

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 26.13 avec certificat ES- TRIN € 149.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	26.13 x 4.69 x 1.25	N° de réf.	250401
Place de mouillage	Près de Courtrai, Belgique	Année	1920
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien bateau fluvial, entièrement transformé en bateau-logement confortable. Trois cabines ont été aménagées à bord, chacune disposant de sa propre salle de bain privative. Le spacieux salon est équipé d'une grande cuisine en U, rendant la vie à bord très agréable. La timonerie est dotée d'un toit rabattable, permettant un tirant d'air d'environ 2,90 mètres. Le propriétaire actuel a effectué de nombreux voyages avec ce navire aux Pays-Bas, en Belgique et en France – y compris sur le Canal du Midi – ce qui démontre que ce bateau est un excellent choix pour la navigation fluviale longue distance. Sur le plan technique, le bateau est en bon état. Il y a un moteur principal Scania Vabis, avec un moteur auxiliaire diesel Beta Marine installé, qui entraîne le propulseur d'étrave hydraulique. Le navire est en outre équipé d'une grue hydraulique pour voiture et de deux pieux d'ancrage (spuds) actionnés hydrauliquement. L'aménagement intérieur rend ce bateau idéal pour y vivre à l'année ou accueillir des invités à bord. À notre avis, c'est une opportunité rare d'acquérir un bateau spacieux, bien équipé et ayant fait ses preuves sur de nombreux parcours de navigation.

Informations générales

Chantier:	chantier naval N.V. Scheepsbouwwerf De Dageraad, v/h Wed. J. Boot, NL-Woubrugge
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	partie supérieure timonerie en bois
	riveté
	nouvel acier est soudé
	bourrelet autour
	pavois autour
Système de barre:	plat-bord Largeur
	la cabine d'arrière
	2 cloisons étanche(s)
	mécanique
	roue
Vitres:	châssis de fenêtre en feuillus
	double vitre de verre
	portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 75,866 m ³
	déplacement vide 59,541 m ³
	déplacement 16,325 m ³
lest (environ):	présents
	trim lest
Tirant d'air (environ):	3,30 m
	tout vers le bas 2,90 m
Propriétaire:	Propriétaire britannique
Immatriculation:	Bateau immatriculé belge
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois vert
	superstructure blanche
	dernière traitement navire sous-marin 04-2023
	2011 complètement dépouillé à l'acier nu par hydrojetting
Certificats:	Jotun Système à deux composants
	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN)
	zone 2 Pays-Bas
	zone 3
	zone 4
Convient pour:	valide jusqu'au: 04-2030
	les voies navigables
	habitable
	bateau de plaisance
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique.
	Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation.
	Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.
Plus d'informations:	forme de coque est adapté pour echouer.

spacieux le pont supérieur
timonerie abritée
pic avant avec puits à chaîne
Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	165 cv
	121 kW
Moteur marque:	Scania Vabis
Modèle du moteur:	D10R01
Nombre de cylindres:	6
Heures de fonctionnement (environ):	6438 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 500 litres blanc
	1x 400 litres rouges
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Paragon P45L
Chauffage:	Guillot Cythia 16/22 chauffage central
	combi chauffage
	sur diesel
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave hydraulique
	Beta Marine diesel
	30 cv
Système électrique:	24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	850 Amperé traction batterie jeux
	2x 100 Ah batterie(s) démarrage Hélice d'étrave
	Victron BVM 602s contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Clarke BC410E chargeur de batterie
Alternateur:	1x 100 ampère
	1x 200 ampère
Inverseur:	OutBack VFX3024E combinaison inverseur/chargeur 24/300/85
Réservoir d'eau (environ):	2000 litre
	2 Acier réservoir
Système de pressure d'eau:	1x 24 Volt hydrophore
	1x 230 Volt hydrophore
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
Pompe de cale:	1 pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont
Plus d'informations:	moteur auxiliaire avec PTO pour les systèmes hydrauliques

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	Contreplaqué
	planchers de bois
	plafond avec lattes (classique)
	voir les photos
Isolation:	laine de roche
Cabines:	3 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers
	Tribord cabine: 2x 1-pers
	Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	cabine propriétaire:
	En Suite
	douche
	robinet thermostatique
	dans une chambre avec les toilettes
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	Tribord:
	En Suite
	douche
	robinet thermostatique
	dans une chambre avec les toilettes
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	Arrière:
	En Suite
	douche
	robinet de mélange avec eau courante c&f
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	2x toilettes électriques
	1x tirer la chasse
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	5-becs cuisinière
	acier inoxydable
	Gaz
Four:	four à gaz
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	Réfrigérateur
	230 Volt
	combinaison avec congélateur
Congélateur:	congélateur
Dessus de comptoir:	tuiles de plan de travail
Évier:	1x évier
	1x évier de légumes
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f

Lave-vaisselle:	présent
Divertissement:	TV flatscreen
	radio/CD
	antenne satellite auto chercher
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,87 m
	carré l'arrière (environ) 1,82 m
	Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 1,77 m
	cuisine (environ) 2,15 m
	salon (environ) 1,95 m
	en cours / corridor (environ) 1,95 m
	cabine invités (environ) 1,99 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 1,97 m
	cabine propriétaire (environ) 2,05 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 2,03 m
Plus d'informations:	machine à laver
	inventaire
	Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	M-Tech MT-550 VHF avec DSC
	Class A Automatic Identification System (AIS)
	l'indicateur d'angle de barre
	signe bleu
	feux de navigation
	Horn
	projecteur de tunnel

Gréement et voiler

Mât:	mât aluminium
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	Guindeau manuel avec moteur hydraulique
	Spek ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	2x spud pour l'amarrage (hydraulique)
	1,5 m sous le fond
	Longueurs indiquées sont approximatives
Filière / Balcon:	filière autour du top
Annexe:	présents
Bossoir:	présents
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	gilets de sauvetage
	bouées de sauvetage

en fonction des exigences de certification

couverture anti-feu

détecteur de fumée

Plus d'informations:

toit fenêtre en feuillus

1000 kg grue acier hydraulique

















