

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Charter Clipper 24 nuits ou 75 jours

€ 350.000,--

prix est hors TVA

Dimensions (m)	39.12 x 6.28 x 1.45	N° de réf.	250204
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays Bas	Année	1898
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

L'Albatros a été construit en 1898 comme remorqueur pour le transport de marchandises entre Rotterdam et Anvers. Dans les années 1960, le navire a été retiré du service et utilisé comme péniche/bateau-maison. En 1992, le navire a été restauré et transformé en un voilier à passagers à succès. À l'heure actuelle, le navire est certifié comme navire de location à moteur. Il est équipé d'un jeune moteur Doosan CCR11, d'un générateur silencieux, d'un système de chauffage central, d'un propulseur d'étrave hydraulique, de mâts en acier, d'un salon spacieux, d'un bar spacieux, de toilettes et de douches, de 9 cabines invités avec un total de 24 couchettes, d'une cabine arrière spacieuse pour le propriétaire/l'équipage, etc. À notre avis, un navire intéressant pour la location, comme hôtel ou restaurant ou qui peut être utilisé comme péniche/bateau-maison à voile. Les 3 mâts en acier peuvent être placés à destination par le vendeur moyennant un supplément.

Informations générales

Chantier:	chantier naval A. Kalkman & Zn, NL-Capelle aan den IJssel
Année la rénovation:	1992
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	Clipper arc
	pavois autour
	bourrelet autour
	bittes dans des armoires fermées
	4 cloisons étanche(s)
	Ouvert cockpit
	deckhouse
	la cabine d'arrière
Système de barre:	mécanique
	roue
	l'extérieur de poste de pilotage
Vitres:	châssis de fenêtre en feuillus
	portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 213,978 m ³
	déplacement vide 166,151 m ³
	déplacement 47,827 m ³
lest (environ):	35 tonnes
	béton
Tirant d'air (environ):	4,00 m
	mât enlevé
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque vert
	pavois vert
	superstructure grise (2024)
	voir les photos
	2024 dernière traitement navire sous-marin
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN)
	zone 2, 3 & 4 NL
	Waal, Lek & NL Rhin
Convient pour:	a navigation intérieure
	plus appropriés pour les voies navigables
	convient pour le charter
	& restaurant de crêpes
	& restaurant

	habitable
	& bateau de plaisance
Informations générales:	dans l'état
	Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.
Plus d'informations:	Largeur spécifiée exclut les dérives latérales.
	La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe.
	La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables.
	75 invités jours
	24 clients de l'hôtel
	Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale.
	belle forme
	forme de coque est adapté pour echouer.
	spacieux le pont derrière
	pont avant spacieux
	coque droite

Informations techniques

Puissance du moteur:	285 cv
	210 kW
Moteur marque:	Doosan
tr / min:	2100 RPM
Modèle du moteur:	L086TIH (CCR II)
Année de construction	2016 en fonctionnement
moteur:	
Heures de fonctionnement	500 sur le compteur des heures
(environ):	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	2500 litre
(environ):	
	1 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	Échappement refroidi par eau
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Capitol HYC-EC-7700 hydraulique
	réduction 4,545:1
Chauffage:	ACV chauffage central
	sur diesel
Instruments moteur:	présents
	Système d'alarme
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave hydraulique
	45 cv

Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt 400 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	4x 230 Ah batterie(s) de service 2x 50 Ah batterie(s) démarrage 1x 74 Ah batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/50
Isolateur de batterie:	Victron Argofet isolateur de batterie
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	BW coffret insonorisant 17,5 kVA 230/400 Volt 1500 tr / min
Inverseur:	Victron Atlas inverseur 24/2000
Réservoir d'eau (environ):	12000 litre 2 Acier réservoir
Système de pression d'eau:	Speck hydrophore
Système de Eau chaude:	ACV chaudière (230 Volts)
Réservoir d'eaux usées (environ):	4000 litre 1 Acier
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	présents 400 Volt également douche de pont with manifold
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont
Plus d'informations:	moteur principal avec PTO pour les systèmes hydrauliques

Hébergements

Intérieur:	client hébergement: intérieur acajou planchers de bois franc carré l'arrière: intérieur acajou plafond avec lattes (classique)
Isolation:	présent
Cabines:	9 cabine(s) invités 2 cabine(s) d'équipage
Couche:	3 Cabine(s) d'hôtes: 4x 1-pers 6 Cabine(s) d'hôtes: 2x 1-pers l'avant: 2x 1-pers Arrière: 1x 2-pers & 2x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	cabines invités avec lavabo chaude et eau froide 2x cabine de douche chaude et eau froide 2x lavabo avec eau courante c&f l'avant:

	évier
	froide courante l'eau
	Arrière:
	douche
	chaude et eau froide
	lavabo avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	client hébergement:
	3x toilettes
	évier
	eau froide
	Arrière:
	1x toilettes
Cuisine:	2x
Cuisinière:	5-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
	en combinaison avec le four
Four:	four électrique
Micro-ondes:	1 Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	3x Réfrigérateur
	1x bouteilles Réfrigérateur
	1x Réfrigérateur à bière
Congélateur:	1x congélateur
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Lave-vaisselle:	présent
Divertissement:	interphone/système de musique
hauteur sous barrot (environ):	salon (environ) 2,20 m
	Salle d'eau / toilettes avant (environ) 2,10 m
	en cours / corridor (environ) 2,30 m
	cabine invités (environ) 2,05 / 2,35 m
	comptoir (environ) 2,25 / 2,10 m
	cuisine (environ) 2,25 m
	carré l'arrière (environ) 2,10 / 1,85 m
	Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 2,00 m
	carré l'arrière (environ) 1,80 m
	bateaux avant (environ) 1,70 m
Plus d'informations:	AEG machine à laver
	pompe à bière
	convient pour le charter
	habitable
	quelques travaux a révision
	voir les photos

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Comnav A3 feu de mouillage
	Sailor RT2048 VHF
	feux de navigation

Gréement et voiler

Gréement type:	goélette voile aurique
Mât:	3x acier bois
Abaissable:	Aucun
Bôme:	3x bois
Voile aurique:	3x bois Voile aurique
Bôme de foc ou de trinquette / Beaupré:	bois Bôme de foc ou de trinquette (2022)
dérive latérale:	dérives latérales en bois dur 2x actionnés manuellement centreboard
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	grand-voile schooner sail artimon foc tangon yankee
Plus d'informations:	tangon foc râtelier

Équipements

Ancre équipements:	guindeau électrique 2x ancre 2x chaîne l'ancre dans écubier ancre poupée spud pour l'amarrage (électrique)
Filière / Balcon:	filière de rempart
Sécurité:	extincteurs d'incendie blocs de sauvetage gilets de sauvetage système d'alarme incendie couverture anti-feu en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	échelle d'embarquement en aluminium Plan de Sondage est disponible terrasse















