

# Doeve Makelaars

## jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30  
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Website [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
KvK Rotterdam 24266857  
BTW NL8214.04.520.B01



## Motorsailer 11.30 One-Off

€ 29.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	11.30 x 2.75 x 0.80	Ref.nr.	230803
Ligplaats	Omgeving van Amsterdam	Bouwjaar	1954
		Materiaal	staal

## Visie Doeve Makelaars

Deze van origine gebouwde reddingsloep is door de verkoper volledig getransformeerd naar een Motorsailer. De romp is in 2015 gedubbeld en de stoere opbouw met klassieke inslag is naar eigen ontwerp gebouwd. De indeling van voor naar achter is als volgt: salon met houtkachel, kombuis, stuurhut, elektrisch toilet met wastafel, hut met 2-persoons bed, machinekamer gevolgd door de buitenstuurstand. In onze ogen een leuke boot waarmee iemand heerlijk op het water kan vertoeven en met wat aanvullingen in de uitrusting ook voor langere tijd aan boord kan verblijven.

## Algemene informatie

Werf:	onbekend
Verbouwjaar:	2015
Romp materiaal:	staal
	5 mm gedubbeld (2015)
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	3 mm staal (2015)
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
Zelfbouw:	deels
Besturing:	mech. besturing ketting/kabel
	stuurwiel
	binnen en buiten stuurstand
Ramen:	stalen raamprofielen
Waterverplaatsing (ca.):	9 ton
Ballast (ca.):	1200 kg in kiel
Doorvaart hoogte (ca.):	2,30 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	crème romp
	crème opbouw
	groene striping
	laatste onderwaterschip behandeling 08-2023
Aanvullende informatie:	Onderwaterschip is volledig gedubbeld.
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

## Technische informatie

Motorvermogen:	44 pk
	32 kW
Motor merk:	Mercedes
Motortype:	636
Cilinderaantal:	4
Bouwjaar motor:	circa 1973
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 40 liter
	roestvast stalen tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling
	natte uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Paragon hydraulisch
Verwarming:	kachel op hout
Stroomvoorziening:	12 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	1x 44 Ah start accu(s)

	3x 74 Ah service accu(s)
	1x start accu(s) generator
Acculader:	aanwezig
Generator:	Yanmar diesel generator
	3600 Watt
Drinkwatertank (ca.):	1x 60 liter
	2x 30 liter
	1x 60 liter
	roestvast stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Vuilwatertank (ca.):	1x 50 liter
	roestvast stalen tank(s)
Lens/bilgepomp:	12 Volt
Gas systeem:	ja, fles(sen) in gasbun

## Accommodatie

Betimmering:	meranti afwerking
	diverse materialen zijn gebruikt
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	hut: 1x 2-pers
	Dinette: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Toilet:	elektrisch toilet
	wasbak
	koud stromend water
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	2-pits kooktoestel
	op gas
Koelkast:	Steadycool 35E 12/230 Volt
Werkblad:	roestvast stalen werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	koud stromend water
Entertainment:	Marquant radio
Stahoogte (ca.):	kombuis / keuken (ca.) 1,51 m
	stuurhut (ca.) 1,90 m
	toilet (ca.) 1,75 - 2,04 m
	gang / corridor (ca.) 1,56 m

## Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Cassens & Plath kompas
	navigatieverlichting
	barometer
	klok
	thermometer
	2x ruitenwisser

## Tuigage en zeilen

Tuigage type:	kits getuigd
Mast:	2x douglas
Strijkbaar:	ja
	handmatig
Giek:	2x douglas
Gaffel:	2x douglas
Kluiverboom / Boegspriet:	houten kluiverboom
Materiaal van de zeilen:	katoen
Zeilen:	bezaan
	grootzeil
	kluiver
Extra informatie:	nagelbank

## Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier
	2x stokanker
	ankerketting
Reling / Preekstoel:	handreling
Veiligheid:	2x reddingsboei











