,40 m alles plat
Eigenaar:	Duitse eigenaar
Registratie:	Duits geregistreerd
Kleur / Conservering:	zwarte romp witte boeiing witte opbouw laatste onderwaterschip behandeling 04-2019 2018 onderwaterschip en vrijboord gestraald 2 componenten systeem
Certificaten:	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB) zone 4 geldig tot: 09-2024
Geschikt voor / als:	binnenvaart passagiersschip & recreatie vaartuig
Algemene informatie:	Het schip is erkend als Historisch Vaartuig Levering in overleg.
Aanvullende informatie:	De relevante BTW is over de vraagprijs verschuldigd indien het vaartuig door een consument of door een in Nederland gevestigd bedrijf wordt gekocht (mits het een Nederlandse verkoper betreft). Verkoop op BTW 0% is eventueel mogelijk indien de koper aan de daarvoor geldende BTW richtlijnen voldoet. 60 dag passagiers sleepboot ruim achterdek Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Onderwaterschip is vrijwel volledig gedubbeld. (± 80 %)

Technische informatie

Motorvermogen:	175 I pk 129 I kW
Motor merk:	Dampkesselbau Übigau/Dresden
Motortype:	stoom Gebr. Wiemann Maschinenfabrik & Eissengiesserei, D-Brandenburg an der Havel
Bouwjaar motor:	Stoommachine / Steam engine / Dampfmaschine / Machine à vapeur: 1913; stoomketel / steam boiler / Dampfkessel / chaudière à vapeur: 1991
Revisie motor:	Stoommachine / Steam engine / Dampfmaschine / Machine à vapeur: 1991
Brandstof:	kolen
Brandstoftank (ca.):	10 ton kolen & 300 ltr diesel 1 stalen tank(s)
Voortstuwing:	4 blads schroef vetgesmeerde schroefas straalbuis
Snelheid (ca.):	12 km/uur kruissnelheid
Verwarming:	Webasto centrale verwarming op diesel & op stoom
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 / 400 Volt 400 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	1x 100 Ah start accu(s) generator
Acculader:	Phillippo acculader 12-24/10
Generator:	20 kVA 230/400 Volt Hatz diesel generator 6500 draaiuren (ca.)
Drinkwatertank (ca.):	1000 liter 1 kunststof tank(s)
Waterdrukstelsysteem:	elektrische waterpomp
Warm watersysteem:	aanwezig boiler (230 Volt)
Vuilwatertank (ca.):	1000 liter 1 kunststof tank(s)
Lens/bilgepomp:	aanwezig pomp op stoom & elektrische pomp tevens dekwaspomp
Gas systeem:	geen gas aan boord

Accommodatie

Betimmering:	1991 volledig vernieuwd zie foto's
Isolatie:	steenwol
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage

Toilet:	2x toilet aan dek 2x wasbak koud stromend water
Kombuis / keuken:	professioneel uitgerust kombuis
Kooktoestel:	2x Eku Snack 2000 2-pits kooktoestel roestvast staal elektrisch afzuigkap roestvast staal
Magnetron:	aanwezig
Vriezer:	aanwezig 230 Volt
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Entertainment:	omroep/muziekinstallatie
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 1,93 m bar (ca.) 1,83 m salon (ca.) 1,85 / 2,46 m toilet (ca.) 1,87 m achteronder (ca.) 1,96 m kombuis / keuken (ca.) 1,87 m
Aanvullende informatie:	2x Eku Snack 2000 roestvast stalen friteuse koffiemachine bier tap Bain-Marie

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Em-Trak A100 Automatisch Identificatie Systeem (AIS) 2x marifoon ECDIS kaartplotter blauw bord met knipperlicht hoorn navigatieverlichting
------------------------------	---

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier dreganker 40,00 m ankerketting in kluisgat davits opgegeven lengte(s) is/zijn circa
Bimini:	2x bimini zonnetent
Veiligheid:	reddingsboeien reddingsvesten brandblussers volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	hardhouten koekoek

aluminium loopplank

dekverlichting

Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (04-2019)

zonnedeck



















