

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



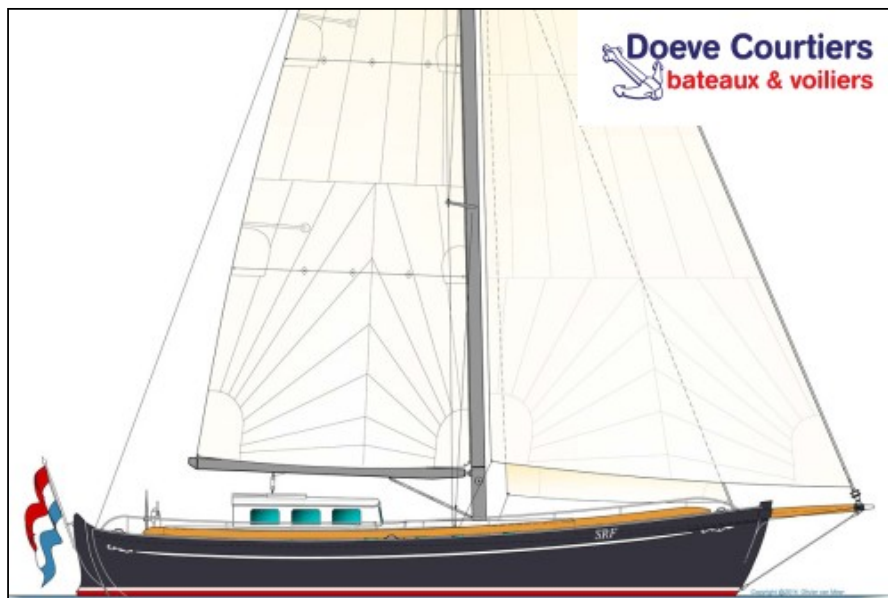
Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



SRF Colin Archer 50

Prix sur
demande

le prix demandé est un prix de départ

Dimensions (m)	18.26/15.93 x 4.80 x 2.50	N° de réf.	150609
Place de mouillage	Près de Harlingen, Pays-Bas	Année	Nouveau
Informations sur les prix	le prix demandé est un prix de départ	Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Récemment construit Colin Archer entièrement fait à demi mesure et livré par le chantier qui a bien mérité tout le respect dans la domaine des yachts et de la construction. Celui-dit, en combinaison avec le support de l'architecte naval M. Olivier van der Meer, (connu par les designs Puffer et Zacca) le font un yacht fiable et de qualité que peut faire face a n'importe quel type du mer et de condition météorologique. Ce bateau à deux bouts sera livré prêt à partir. De norme, déjà équipé d'un cockpit auto videur, très bonne isolation, double vitrage, chauffage centrale et moteur à gazole de 125 Hp. Gréement du style Cutter, mais Ketch est aussi faisable. Des autres dimensions sont aussi possibles. Même si l'on préfère une quille hydraulique centrale amovible. Toutes les options sont négociables. En cas échéant, il existe la possibilité de faire ce Colin Archer construit à vos idées et besoins.

Informations générales

Chantier:	Scheepsreparatie Friesland B.V, NL-Harlingen
Architecte naval:	Olivier van Meer Design B.V., NL-Wijdenes
Coque forme:	S-fond
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
	dans le cockpit en teck
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	arrière à voûte
	2 cloisons étanche(s)
	auto-videur cockpit
	bittes d'amarrage en acier inoxydable
	teck sur banc de cockpit
	plat-bord en teck
	lourds construits
Quille:	longue quille
Système de barre:	hydraulique
	roue
	barre franche de secours
Vitres:	double vitre de verre
Déplacement (environ):	27 ton
Tirant d'air (environ):	23,60 m
Couleur / système de peinture:	après la construction sablé
	Système à deux composants
	anti-slip pont
CE Classification:	A
Convient pour:	océaniques
Informations générales:	es voiles sont entièrement exploités de poste de pilotage.
	bonnes caractéristiques de navigation
	Changement de propriétaire en consultation.
Plus d'informations:	de nombreux endroits sensibles de rouille en acier inoxydable
	nouveau bateau

Informations techniques

Puissance du moteur:	125 cv
	92 kW
Année de construction	nouvelles
moteur:	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	1000 litre
(environ):	
Refroidissement:	mouiller tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice (Varifold)
	tube d'étambot lubrifié par eau
Inverseur:	hydraulique

	réduction 2,50:1
Chauffage:	Post Marine chauffage central sur diesel radiateurs
Air conditionne:	optionnel
Instruments moteur:	présents
Hélice d'étrave:	optionnel
Hélice de poupe:	optionnel
Système électrique:	24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai mainmaster control professional système installé
Chargeur de batterie:	Victron Quatro combinaison inverseur/chargeur
Isolateur de batterie:	présents
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	optionnel
Alternateur:	2x alternateur
Inverseur:	Victron Quatro combinaison inverseur/chargeur
Réservoir d'eau (environ):	1000 litre
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts et moteur) & à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	300 litre
Diesel séparateur d'eau:	présent
Chambre du moteur:	chambre du moteur isolée
Pompe de cale:	2x pompe électrique 3x pompe manuelle
D'approvisionnement en gaz:	présents
Plus d'informations:	Éclairage LED

Hébergements

Isolation:	60 mm PU mousse d'isolation bonne isolation acoustique
Cabines:	3
Couche:	l'avant: 1x 2-pers Bâbord cabine: 1x 2-pers Tribord cabine: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	1x cabine de douche robinet thermostatique lavabo avec eau courante c&f
Toilettes:	1 toilettes électriques lavabo avec eau courante c&f
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz en combinaison avec le four

	cardanique
Four:	four à gaz & grill
Réfrigérateur:	1x 100 ltr glacière portative
Congélateur:	1x 100 ltr compartiment de glace
Dessus de comptoir:	HPL
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen Bose stereoset

équipements de navigation

Équipements de navigation:	compas Fluxgate électriques compas GPS pilote automatique Traceur de cartes (2x screen) windset VHF avec DSC échosondeur
----------------------------	---

Gréement et voiler

Gréement type:	gréement cotre
Mât:	mât aluminium
Bôme:	aluminium
Bôme de foc ou de trinquette /	acier Bôme de foc ou de trinquette
Beaupré:	
Treuil:	3x treuils de feuille électriques 2x treuil de drisse 2x treuils de feuille
Voiler:	grand-voile 72 m2 trinquette 36 m2 généris 80 m2 Polyant offshore quality
Système d'arissage:	Système d'arissage du foc généris à enrouleur
Plus d'informations:	bôme de artimon prélart Gréement dormant de acier inoxydable

Équipements

Ancre équipements:	guindeau électrique 80 m chaîne l'ancre Pool ancre
Filière / Balcon:	acier inoxydable filière
Sécurité:	canot de sauvetage 1x 6-pers

4x extincteur d'incendie
FM200 extincteur d'incendie
détecteur de fumée

Plus d'informations: passerelle passerelle

