

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Staverse Jol 9.00

<b>Dimensions (m)</b>	10.00/9.00 x 3.60 x 1.05	<b>N° de réf.</b>	121105
<b>Place de mouillage</b>	Près de Rotterdam, Pays-Bas	<b>Année</b>	2001
		<b>Material</b>	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

traditionnellement forme, nouvellement construit voilier cabine avec toit en bâtière. A l'origine conçu et construit pour la pêche sur le Zuiderzee. Cette Jol Staverse est dans un très bon état et est supérieur à la moyenne propre et spacieux, construit po Et Comparé à la plupart de ses sister-ships, ce navire a été certifié CE.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier yacht De Scheepsbouwers Maritiem BV, NL-Werkendam
<b>Architecte naval:</b>	J.K. Gipon
<b>Coque forme:</b>	en forme
<b>Matériau de la coque:</b>	acier 8 / 5 mm
<b>Matériau de le pont:</b>	acier 4 mm
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier 4 mm
<b>Méthode de construction:</b>	à clins
	Ouvert cockpit
	auto-videur cockpit
	plat-bord Largeur
	caillebotis teck
	arrière à tableau
<b>Système de barre:</b>	barre franche
	gouvernail en chêne
<b>Vitres:</b>	Hublot en en laiton
<b>Déplacement (environ):</b>	9 ton
<b>Tirant d'air (environ):</b>	2,30 m tout vers le bas
	12,50 m
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque noire
	superstructure grise
	2001 entièrement sablée
	système de base à deux composants
	Sikkens Supergloss une couche de finition composante
	2015 travail de peinture dernière
<b>CE Classification:</b>	C
<b>Convient pour:</b>	plus appropriés pour les voies navigables
	les voies navigables
	les eaux côtières
<b>Informations générales:</b>	du premier propriétaire
<b>Plus d'informations:</b>	différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable
	forme de coque est adapté pour echouer.
	Ligne classique
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	40 cv
	29 kW
<b>Moteur marque:</b>	Yanmar
<b>tr / min:</b>	3800 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	3JH3E Moteur in-bord
<b>Nombre de cylindres:</b>	3
<b>Année de construction</b>	2001

<b>moteur:</b>	
Heures de fonctionnement (environ):	1 100
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	90 litre
	1 réservoir(s) au acier inoxydable
Refroidissement:	fermée
	refroidissement de quille
	lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par eau
Inverseur:	mécanique
	Yanmar
	réduction 2,6:1
Instruments moteur:	présents
Système électrique:	12 Volt
Batteries:	88 Ah batterie(s) démarrage
	88 Ah batterie(s) de service
Isolateur de batterie:	présents
Réservoir d'eau (environ):	200 litre
	1 acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	pompe à pied
Réservoir d'eaux usées (environ):	60 litre
	1 plastique
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	pompe manuelle
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche

## Hébergements

Intérieur:	intérieur acajou
	de planchers de teck
	en bon état
Isolation:	pour une grande partie
Couche:	île de lit: 1x 2 pers
	Canapé-lit: 2x 1 pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Tapiserie d'ameublement:	en bon état
Toilettes:	pompe de la toilette
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	2-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
Réfrigérateur:	12 Volt
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	eau froide
	pompe à pied

<b>Divertissement:</b>	radio/CD
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	Avant (environ) 1,62 m
	salon (environ) 2,07 m
	Arrière (environ) 2,12 m

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	Simrad RT62 VHF
-----------------------------------	-----------------

## Gréement et voiler

<b>Gréement type:</b>	voile aurique
<b>Mât:</b>	Oregon pin
<b>Abaisable:</b>	oui
	sprenkel
<b>Bôme:</b>	Oregon Pin
<b>Voile aurique:</b>	frêne
<b>Bôme de foc ou de trinquette /</b>	Beaupré
<b>Beaupré:</b>	
<b>Treuil:</b>	2x treuils de feuille selftailing
<b>Matériau de la voile:</b>	Dacron
<b>Voiler:</b>	grand-voile 25,53 m <sup>2</sup>
	foc 16,87 m <sup>2</sup>
<b>Plus d'informations:</b>	l'abaissement du mât système
	Gréement dormant de acier inoxydable
	prélart (2015)

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	Rek & Horsman guindeau manuel
	20 kg Pool ancre
	40 m chaîne l'ancre (8 mm)
	Longueurs indiquées sont approximatives
<b>Cockpit tente:</b>	cockpit tente (2015)
<b>Échelle d'embarquement:</b>	présents
<b>Sécurité:</b>	couverture anti-feu
	extincteur d'incendie
<b>Plus d'informations:</b>	2x toit fenêtre en teck