Doeve Courtiers
bateaux & voiliers

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01

Peniche Katwijker 22.25 avec certificat ES-TRIN

€ 59.000,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	22.25 x 4.82 x 1.45	N° de réf.	250307
Place de mouillage	Près de Breda, Pays Bas	Année	1906
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Un beau Beurtschip du type Katwijker était autrefois utilisé pour le transport de marchandises. L'ancien intérieur a été entièrement supprimé. Un navire comme celui-ci mérite une nouvelle vie en tant que péniche à voile, en bateau de plaisance ou peut-être en studio, tout en conservant son caractère. Le propriétaire actuel est actif dans le secteur de la navigation intérieure et possède une grande expérience dans la réparation navale. Il a déjà fait beaucoup de travail. Une grande partie de la charpente métallique a été restaurée par des professionnels et le navire a déjà été partiellement isolé avec 20 cm de laine de roche. Jusqu'à présent, ce projet a été traité avec soin et axé sur le confort et la durabilité. Six réservoirs d'eau sont prêts à être installés. Le double vitrage des six fenêtres est déjà disponible. Le moteur en cours de révision sera livré fonctionnel. En raison de circonstances personnelles, le projet n'est pas réalisé par le vendeur, mais de bonnes bases ont été posées. Il s'agit d'un projet destiné à un passionné qui souhaite compléter le navire dans un souci de qualité et de tradition. Une occasion unique de compléter un morceau d'histoire avec une vision du futur selon vos propres idées.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Informations générales

Chantier:	chantier naval NL-Krimpen aan den IJssel
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	Ouvert cockpit
	bourrelet autour
	pavois autour
	bittes
	3 cloisons étanche(s)
	1 porte étanche
Système de barre:	barre franche
	gouvernail en fenêtre en feuillus
	gouvernail hors bord
Vitres:	hublot en bronze
	châssis de fenêtre en acier
Déplacement (environ):	déplacement 67,844 m^3
lest (environ):	trim lest
	acier
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois bordeaux rouge
	superstructure blanche
	dernière traitement navire sous-marin 05-2022
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN)
	zone 2 Pays-Bas
	zone 3
	zone 4
	Waal, Lek & NL Rhin
	valide jusqu'au: 12-2025
Convient pour:	bateau de plaisance
	habitable
Informations générales:	dans l'état
	pas fini de projet
	La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	voilier classique
	Ligne classique
	belle forme
	Une grande partie de l'équipement énuméré est présent mais pas encore installé.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	95 cv
	69 kW
Moteur marque:	GM Detroit
Modèle du moteur:	471 N
Nombre de cylindres:	4
Révision moteur:	révision in uitvoering / in progress / im Gange / en cours
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 500 litre
	réservoir(s) au Acier &
	1x 500 litre
	réservoir(s) au Acier, ne l'utilisez pas
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Twin Disc MG-506 hydraulique
	réduction 1,20:1
Réservoir d'eau (environ):	6x 400 litre
	plastique réservoir
Plus d'informations:	hélice de rechange

Hébergements

Isolation:	partie
	20 cm laine de roche
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 2,00 m
	Mi navire (environ) 1,77 / 1,89 m &
	Mi navire (environ) 2,37 / 2,52 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS)
	Standard Horizon Explorer VHF avec DSC
	feux de navigation
	signe bleu
	la plus grande partie n'est pas encore installée re

Gréement et voiler

Gréement type:	sans gréement
Mât:	mât bois
Abaissable:	oui
	épandeur
Bôme:	bois

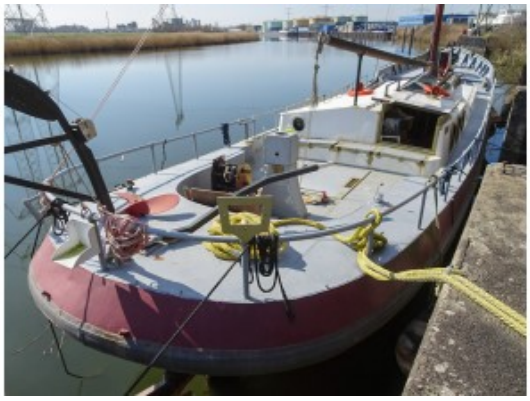
Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Voile aurique:	pins
Plus d'informations:	Gréement dormant de acier Galvanisé

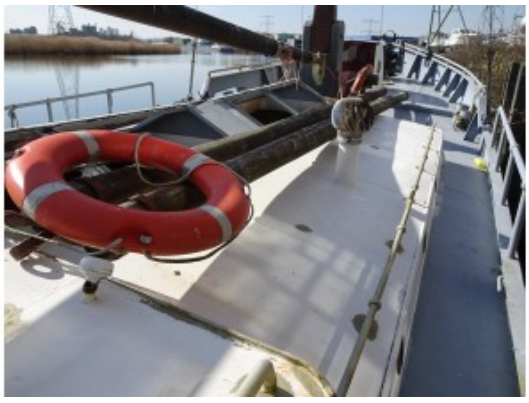
Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	2x poupée
	ancre
	dans écubier ancre
	chaîne l'ancre
Échelle d'embarquement:	aluminium
Filière / Balcon:	filière de rempart
	main courante
Annexe:	inflatable annexe
Bossoir:	Acier
	Manuel
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	en fonction des exigences de certification

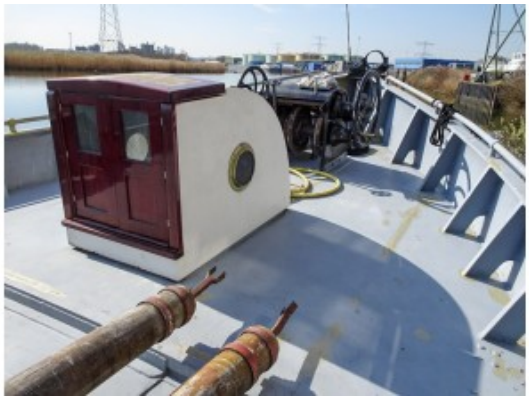
Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

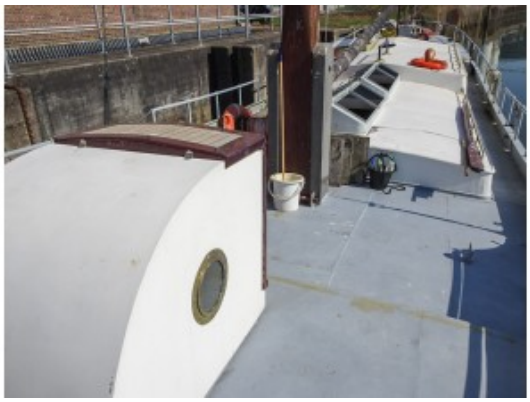


Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

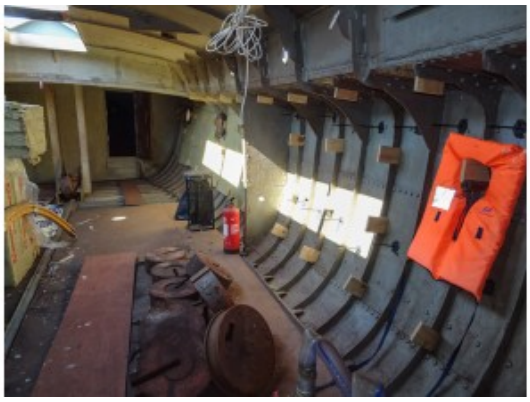


Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

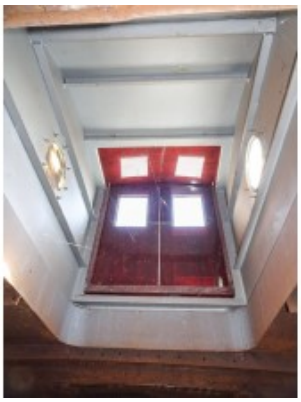


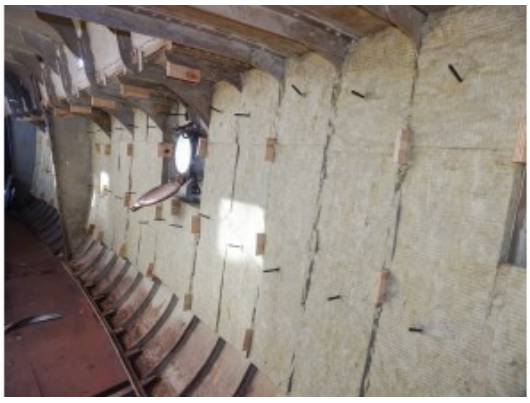


Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.



Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.





Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.