

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise / Motortjalk 22.95 avec certificat

Dimensions (m)	22.95 x 4.12 x 1.25	N° de réf.	190110
Place de mouillage	Près de Harlingen, Pays-Bas	Année	1900
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancienne péniche de commerce de type Motortjalk, entièrement reconvertie en péniche aménagée. Elle est équipée d'un certificat, zones NL 2, 3 et 4. Grâce à ses dimensions, elle est idéale pour naviguer dans la majeure partie des eaux intérieures de l'Allemagne, de la Belgique, de la France et des Pays-Bas. Le navire dispose du chauffage central et le salon et les cabines sont équipés de puits de lumière à double vitrage. La péniche dispose de 2 salles de bains équipées de toilettes, lavabo et baignoire. Le salon a une cuisine ouverte avec une cuisinière authentique. Elle est équipée d'un propulseur d'étrave Kalkman et d'un générateur Lister Petter. Dans l'ensemble, c'est un bon bateau pour vivre à bord et un beau bateau pour naviguer. Désormais, elle est de retour aux Pays-Bas et peut être visitée là-bas.

Informations générales

Chantier:	chantier naval J. van Goor, NL-Zwartsluis
Chantier rénovation:	chantier naval L. Boer, NL-Sliedrecht
Année la rénovation:	1994 / 1995
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	fer/acier
Méthode de construction:	partie supérieure timonerie en bois riveté nouvel acier est soudé bourrelet autour pavois 2 cloisons étanche(s) biquilles
Système de barre:	mécanique roue barre franche de secours gouvernail en acier gouvernail hors bord
Vitres:	portes extérieures en bois dur hublot en bronze verre teinté & double vitre de verre
Déplacement (environ):	50 ton
lest (environ):	12 ton tuiles en béton libre de la partie inférieure
Tirant d'air (environ):	3,45 m 2,50 m avec la timonerie démonté
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois blanche superstructure crème voir les photos travaux à prévoir
Certificats:	certificat communautaire (ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 valide jusqu'au: 05-2023
Convient pour:	habitable plus appropriés pour les voies navigables & les voies navigables les eaux côtières
Informations générales:	À vendre à cause des propriétaires agés.

bonnes caractéristiques de navigation

Plus d'informations:

carène est partiellement remplacé

forme de coque est adapté pour echouer.

pont avant spacieux

pic avant avec puits à chaîne

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur: 105 cv

77 kW

Moteur marque: DAF

tr / min: 2400 RPM

Modèle du moteur: DD 575

Nombre de cylindres: 6

Année de construction 1963

moteur:

Révision moteur: 1994

Heures de fonctionnement 2750 sur le compteur des heures

(environ):

Carburant: diesel

Réservoir de carburant 1x 2000 litre

(environ):

1x 1500 litre

réservoir(s) au Acier

Refroidissement: fermée

Échappement refroidi par eau

lieu tuyau d'échappement

Propulsion: 3 pale hélice

tube d'étambot lubrifié par graisse

coupeur des cordes

Inverseur: PRM 302 D3 hydraulique

réduction 2,565:1

Chauffage: chauffage central

sur diesel

Hélice d'étrave: Kalkman hélice d'étrave hydraulique

49 cv

proportionnelle

Système électrique: 12 / 24 / 230 / 400 Volt

230 Volt Connexion alimentation quai

Batteries: traction batterie jeux 24 Volt, 540 Ah

57 Ah batterie(s) démarrage générateur

2x 120 Ah batterie(s) démarrage

Chargeur de batterie: Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/50

Victron Centaur chargeur de batterie 12/50

Isolateur de batterie: présents

Transformateur d'isolement: Zinc Saver galvanic isolator

Disjoncteur différentiel: présents

Générateur: Lister Petter LPW4 diesel 16 kVA, 230 / 400 Volt

	1500 tr / min
	775 sur le compteur des heures (environ)
Alternateur:	24 Volt
Inverseur:	Power Star W7 inverseur 24/1500 SHI inverseur 24/3000
Panneaux solaires:	8x 125 Watt
Réservoir d'eau (environ):	2000 litre Acier réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de filtre à eau:	système de filtre à eau
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts et moteur)
Réservoir d'eaux usées (environ):	2 réservoir(s) Total 3 m ³
Chambre du moteur:	nettoyer la chambre du moteur chambre du moteur isolée
Pompe de cale:	1x pompe manuelle 1x 12 Volt 1x 230 Volt également douche de pont
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	moteur principal avec PTO pour les systèmes hydrauliques hélice de rechange

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés voir les photos quelques travaux a révision
Isolation:	oui laine de roche retour vapeur film
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers Arrière: 1x 2-pers Timonerie: 1x 2-pers & 1x 1½-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	l'avant: lavabo avec eau courante c&f bain avec douche dans une chambre avec les toilettes Arrière: lavabo avec eau courante c&f bain avec douche en partie carrelée dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	2x toilettes électriques
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	Esse diesel

	en combinaison avec le four & 2-becs cuisinière électrique
Four:	2x Esse four à diesel
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	AEG Réfrigérateur 230 Volt
Congélateur:	AEG congélateur 230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir
Évier:	2x évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	cabine avant (environ) 1,76 / 2,15 m Salle d'eau / toilettes avant (environ) 1,95 / 1,63 m en cours / corridor (environ) 1,70 / 2,01 m séjour (environ) 1,94 m cuisine (environ) 1,94 / 1,92 m Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 1,90 m carré l'arrière (environ) 1,60 / 1,55 m timonerie (environ) 1,90 m
Plus d'informations:	Bosch machine à laver Bosch sèche-linge inventaire Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.

Équipements de navigation

Équipements de navigation:	Apelco 8500 VHF Cobra MR HH 325 portable VHF Furuno Traceur de cartes / GPS intercom 2x Horn compas 2x essuie-glace feux de navigation projecteur portable
-----------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât aluminium
Abaissable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
---------------------------	-----------------

ancre avec de la chaîne

40 m chaîne l'ancre

& ancre arrière

Longueurs indiquées sont approximatives

Filière / Balcon: filière de rempart

Annexe: polyester annexe

Honda 4-stroke Moteur hors-bord

Porte-manteau: 2x porte-manteau

Sécurité: feux de détresse

3x extincteur d'incendie

3 bouées de sauvetage

6x gilet de sauvetage

en fonction des exigences de certification

Plus d'informations: 4x toit fenêtre

feux de pont

Le navire a été complètement vidé (seulement la coque est vieux) et puis reconstruit, avant les boiseries se fait à l'intérieur de la coque est très bien traité.

Plan de Sondage est disponible

envoyer chaise

terrasse

réglez de le pont meubles