

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Charter Clipper 24 nuits ou 75 jours

€ 350.000,--

prix est hors TVA

| | | | |
|--------------------|-----------------------------|------------|--------|
| Dimensions (m) | 39.12 x 6.28 x 1.45 | N° de réf. | 250204 |
| Place de mouillage | Près de Rotterdam, Pays Bas | Année | 1898 |
| | | Material | acier |

Avis objectif de Doeve Courtiers

L'Albatros a été construit en 1898 comme remorqueur pour le transport de marchandises entre Rotterdam et Anvers. Dans les années 1960, le navire a été retiré du service et utilisé comme péniche/bateau-maison. En 1992, le navire a été restauré et transformé en un voilier à passagers à succès. À l'heure actuelle, le navire est certifié comme navire de location à moteur. Il est équipé d'un jeune moteur Doosan CCR11, d'un générateur silencieux, d'un système de chauffage central, d'un propulseur d'étrave hydraulique, de mâts en acier, d'un salon spacieux, d'un bar spacieux, de toilettes et de douches, de 9 cabines invités avec un total de 24 couchettes, d'une cabine arrière spacieuse pour le propriétaire/l'équipage, etc. À notre avis, un navire intéressant pour la location, comme hôtel ou restaurant ou qui peut être utilisé comme péniche/bateau-maison à voile. Les 3 mâts en acier peuvent être placés à destination par le vendeur moyennant un supplément.

Informations générales

| | |
|---------------------------------------|---|
| Chantier: | chantier naval A. Kalkman & Zn, NL-Capelle aan den IJssel |
| Année la rénovation: | 1992 |
| Coque forme: | fond plat |
| Matériau de la coque: | fer/acier |
| Matériau de le pont: | fer/acier |
| Matériau de la superstructure: | acier |
| Méthode de construction: | riveté |
| | nouvel acier est soudé |
| | Clipper arc |
| | pavois autour |
| | bourrelet autour |
| | bittes dans des armoires fermées |
| | 4 cloisons étanche(s) |
| | Ouvert cockpit |
| | deckhouse |
| | la cabine d'arrière |
| Système de barre: | mécanique |
| | roue |
| | l'extérieur de poste de pilotage |
| Vitres: | châssis de fenêtre en feuillus |
| | portes extérieures en bois dur |
| Déplacement (environ): | déplacement maximal admissible 213,978 m ³ |
| | déplacement vide 166,151 m ³ |
| | déplacement 47,827 m ³ |
| lest (environ): | 35 tonnes |
| | béton |
| Tirant d'air (environ): | 4,00 m |
| | mât enlevé |
| Propriétaire: | Propriétaire néerlandais |
| Immatriculation: | Bateau immatriculé Pays-Bas |
| | Bateau immatriculé B |
| | Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur. |
| Couleur / système de peinture: | coque vert |
| | pavois vert |
| | superstructure grise (2024) |
| | voir les photos |
| | 2024 dernière traitement navire sous-marin |
| Certificats: | Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN) |
| | zone 2, 3 & 4 NL |
| | Waal, Lek & NL Rhin |
| Convient pour: | a navigation intérieure |
| | plus appropriés pour les voies navigables |
| | convient pour le charter |
| | & restaurant de crêpes |
| | & restaurant |

| | |
|--------------------------------|--|
| | habitable |
| | & bateau de plaisance |
| Informations générales: | dans l'état |
| | Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement. |
| Plus d'informations: | Largeur spécifiée exclut les dérives latérales. |
| | La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe. |
| | La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables. |
| | 75 invités jours |
| | 24 clients de l'hôtel |
| | Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale. |
| | belle forme |
| | forme de coque est adapté pour echouer. |
| | spacieux le pont derrière |
| | pont avant spacieux |
| | coque droite |

Informations techniques

| | |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| Puissance du moteur: | 285 cv |
| | 210 kW |
| Moteur marque: | Doosan |
| tr / min: | 2100 RPM |
| Modèle du moteur: | L086TIH (CCR II) |
| Année de construction | 2016 en fonctionnement |
| moteur: | |
| Heures de fonctionnement | 500 sur le compteur des heures |
| (environ): | |
| Carburant: | diesel |
| Réservoir de carburant | 2500 litre |
| (environ): | |
| | 1 réservoir(s) au Acier |
| Refroidissement: | fermée |
| | Échappement refroidi par eau |
| | lieu tuyau d'échappement |
| | d'échappement isolés |
| Propulsion: | 3 pale hélice |
| | tube d'étambot lubrifié par graisse |
| Inverseur: | Capitol HYC-EC-7700 hydraulique |
| | réduction 4,545:1 |
| Chauffage: | ACV chauffage central |
| | sur diesel |
| Instruments moteur: | présents |
| | Système d'alarme |
| Hélice d'étrave: | hélice d'étrave hydraulique |
| | 45 cv |

| | |
|--|---|
| Système électrique: | 24 / 230 / 400 Volt 400 Volt Connexion alimentation quai |
| Batteries: | 4x 230 Ah batterie(s) de service 2x 50 Ah batterie(s) démarrage 1x 74 Ah batterie(s) démarrage générateur |
| Chargeur de batterie: | Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/50 |
| Isolateur de batterie: | Victron Argofet isolateur de batterie |
| Disjoncteur différentiel: | présents |
| Générateur: | BW coffret insonorisant 17,5 kVA 230/400 Volt 1500 tr / min |
| Inverseur: | Victron Atlas inverseur 24/2000 |
| Réservoir d'eau (environ): | 12000 litre 2 Acier réservoir |
| Système de pression d'eau: | Speck hydrophore |
| Système de Eau chaude: | ACV chaudière (230 Volts) |
| Réservoir d'eaux usées (environ): | 4000 litre 1 Acier |
| Diesel séparateur d'eau: | présent |
| Pompe de cale: | présents 400 Volt également douche de pont with manifold |
| D'approvisionnement en gaz: | Oui, bouteille boîtes sur le pont |
| Plus d'informations: | moteur principal avec PTO pour les systèmes hydrauliques |

Hébergements

| | |
|--|---|
| Intérieur: | client hébergement: intérieur acajou planchers de bois franc carré l'arrière: intérieur acajou plafond avec lattes (classique) |
| Isolation: | présent |
| Cabines: | 9 cabine(s) invités 2 cabine(s) d'équipage |
| Couche: | 3 Cabine(s) d'hôtes: 4x 1-pers 6 Cabine(s) d'hôtes: 2x 1-pers l'avant: 2x 1-pers Arrière: 1x 2-pers & 2x 1-pers |
| Plan d'aménagement (Pas à l'échelle): | Voir l'annexe |
| salles de bain: | cabines invités avec lavabo chaude et eau froide 2x cabine de douche chaude et eau froide 2x lavabo avec eau courante c&f l'avant: |

| | |
|---------------------------------------|---|
| | évier |
| | froide courante l'eau |
| | Arrière: |
| | douche |
| | chaude et eau froide |
| | lavabo avec eau courante c&f |
| | dans une chambre avec les toilettes |
| Toilettes: | client hébergement: |
| | 3x toilettes |
| | évier |
| | eau froide |
| | Arrière: |
| | 1x toilettes |
| Cuisine: | 2x |
| Cuisinière: | 5-becs cuisinière |
| | Gaz |
| | acier inoxydable |
| | en combinaison avec le four |
| Four: | four électrique |
| Micro-ondes: | 1 Four à micro-ondes |
| Réfrigérateur: | 3x Réfrigérateur |
| | 1x bouteilles Réfrigérateur |
| | 1x Réfrigérateur à bière |
| Congélateur: | 1x congélateur |
| Évier: | évier en acier inoxydable |
| Robinet: | chaude et eau froide |
| Lave-vaisselle: | présent |
| Divertissement: | interphone/système de musique |
| hauteur sous barrot (environ): | salon (environ) 2,20 m |
| | Salle d'eau / toilettes avant (environ) 2,10 m |
| | en cours / corridor (environ) 2,30 m |
| | cabine invités (environ) 2,05 / 2,35 m |
| | comptoir (environ) 2,25 / 2,10 m |
| | cuisine (environ) 2,25 m |
| | carré l'arrière (environ) 2,10 / 1,85 m |
| | Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 2,00 m |
| | carré l'arrière (environ) 1,80 m |
| | bateaux avant (environ) 1,70 m |
| Plus d'informations: | AEG machine à laver |
| | pompe à bière |
| | convient pour le charter |
| | habitable |
| | quelques travaux a révision |
| | voir les photos |

équipements de navigation

| | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| Équipements de navigation: | Comnav A3 feu de mouillage |
| | Sailor RT2048 VHF |
| | feux de navigation |

Gréement et voiler

| | |
|--|--|
| Gréement type: | goélette voile aurique |
| Mât: | 3x acier bois |
| Abaissable: | Aucun |
| Bôme: | 3x bois |
| Voile aurique: | 3x bois Voile aurique |
| Bôme de foc ou de trinquette / Beaupré: | bois Bôme de foc ou de trinquette (2022) |
| dérive latérale: | dérives latérales en bois dur 2x actionnés manuellement centreboard |
| Matériau de la voile: | Dacron |
| Voiler: | grand-voile schooner sail artimon foc tangon yankee |
| Plus d'informations: | tangon foc râtelier |

Équipements

| | |
|-----------------------------|---|
| Ancre équipements: | guindeau électrique 2x ancre 2x chaîne l'ancre dans écubier ancre poupée spud pour l'amarrage (électrique) |
| Filière / Balcon: | filière de rempart |
| Sécurité: | extincteurs d'incendie blocs de sauvetage gilets de sauvetage système d'alarme incendie couverture anti-feu en fonction des exigences de certification |
| Plus d'informations: | échelle d'embarquement en aluminium Plan de Sondage est disponible terrasse |















