

Doeve Makelaars

jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Schoenerbrik 40 pass

€ 199.500,--

prijs excl. BTW

Afmetingen (m) 29.00/24.95 x 5.76 x 2.20

Ref.nr. 230801

Ligplaats Omgeving van Zwolle

Bouwjaar 1936

Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Zeilend charterschip dat direct inzetbaar is voor het varen met dag-passagiers en uitstekend is voor feesten. In de stuurhut bevindt zich een bar, in de salon (in het oude ruim) is ruim voldoende zitgelegenheid en is tevens de hoofdbar en de toiletgroep en verder naar voren bevindt zich het kombuis. Er is een ruime achterwoning die als eigenaarsverblijf kan fungeren of door gasten als een lounge ruimte te benutten is. De verkoper heeft het schip in 2022 voorzien van nieuwe zeilen en heeft in mei 2023 het vaartuig volledig hercertificeerd waardoor het CBB geldig is tot 06-2028. Dit schip is met haar indrukwekkende zeilplan een parel op het water waarnaar heel veel mensen zullen omkijken. In onze ogen een uitstekend passagiersschip waarop iemand eventueel aan boord kan wonen en mee kan charteren.

Algemene informatie

Werk:	Scheepswerf De Dageraad, NL-Woubrugge
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	houten stuurhut geklonken nieuw staal is gelast boeiing / verschansing berghout rondom brede gangboorden dichte bolderkasten 2 waterdicht(e) schot(ten) 1 waterdicht(e) schot(ten) met waterdichte deur(en)
Kiel:	stafkiel / kielbalk
Besturing:	hydraulisch stuurwiel & elektrische besturing binnen en buiten stuurstand
Ramen:	messing raamprofielen messaging patrijspooten
Waterverplaatsing (ca.):	maximum toelaatbare waterverplaatsing 165,304 m ³ waterverplaatsing in ledige toestand 145,846 m ³ verplaatsing 19,458 m ³
Ballast (ca.):	gestort beton
Doorvaart hoogte (ca.):	20,00 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd B-Geregistreerd Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp bordeaux rode boeiing bordeaux rode opbouw goed onderhouden zie foto's laatste onderwaterschip behandeling 05-2023
Certificaten:	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB) zone 2, 3 & 4 NL Waal, Lek & NL Rijn geldig tot: 06-2028
Geschikt voor / als:	passagiersschip geschikt voor bewoning binnenwateren
Algemene informatie:	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt Verkopers zijn eventueel bereid tot deel financiering.
Aanvullende informatie:	klassieke lijnen ruim achterdek

stuurhuis

voorpiek met kettingbak

De relevante BTW is over de vraagprijs verschuldigd indien het vaartuig door een consument of door een in Nederland gevestigd bedrijf wordt gekocht (mits het een Nederlandse verkoper betreft). Verkoop op BTW 0% is eventueel mogelijk indien de koper aan de daarvoor geldende BTW richtlijnen voldoet.

40 dag passagiers

Technische informatie

Motorvermogen:	164 pk 121 kW
Motor merk:	Deutz
Toerental:	600 RPM
Motortype:	AM428 lucht gestart
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1x 1500 liter stalen tank(s) 1x 500 liter stalen tank(s) waterzak
Koelingsysteem:	interkoeling droge uitlaat geïsoleerde uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Reintjes hydraulisch
Snelheid (ca.):	6 knopen kruissnelheid bij 350 RPM
Verwarming:	Fer centrale verwarming op diesel
Boegschroef:	DUCO elektrische boegschroef 400 Volt 40 pk proportioneel
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 / 400 Volt 230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2x navigatie accu(s) 2x start accu(s) generator Victron BMV-501 accu monitor
Acculader:	Victron Phoenix acculader 24/25
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	Jelmer Valk fluisterset 35 kVA 230/400 Volt 1500 RPM
Zonnepanelen:	2x zonnepaneel
Drinkwatertank (ca.):	1x 1500 liter stalen tank(s) gecementeerde tank(s)
Waterdrukstelsysteem:	Speck hydrofoor

Warm watersysteem:	boiler (230 Volt)
Vuilwatertank (ca.):	1x 400 liter
	stalen tank(s)
Machinekamer:	zie foto's
Lens/bilgepomp:	algemene dienstpomp
	230 Volt
	via manifold
	tevens dekwaspomp
Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	400 Volt lucht compressor
	2x luchtfles

Accommodatie

Betimmering:	eiken & diverse materialen zijn gebruikt
	zie foto's
Isolatie:	glaswol & steenwol
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	bad met douche warm & koud stromend water wasbak met warm & koud stromend water
Toilet:	dames toiletruimte: spoeltoilet wasbak koud stromend water
	heren toiletruimte: spoeltoilet wasbak koud stromend water
	2x betegelde toiletruimte
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel elektrisch
Oven:	Rational CM6 combi steamer oven
Magnetron:	aanwezig
Koelkast:	1x combi flessen koelkast & bier /beer /bière 1x flessen koelkast 1x bier koelkast 1x koelkast
Vriezer:	1x vriezer
Werkblad:	roestvast stalen werkblad
Wasbak:	5x roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	3x warm & koud stromend water 2x koud stromend water
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 2,06 m achter (ca.) 1,95 m gang / corridor (ca.) 1,83 m

	badkamer (ca.) 1,83 / 2,12 m
	hut (ca.) 2,62 m
	salon (ca.) 2,68 m
	toilet (ca.) 2,45 m
	bar (ca.) 2,67 m
	kombuis / keuken (ca.) 2,07 m
Aanvullende informatie:	2x bier tap
	Volledige charterinventaris is aanwezig.
	2x koffiemachine

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Radio Zeeland RZ 9000 - RZ 7005/03 rivier automatische piloot
	Radio Zeeland RZ 7005/03 roerstandaanwijzer
	Radio Zeeland RZ 8082/02 bochtaanwijzer
	2x Sailor RT144 marifoon
	Cobra hand marifoon
	Alewijnse Explorer A4 Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	Manacor PA-302 intercom
	clinometer
	navigatieverlichting
	hoorn
	slingerruit
	kompas
	Icom IC-M401Euro marifoon
	Navman Tracker 5500 kaartplotter / GPS

Tuigage en zeilen

Tuigage type:	brigantijn (schoenerbrik) getuigd
Mast:	2x staal
Strijkbaar:	nee
Giek:	1x staal
Gaffel:	1x staal
Kluiverboom / Boegspriet:	stalen boegspriet
Materiaal van de zeilen:	Dacron
Zeilen:	binnen kluiver (UBS Sails)
	buiten kluiver (UBS Sails)
	fok (UBS Sails)
	bramzeil (UBS Sails)
	marszeil (UBS Sails)
	stagzeil (UBS Sails)
	grootzeil (UBS Sails)
	in 2022 werden deze zeilen voor het eerst gebruikt
	in 2022 these sails were used for the first time
	im Jahr 2022 wurden diese Segel erstmals eingesetzt
	en 2022, ces voiles ont été utilisées pour la première fois
Extra informatie:	2 stalen steng(en) (2017)
	1 huik

waterstag
nagelbank

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier 2x Spek anker 2x ankerketting in kluisgat verhaalkop
Bimini:	bimini zonnetent boven achterdek
Zwemtrap:	aluminium
Reling / Preekstoel:	zeereling op boeiing / verschansing reling rondom achterdek
Bijboot:	RIB Mercury 25 pk
Davits:	aanwezig
Veiligheid:	reddingsboeien reddingsvesten reddingskussen(s) brandblussers brandalarmsysteem brandblusdeken Automatische Externe Defibrillator (AED) volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	aluminium loopplank Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (05-2023)

















