Doeve Courtiers
bateaux & voiliers

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01

Peniche Hollandaise 23.24 avec certificat

Dimensions (m)	23.24 x 4.98 x 1.10	N° de réf.	190717
Place de mouillage	Près de Migennes, France	Année	1936
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancienne péniche convertie en péniche aménagée confortable avec une terrasse spacieuse. Le navire est équipé d'un bimini verrouillable au-dessus de la terrasse qui peut être actionné électriquement, faisant de la terrasse un espace de vie supplémentaire. De plus, il est équipé de nombreuses fenêtres, rendant le salon lumineux et spacieux. Le faible tirant d'air rend la zone de navigation grande. La disposition de l'avant vers l'arrière est la suivante: cabine propriétaire avec lit double, salle de bain avec douche, lavabo et toilettes, salon avec cuisine ouverte, et par l'escalier, la timonerie avec son poste de pilotage et ses bancs. Ensuite, un escalier à l'arrière avec toilettes au tribord et salle de bains au bâbord, une buanderie au tribord et une cabine invités avec un lit double. Tout à l'arrière se trouve une cabine avec un lit double. Le navire est très adapté pour vivre à bord et pour faire de longs voyages sur les voies navigables européennes. Avec son emplacement d'amarrage actuel, il offre un beau lieu de départ.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Tsaar Peter, NL-Zaandam
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	la cabine d'arrière
	pavois
	plat-bord Largeur
	3 cloisons étanche(s)
Système de barre:	mécanique
	roue
	gouvernail en acier
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	portes extérieures en bois dur
lest (environ):	5 ton des blocs de béton
Tirant d'air (environ):	3,00 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire australien
Immatriculation:	Bateau immatriculé Français
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois bleu
	superstructure blanche
	en bon état
	dernière traitement navire sous-marin 05-2018
Certificats:	certificat communautaire (ES-TRIN)
	zone 3
	zone 4
	valide jusqu'au: 05-2028
Convient pour:	habitable
	bateau de plaisance
Informations générales:	À vendre à cause des proprietaires agés.
Plus d'informations:	forme de coque est adapté pour echouer.
	spacieux le pont derrière
	pic avant avec puits à chaine
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	120 cv
	89 kW
Moteur marque:	DAF

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

tr / min:	2400 RPM
Modèle du moteur:	DD575
Nombre de cylindres:	6
Révision moteur:	2013 révision by Vink diesel
Heures de fonctionnement (environ):	1300 sur le compteur des heures
	après révision
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1250 litre
	1x réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	PRM 302 hydraulique
	hydraulique PTO
Vitesse (environ):	6 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1200 RPM
	13 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	Kabola chauffage central
	sur diesel
	radiateurs
Instruments moteur:	présents
Hélice d'étrave:	Ameq hélice d'étrave hydraulique
	proportionnelle
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	Victron VE.Bus multicontrol
Batteries:	2x 150 Ah batterie(s) de service
	2x 200 Ah batterie(s) démarrage
	1x 70 Ah batterie(s) démarrage générateur
	contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron Phoenix Multiplus combinaison inverseur/chargeur 12/3000/120
Isolateur de batterie:	présents
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Kohler 1500 RPM
	23 kVA 230 Volt
	5250 heures de fonctionnement (environ)
Alternateur:	1x 12 Volt
	1x 24 Volt
Inverseur:	Victron Phoenix Multiplus 12/3000/120
Réservoir d'eau (environ):	2500 litre
	2 plastique réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts)
	& à travers le chauffage central
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	présents
	2x 12 Volt

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche
Plus d'informations:	Éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	en bon état
	voir les photos
Isolation:	laine de roche
Cabines:	3 cabines
Couchette:	Propriétaires cabine: 1x 2-pers
	= llts jumeaux
	Cabine(s) d'hôtes: 1x 2-pers
	Cabine(s) d'hôtes: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	cabine propriétaire:
	carrelage salles de bain
	douche
	robinet thermostatique
	lavabo avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
	Arrière:
	carrelage salles de bain
	cabine de douche
	robinet thermostatique
	évier
	robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	l'avant:
	toilettes électriques
	Arrière:
	toilettes électriques
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	Gaz
	hotte
	acier inoxydable
Four:	four à gaz
Réfrigérateur:	230 Volt Réfrigérateur
	combinaison avec congélateur
Congélateur:	congélateur
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Lave-vaisselle:	présent
Divertissement:	TV flatscreen
	antenne satellite auto chercher
	radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	cabine propriétaire (environ) 1,87 m

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	Salle d'eau / toilettes avant (environ) 1,85 m
	séjour (environ) 1,78 m
	cuisine (environ) 1,82 m
	timonerie (environ) 1,92 m
	en cours / corridor (environ) 1,90 m
	toilettes derrière (environ) 1,82 m
	Salle d'eau derrière (environ) 1,81 m
	2x cabine invités (environ) 1,85 m
Plus d'informations:	habitable
	Zanussi machine à laver
	Candy sèche-linge
	inventaire

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Sailor RT 2048 VHF
	feux de navigation
	Horn
	essuie-glace
	signe bleu
	pendule
	thermomètre
	baromètre

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	bois
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	ancre
	dans écubier ancre
	40 m chaîne l'ancre
	Longueurs indiquées sont approximatives
Coussins de plein air:	présents
Bimini:	été / hiver tente avec panneaux latéraux amovibles et les portes
Filière / Balcon:	filière autour
Annexe:	inflatable annexe
Sécurité:	alarme anti-gaz
	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	extincteurs d'incendie
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	échelle d'embarquement en aluminium
	réglez de le pont meubles

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Plan de Sondage est disponible (05-2018)

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.