Doeve Courtiers
bateaux & voiliers

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01

Clipper à voile, 50 passagers

Dimensions (m)	23.33 x 5.31 x 1.30	N° de réf.	170903
Place de mouillage	Près de Amsterdam, Pays-Bas	Année	1898
Informations sur les prix	Prix réduit	Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien péniche à voile, qui a été entièrement reconstruit dans un bateau charter qui est fourni et certifié pour naviguer avec des passagers de 50 jours. L'intérieur est spacieux et dispose d'un bar avec un robinet de bière. La cabine arrière est actuellement utilisée comme stockage, mais peut être remis dans un espace de vie. Au derrière est équipé d'un lit 2x 2 personnes et d'un lit 1 personne. Sur le pont, il y a un poste de pilotage avec des canapés pour les invités. L'Anna est une belle Clipper qui a de bonnes caractéristiques de navigation. Peut être utilisé comme bateau charter, mais peut-être aussi pour la reconstruire en une barge à bord qui, à notre avis, est éligible à un amarrage dans un port de musée.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Van den Adel, NL-Papendrecht
Année la rénovation:	Intérieur 2005
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer
Matériau de le pont:	fer
Matériau de la superstructure:	acier
	panneaux bois
Méthode de construction:	riveté
	bourrelet
	pavois autour
	plat-bord Largeur
	la cabine d'arrière
	1 cloisons étanche(s)
Système de barre:	mécanique
	roue
	gouvernail en acier
Vitres:	châssis de fenêtre en feuillus
	hublot
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 93,340 m3
	déplacement vide 65,166 m3
	déplacement 28,174 m3
lest (environ):	sans ballast
Tirant d'air (environ):	21,00 m
	mât abaissés 3,60 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois bleu
	superstructure blanche
	dernière traitement navire sous-marin 01-2015
Certificats:	certificat communautaire (ES-TRIN)
	zone 2 Pays-Bas
	zone 3
	zone 4
	valide jusqu'au: 01-2020
Convient pour:	convient pour le charter
	les voies navigables
	habitable
Plus d'informations:	Largeur spécifiée exclut les dérives latérales.
	50 invités jours
	Ligne classique
	belle forme
	forme de coque est adapté pour echouer.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Informations techniques

Puissance du moteur:	105 cv
	77 kW
Moteur marque:	Kromhout
tr / min:	800 RPM
Modèle du moteur:	T6 117
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	inconnu
Révision moteur:	2007 révision
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 1000 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	mouiller tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Twin-Disc MG-165-3
	réduction 3:1
Vitesse (environ):	6,5 Vitesse de croisière noeuds
Chauffage:	Kabola chauffage central
	combi chauffage
	sur diesel
Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	Mastervolt mainmaster control
Batteries:	980 Ah traction batterie jeux (12x 2 Volt)
	2x 165 Ah batterie(s) démarrage
	1x 80 Ah batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	Mastervolt Mass combinaison inverseur/chargeur 24/4000/120
Isolateur de batterie:	Multi isolateur de batterie
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Lister Petter diesel
	11,5 kVA
	230/400 Volt
	1500 RPM
	3600 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	Mastervolt Mass combinaison inverseur/chargeur 24/4000/120
Réservoir d'eau (environ):	2x 2000 litre
	plastique réservoir
Système de pression d'eau:	Speck hydrophore
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Diesel séparateur d'eau:	présent
Chambre du moteur:	voir les photos
Pompe de cale:	pompe électrique
	également douche de pont
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	Gaz certificat
Plus d'informations:	système électrique a été testé Megger

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	planchers de bois franc &
	de planchers de pin
	voir les photos
Isolation:	laine de verre
	laine de roche
Cabines:	1 cabine
Couchette:	2x 2-pers
	1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche
	robinet thermostatique
Toilettes:	1x urinoir
	1x toilettes
	2x évier
	eau froide
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	6-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
	hotte
	acier inoxydable
Four:	1x four à gaz
	1x four électrique
Réfrigérateur:	Liebherr Réfrigérateur
	2x bouteilles Réfrigérateur
Congélateur:	Proline congélateur
Évier:	2x évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Divertissement:	stereoset
hauteur sous barrot (environ):	cuisine (environ) 2,50 m
	douche (environ) 1,99 m
	toilet (environ) 1,88 / 1,83 m
	séjour (environ) 1,85 / 2,22 m
	carré l'arrière (environ) 1,86 m
	carré l'arrière (environ) 1,73 m
Plus d'informations:	Machine à café
	machine à laver
	sèche-linge
	Inventaire complet de charte est présente.

équipements de navigation

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Équipements de navigation:	Sailor RT 2048 VHF
	Debeg 6448 VHF
	True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS)
	Garmin 152 GPS
	compas
	feux de navigation

Gréement et voiler

Gréement type:	voile aurique
Mât:	mélèze
Abaissable:	oui
	épandeur
Bôme:	Oregon Pin
Voile aurique:	Oregon Pin
Bôme de foc ou de trinquette / Beaupré:	bois Bôme de foc ou de trinquette
dérive latérale:	dérives latérales en bois dur
	largeur des dérives latérales est (environ): 5,68 m
	dérives latérales Treuil
	actionnés manuellement centreboard
Treuil:	voile treuil avec 3 rouleaux
	1 treuils de feuille
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	grand-voile (2007), 130 m2, by De Vries, NL-Muiden
	foc tangon (2014), 45 m2, by UBS, NL-Enkhuizen
	yankee

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel avec moteur électrique
	classique ancre
	chaîne l'ancre
Deck de voile:	au cours des écoutilles des cales
Filière / Balcon:	filière autour du plat-bord
Porte-manteau:	présents
Sécurité:	bouées de sauvetage
	extincteurs d'incendie
	2x canot de sauvetage
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	2x toit fenêtre
	Plan de Sondage est disponible (01-2015)

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.