











Doeve Courtiers / Experts vof Sworn & EMCI Certificated Brokers & Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30 Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl Site web www.doevemakelaar.nl www.doeve.be www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73 chambre de commerce Rotterdam 24266857 T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 31.65 avec certificat ES- € 129.500,--TRIN

TVA pas pertinent

Dimensions (m) 31.65 x 5.06 x 1.40 N° de réf. 250404

Place de mouillage Près de Amsterdam, Pays Bas Année 1927

Material acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien bateau de fret fluvial de type Luxe Motor, construit à l'origine par le chantier naval Fikkers à Muntendam (NL). Ce bateau associe lignes authentiques et aménagements pratiques pour une vie confortable à bord et la navigation de plaisance sur les voies navigables intérieures européennes. Avec une longueur de 31,65 mètres et une largeur généreuse de 5,06 mètres, il offre un espace de vie important, aussi bien à l'intérieur que sur le pont. Propulsé par un moteur principal Volvo Penta et équipé d'un propulseur d'étrave proportionnel, ce Luxe Motor offre d'une excellente maniabilité. L'agencement intérieur est adapté à une résidence permanente, avec deux cabines, deux salles de bains, un spacieux salon avec cuisine ouverte, lavelinge et même une baignoire. L'aménagement intérieur est fonctionnel, avec un plancher en chêne, plusieurs systèmes de chauffage (diesel, bois, infrarouge) et une hauteur sous barrots confortable dans tous les espaces. Un bateau logement navigant bien dessiné, charmant, spacieux et certifié – idéal pour les passionnés de navigation qui recherchent à la fois navigation et habitation. Ce bateau est proposé à la vente car ses propriétaires actuels, après de nombreuses années de vie agréable à bord, ont décidé de s'installer à terre en

ison de leur âge avancé. La place d'amarrage résidentielle actuelle peut être reprise moyennant un applément.	

Informations générales

Chantier: chantier naval Fikkers, NL-Muntendam

Année la rénovation: 1999 /2005 Coque forme: fond plat

Matériau de la coque: acier

Matériau de le pont: acier

Matériau de la superstructure: acier

partie supérieure timonerie en bois

panneaux en acier

panneaux bois (niet / not / nicht / ne pas 100%)

Méthode de construction: riveté

nouvel acier est soudé

bourrelet pavois

plat-bord Largeur la cabine d'arrière

bittes dans des armoires fermées

2 cloisons étanche(s)

l'auto construction: intérieur

en partie

Système de barre: hydraulique

roue

Vitres: châssis de fenêtre en bois

Hublot en en laiton

simple vitre de verre

Déplacement (environ): 121,615 m³ lest (environ): présents

béton détaché

36 tonnes

Tirant d'air (environ): 4,00 m

Propriétaire: Propriétaire néerlandais

Immatriculation: Bateau immatriculé Pays-Bas

Bateau immatriculé B

Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la

charge de l'acquéreur.

Couleur / système de

peinture:

coque noire

pavois rouge

superstructure blanche

dernière traitement navire sous-marin 04-2025

Certificats: Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN)

zone 2 Pays-Bas

zone 3 zone 4

Waal, Lek & NL Rhin

valide jusqu'au: 07-2028

Convient pour: les voies navigables

habitable

	& bateau de plaisance
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique.
	Changement de propriétaire en consultation.
	Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation.
	Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement
	sans engagement.
Plus d'informations:	belle forme
	forme de coque est adapté pour echouer.
	pic avant avec puits à chaine
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	200 cv
	147 kW
Moteur marque:	Volvo Penta
tr / min:	1800 RPM
Modèle du moteur:	TMD96B
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	1961
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 3000 litre
	1x 600 litre
	1x 400 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	Échappement refroidi par eau
	lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Renk SWV20 hydraulique
Vitesse (environ):	10 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1400 RPM
	15 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	2x poêle
	sur diesel
	&
	1x poêle à bois
	&
	panneau(x) infrarouge
Hélice d'étrave:	Vetus Bow Pro 320 hélice d'étrave électricité
	48 Volt
	320 KGF
0 1) (1 (1	proportionnelle
Système électrique:	24 / 230 Volt
Detterless	400 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	4x 230 Ah Hélice d'étrave batterie(s)

4x 200 Ah batterie(s) de service

2x 200 Ah batterie(s) démarrage

Chargeur de batterie: Victron Titan chargeur de batterie 48/25

Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/50

Transformateur d'isolement: Sterling Pro Save E galvanic isolator

Disjoncteur différentiel: présents

Inverseur: Mastervolt Dakar Sine inverseur 24/3000

Mastervolt convector inverseur 24-12 Volt

Réservoir d'eau (environ): 1x 3000 litre

Acier réservoir cimenté réservoir

Système de pressure d'eau: hydrophore

Système de Eau chaude: ballon d'eau chaude

Réservoir d'eaux usées

Homa plastique

(environ):

conçues pour le pompage des eaux usées de la rive

Pompe de cale: présents

pompes submersibles

D'approvisionnement en gaz: Oui, bouteille boîtes sur le pont

Plus d'informations: Lister auxiliaire diesel

hélice de rechange

Hébergements

Intérieur: différents matériaux ont été utilisés

de planchers de chêne

intérieur simple

voir les photos

Isolation: présent

Cabines: 2 cabines

Couchette: Arrière: 2x 1-pers

navire mi: 1x 2-pers

Plan d'aménagement (Pas à

l'échelle):

Voir l'annexe

salles de bain: l'avant:

bain

robinet thermostatique

douche

robinet thermostatique

évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f

dans une chambre avec les toilettes

Arrière:

douche

chaude et eau froide

dans une chambre avec les toilettes

Toilettes: l'avant:

tirer la chasse

Arrière:

au-dessus de l'eau de toilette

Cuisine: le long des navires

Cuisinière: 5-becs cuisinière

Gaz

acier inoxydable

hotte

acier inoxydable

Four: 1x four électrique

Micro-ondes: 1x Four à micro-ondes

Réfrigérateur: présents
Congélateur: présents

Dessus de comptoir: Plan de travail en bois franc Évier: 2x évier en acier inoxydable

Robinet: chaude et eau froide

Lave-vaisselle: présent

hauteur sous barrot (environ): timonerie (environ) 1,86 m

carré l'arrière (environ) 1,96 m

Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 1,89 m Salle d'eau / toilettes avant (environ) 2,09 m

salon (environ) 2,35 m cabine (environ) 2,34 m

atelier 2,13 m

Plus d'informations: habitable

Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les

illustrations et les outils.

machine à laver

trappe pour se déplacer

équipements de navigation

Équipements de navigation: True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS)

Icom IC-M323G VHF avec DSC

Sailor RT2048 VHF

WinGPS Traceur de cartes

feux de navigation

Horn

signe bleu

Gréement et voiler

Mât: acier bois

Abaissable: oui

manuellement

Équipements

Ancre équipements: guindeau manuel avec moteur électrique

ancre

chaîne l'ancre

dans écubier ancre

Filière / Balcon: filière de rempart

Annexe:	Mercury Moteur hors-bord
	5 cv
	annexe
Bossoir:	présents
Sécurité:	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	extincteurs d'incendie
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	Plan de Sondage est disponible (06-2021)
	terrasse
	La reprise de la place d'amarrage résidentielle actuelle (achat) est possible moyennant un prix supplémentaire.





















































































































