Doeve Courtiers
bateaux & voiliers

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01

Voilier classique 9.60

€ 12.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	9.60 x 2.75 x 1.45	N° de réf.	250405
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pay Bas	Année	1958
		Material	bois

Avis objectif de Doeve Courtiers

Voilier classique conçu par le célèbre designer britannique Alan Buchanan et construit avec expertise par le chantier naval britannique Sutton. Cette collaboration représente l'apogée de la construction navale anglaise des années 1950 et 1960, où beauté, fonctionnalité et performance étaient harmonieusement combinées. La coque de cet élégant voilier est réalisée à partir de matériaux de haute qualité soigneusement sélectionnés, tels que le teck et l'acajou. Ces matériaux confèrent au voilier son allure intemporelle et sa durabilité. Les lignes fluides du design Buchanan dégagent une classe discrète où navigabilité et beauté classique vont de pair. Grâce à un entretien régulier et soigné, ce voilier est toujours en bon état pour son âge. Il offre non seulement d'excellentes caractéristiques de navigation, mais possède également une riche histoire qui mérite d'être préservée pour les générations futures. Pour les passionnés de yachts classiques qui apprécient la qualité, l'authenticité et la tradition, ce navire représente un véritable trésor. Son allure est une source d'admiration et de fierté dans chaque port.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht Sutton, UK-Southchurch
Architecte naval:	Alan Buchanan
Coque forme:	S-fond
Matériau de la coque:	teck &
	acajou
Matériau de le pont:	contreplaqué marine
Matériau de la superstructure:	acajou
Méthode de construction:	Ouvert cockpit
	auto-videur cockpit
	arrière à tableau
	fermes en bois
	à franc-bord
	taquets
Quille:	longue quille
Système de barre:	barre franche
	gouvernail en fenêtre en feuillus
	gouvernail hors bord
Vitres:	châssis de fenêtre en bronze
Tirant d'air (environ):	13,00 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Convient pour:	les voies navigables
	les eaux côtières
Informations générales:	bonnes caractéristiques de navigation
	La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	voilier de la cabine
	voilier classique
	Ligne classique
	Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	16 cv
	11 kW
Moteur marque:	Yanmar
tr / min:	3400 RPM
Modèle du moteur:	2GM20
Nombre de cylindres:	2
Année de construction moteur:	1998 en fonctionnement
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 30 litre
	réservoir(s) au plastique
Refroidissement:	refroidissement directement

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Kanzaki KM2P mécanique
	réduction 2,62:1
Chauffage:	Taylors poêle à diesel
	ne pas opérationnel
Système électrique:	12 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1x 70 Ah batterie(s) démarrage
	1x 74 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	1x Waeco PerfectCharge W12 chargeur de batterie
	1x 12 ampère
	1x Ctec XS 7000 chargeur de batterie 12/7
Réservoir d'eau (environ):	2x 35 litre
	Sac d'eau
Système de pressure d'eau:	pompe manuelle
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	2x pompe manuelle
D'approvisionnement en gaz:	présents
	Oui, bouteille une à brioche
	ventilé

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	fini acajou
Couchette:	Couchette de quart: 2x 1-pers
	Salon: 2x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	pompe à main toilettes
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	2-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	froide courante l'eau
hauteur sous barrot (environ):	cuisine (environ) 1,80 m
	salon (environ) 1,70 / 1,24 m
	toilet (environ) 1,43 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Icom IC-M421 VHF avec DSC
	AdvanSea S400 échosondeur
	Sestrel compas
	Lowrance HDS7M Gen2 Traceur de cartes

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	2x baromètre
	hygromètre
	2x pendule
	feux de navigation

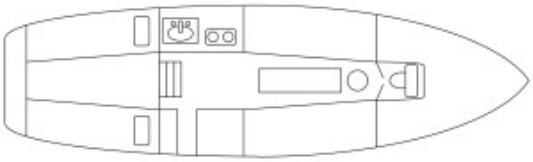
Gréement et voiler

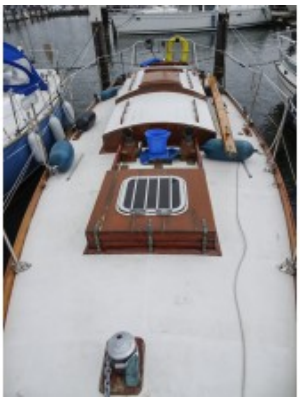
Gréement type:	tête sloop de gréement
Mât:	Oregon pin
	mât posé sur la quille
Abaissable:	Aucun
Bôme:	Oregon Pin
Treuil:	2x Lewmar 40 treuils de feuille 2 speed
	2x treuil de drisse
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	grand-voile
	génois
	foc
	cruising chute
Système d'arisage:	génois à enrouleur
Plus d'informations:	Gréement dormant de acier inoxydable
	prélart

Équipements

Ancre équipements:	1x ancre charrue
	Simpson-Lawrence guindeau manuel
	chaîne l'ancre
	roulette d ancre
	1x ancre réserve
Capote:	présents
Échelle d'embarquement:	aluminium
Filière / Balcon:	acier inoxydable balcon avant & arrière
	acier inoxydable chandeliers
	double câble
	main courante
	toiles
Sécurité:	2x extincteur d'incendie
	bouée de sauvetage
	ligne de vie
Plus d'informations:	cockpit table

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.





Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.