

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Staverse Jol 9.00

Dimensions (m)	10.00/9.00 x 3.60 x 1.05	N° de réf.	121105
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays-Bas	Année	2001
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

traditionnellement forme, nouvellement construit voilier cabine avec toit en bâtière. A l'origine conçu et construit pour la pêche sur le Zuiderzee. Cette Jol Staverse est dans un très bon état et est supérieur à la moyenne propre et spacieux, construit po Et Comparé à la plupart de ses sister-ships, ce navire a été certifié CE.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht De Scheepsbouwers Maritiem BV, NL-Werkendam
Architecte naval:	J.K. Gipon
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier 8 / 5 mm
Matériau de le pont:	acier 4 mm
Matériau de la superstructure:	acier 4 mm
Méthode de construction:	à clins
	Ouvert cockpit
	auto-videur cockpit
	plat-bord Largeur
	caillebotis teck
	arrière à tableau
Système de barre:	barre franche
	gouvernail en chêne
Vitres:	Hublot en en laiton
Déplacement (environ):	9 ton
Tirant d'air (environ):	2,30 m tout vers le bas
	12,50 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque noire
	superstructure grise
	2001 entièrement sablée
	système de base à deux composants
	Sikkens Supergloss une couche de finition composante
	2015 travail de peinture dernière
CE Classification:	C
Convient pour:	plus appropriés pour les voies navigables
	les voies navigables
	les eaux côtières
Informations générales:	du premier propriétaire
Plus d'informations:	différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable
	forme de coque est adapté pour echouer.
	Ligne classique
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	40 cv
	29 kW
Moteur marque:	Yanmar
tr / min:	3800 RPM
Modèle du moteur:	3JH3E Moteur in-bord
Nombre de cylindres:	3
Année de construction	2001

moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	1 100
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	90 litre
	1 réservoir(s) au acier inoxydable
Refroidissement:	fermée
	refroidissement de quille
	lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par eau
Inverseur:	mécanique
	Yanmar
	réduction 2,6:1
Instruments moteur:	présents
Système électrique:	12 Volt
Batteries:	88 Ah batterie(s) démarrage
	88 Ah batterie(s) de service
Isolateur de batterie:	présents
Réservoir d'eau (environ):	200 litre
	1 acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	pompe à pied
Réservoir d'eaux usées (environ):	60 litre
	1 plastique
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	pompe manuelle
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche

Hébergements

Intérieur:	intérieur acajou
	de planchers de teck
	en bon état
Isolation:	pour une grande partie
Couche:	île de lit: 1x 2 pers
	Canapé-lit: 2x 1 pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Tapiserie d'ameublement:	en bon état
Toilettes:	pompe de la toilette
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	2-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
Réfrigérateur:	12 Volt
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinets:	eau froide
	pompe à pied

Divertissement:	radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 1,62 m
	salon (environ) 2,07 m
	Arrière (environ) 2,12 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Simrad RT62 VHF
----------------------------	-----------------

Gréement et voiler

Gréement type:	voile aurique
Mât:	Oregon pin
Abaissable:	oui
	sprenkel
Bôme:	Oregon Pin
Voile aurique:	frêne
Bôme de foc ou de trinquette / Beaupré:	Beaupré
Treuil:	2x treuils de feuille selftailing
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	grand-voile 25,53 m ²
	foc 16,87 m ²
Plus d'informations:	l'abaissement du mât système
	Gréement dormant de acier inoxydable prélart (2015)

Équipements

Ancre équipements:	Rek & Horsman guindeau manuel
	20 kg Pool ancre
	40 m chaîne l'ancre (8 mm)
	Longueurs indiquées sont approximatives
Cockpit tente:	cockpit tente (2015)
Échelle d'embarquement:	présents
Sécurité:	couverture anti-feu
	extincteur d'incendie
Plus d'informations:	2x toit fenêtre en teck