

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Bateau d'excursion 150 passagers

€ 325.000,--

prix est hors TVA

Dimensions (m)	26.57 x 5.75 x 1.20	N° de réf.	250205
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays Bas	Année	1998
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Construit en 1998 par le célèbre chantier naval P.H. Tinnemans à NL-Maasbracht, ce bateau à passagers de jour, bien entretenu et polyvalent, avec une capacité de 150 passagers, est prêt pour une exploitation sur les voies navigables intérieures. Le moteur Scania assure une propulsion efficace, permettant d'atteindre une vitesse maximale d'environ 17 km/h en eau calme. La présence d'un propulseur d'étrave électrique de 400 volts garantit une excellente manœuvrabilité pour ce bateau de fête. L'intérieur est en excellent état et dispose d'une cuisine professionnelle avec bar, équipée notamment d'un four combiné vapeur, d'un lave-vaisselle et de plusieurs réfrigérateurs. Le grand salon, équipé de dispositifs de divertissement tels qu'un projecteur, une table de mixage DJ et un système audio, offre une expérience agréable à bord. De plus, les installations sanitaires sont bien aménagées, avec des toilettes séparées pour hommes et femmes. Grâce à son aménagement spacieux et à son pont solaire, ce navire est idéal pour diverses utilisations, notamment les croisières touristiques, les fêtes, les événements d'entreprise et les excursions.

Informations générales

Chantier:	chantier naval P.H. Tinnemans, NL-Maasbracht
Coque forme:	multi à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	bourrelet wide body superstructure 6 cloisons étanche(s) arrière à tableau
Système de barre:	hydraulique roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium simple vitre de verre 2 portes en aluminium extérieure 1 des porte en bois dur
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 118,357 m ³ déplacement vide 89,923 m ³ déplacement 28,434 m ³
lest (environ):	présents des blocs de béton
Tirant d'air (environ):	4,80 m 3,80 m timonerie en position la plus basse Timonerie partie supérieure est descendant hydraulique.
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire coque blanche superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 10-2024 en bon état voir les photos
Certificats:	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 10-2029
Convient pour:	Navires à passagers plus appropriés pour les voies navigables les voies navigables
Informations générales:	dans l'état

sans engagement.

Plus d'informations: Pour avant l'achat, la transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Dans le cas contraire, si l'approbation n'est pas accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans effet. La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	236 cv 174 kW
Moteur marque:	Scania
tr / min:	1900 RPM
Modèle du moteur:	DS954A26S
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	1998
Heures de fonctionnement (environ):	15000
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2000 litre
Refroidissement:	2 réservoir(s) au Acier fermée Échappement refroidi par eau lieu tuyau d'échappement d'échappement isolés
Propulsion:	4 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse lubrificateur de graisse Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
Vitesse (environ):	17 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	chauffage à air chaud électrique
Hélice d'étrave:	Kalkman hélice d'étrave électricité 400 Volt 18,5 kW
Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt 400 Volt Connexion alimentation quai professionnel système installé
Batteries:	4x 230 Ah batterie(s) de service 1x 100 Ah batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/50
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Perkins diesel générateur 42,5 kVA heures de fonctionnement (environ) 24150
Inverseur:	Volt Polska Sinus 4000 inverseur 24/2000

Réservoir d'eau (environ):	5000 litre 1 Acier réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	Close in chaudière (230 Volts)
Diesel séparateur d'eau:	présent
Chambre du moteur:	assurer un entretien correct voir les photos
Pompe de cale:	2x pompe électrique with manifold également douche de pont
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	Éclairage LED système électrique de commande du moteur hélice de rechange pompe à incendie compresseur d'air

Hébergements

Intérieur:	en bon état voir les photos
Isolation:	présent
Toilettes:	hommes toilettes: toilettes évier eau froide toilettes des femmes: toilettes évier eau froide
Cuisine:	cuisine professionnelle
Cuisinière:	hotte acier inoxydable
Four:	Leventi L.K.S four mixte à vapeur four
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	2x 3 portes battantes réfrigérateur bar 1 bouteilles Réfrigérateur
Congélateur:	compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable & dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Lave-vaisselle:	présent
Divertissement:	systeme audio beamer DJ set
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 2,03 m cuisine (environ) 1,97 m en cours / corridor (environ) 1,95 m toilet (environ) 1,95 m

salon (environ) 1,98 m

Plus d'informations:

Machine à café

système de point de vente (PDV)

acier inoxydable friteuse

équipements de navigation

Équipements de navigation: L3 Automatic Identification System (AIS)

2x Sperry RT2048 VHF

Radio Holland la lumière du jour radar

Vetus échosondeur

Heftronic HT 24061 intercom

projecteur

l'indicateur d'angle de barre

PC Navigo Traceur de cartes

3x essuie-glace

feux de navigation

système de caméra

Gréement et voiler

Mât: aile d'appareil

Abaissable: oui

treuil

manuellement

Équipements

Ancre équipements: guindeau électrique

2x Pool ancre

ancre câble

dans écubier ancre

Filière / Balcon: filière autour du top

Annexe: présents

Plastique

Tohatsu Moteur hors-bord

6 cv

Bossoir: présents

Sécurité: bilge alarme

gilets de sauvetage

bouées de sauvetage

extincteurs d'incendie

système d'alarme incendie

Défibrillateur externe automatisé (DEA)

couverture anti-feu

en fonction des exigences de certification

Plus d'informations: réglez de le pont meubles 100 pax

échelle d'embarquement en aluminium

feux de pont

Plan de Sondage est disponible (10-2024)

terrasse













