

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Remorqueur de plaisance 9.90

€ 39.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	9.90 x 3.50 x 0.90	N° de réf.	250303
Place de mouillage	Près de Heerenveen, Pays Bas	Année	2005
		Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Cette Eurosleper 990 est une réplique d'un remorqueur historique néerlandais, construite pour la navigation de plaisance, tout en intégrant les exigences modernes. Contrairement aux remorqueurs traditionnels, la cabine arrière ne se trouve pas derrière la salle des machines, mais directement derrière la spacieuse timonerie, offrant ainsi un meilleur confort. Avec sa cabine avant et sa cheminée, ce bateau conserve l'apparence authentique d'un remorqueur classique. L'extérieur est en bon état, mais l'intérieur nécessite encore quelques finitions à réaliser par le futur propriétaire. Malheureusement, l'actuel propriétaire n'est pas en mesure d'achever ce processus. La coque a été construite par le célèbre chantier naval néerlandais Talsma, un nom synonyme de savoir-faire et de qualité. L'extérieur est en bon état, mais l'intérieur nécessite encore quelques finitions à réaliser par le futur propriétaire. Malheureusement, l'actuel propriétaire n'est pas en mesure d'achever ce processus. La coque a été construite par le célèbre chantier naval néerlandais Talsma, un nom synonyme de savoir-faire et de qualité.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval J. Talsma, NL-Osingahuizen complété intérieur dans la maison
<b>Architecte naval:</b>	Euroship Services BV
<b>Coque forme:</b>	multi à bouchain vif
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	bourrelet autour pavois la cabine d'avant la cabine d'arrière
<b>Système de barre:</b>	hydraulique roue
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en aluminium double vitre de verre portes extérieures en bois dur
<b>Déplacement (environ):</b>	10 Tonnes métriques estimé
<b>lest (environ):</b>	présents béton détaché
<b>Tirant d'air (environ):</b>	3,10 m tout vers le bas
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque noire pavois bordeaux rouge superstructure blanche système de base à deux composants une couche de finition composante en bon état dernière traitement navire sous-marin (04-2024)
<b>CE Classification:</b>	nee / no / nein / non
<b>Convient pour:</b>	bateau de plaisance les voies navigables
<b>Informations générales:</b>	dans l'état bonnes caractéristiques de navigation Pour la vente en raison de problèmes de santé. pas fini de projet
<b>Plus d'informations:</b>	bitte remorquer un bateau Vedette remorqueur

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	62 cv 46 kW
<b>Moteur marque:</b>	Lister Petter
<b>tr / min:</b>	2500 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	JB3300
<b>Nombre de cylindres:</b>	4
<b>Année de construction</b>	2005
<b>moteur:</b>	
<b>Heures de fonctionnement (environ):</b>	500 sur le compteur des heures
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant (environ):</b>	200 litre
	1 réservoir(s) au acier inoxydable
<b>Refroidissement:</b>	fermée
	refroidissement de quille
<b>Propulsion:</b>	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	Python Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
<b>Inverseur:</b>	PRM hydraulique
<b>Chauffage:</b>	1x radiateurs
	travers le système de refroidissement du moteur
<b>Système électrique:</b>	12 Volt
<b>Batteries:</b>	1x 165 Ah batterie(s) de service 1x 80 Ah batterie(s) démarrage
<b>Panneaux solaires:</b>	2x panneau solaire
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	200 litre
	1 acier inoxydable réservoir
	200 litre (toilet)
	1 acier inoxydable réservoir
<b>Système de pressure d'eau:</b>	pompe d'eau électrique
<b>Réservoir d'eaux usées (environ):</b>	présents
	pas connecté
<b>D'approvisionnement en gaz:</b>	pas de gaz à bord

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	différents matériaux ont été utilisés
	voir les photos
	pas encore complètement terminé
<b>Isolation:</b>	polystyrène
<b>Cabines:</b>	1 cabine
<b>Toilettes:</b>	toilettes électriques
<b>Cuisine:</b>	latéralement
<b>Cuisinière:</b>	Wallas 2-becs cuisinière
	diesel
<b>Dessus de comptoir:</b>	dessus de comptoir en Formica

Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	froide courante l'eau
Divertissement:	radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	bateaux avant (environ) 1,87 m
	timonerie (environ) 1,95 m
	carré l'arrière (environ) 1,83 m

## équipements de navigation

Équipements de navigation:	projecteur
	Horn
	essuie-glace
	baromètre

## Gréement et voiler

Mât:	mât aluminium
Abaissable:	oui
	manuellement

## Équipements

Filière / Balcon:	filière de rempart
Sécurité:	détecteur de fumée







