

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



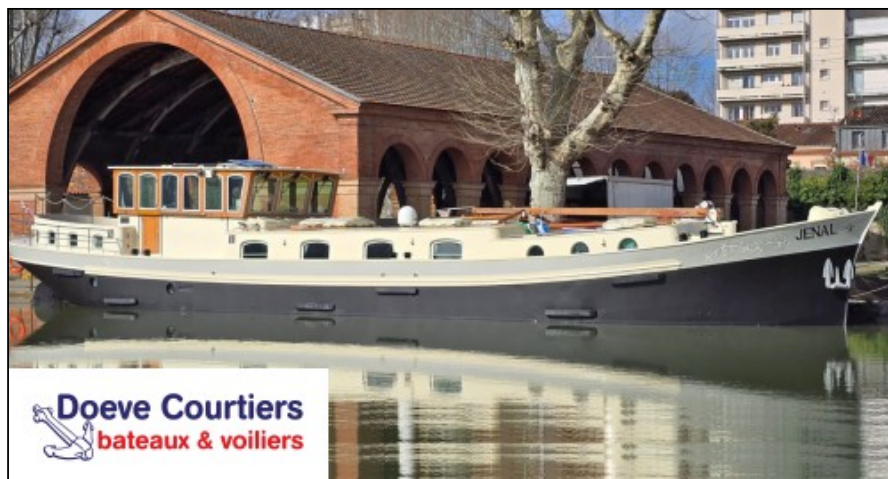
Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Peniche Hollandaise 22.80 avec certificat ES-TRIN € 224.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	22.80 x 4.75 x 1.20	N° de réf.	250302
Place de mouillage	Près de Toulouse, France	Année	2014
		Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Cette Péniche Hollandaise certifiée pour la navigation sur le Rhin possède un design unique avec un système hydraulique avancé. Ce système commande, entre autres, les propulseurs d'étrave et de poupe, la trappe de garage, le mât avant (qui sert également de grue), les pieux d'ancrage, le toit de la timonerie, le générateur et l'hélice. De plus, le navire est entièrement autonome grâce à une installation électrique sophistiquée. L'intérieur est intelligemment agencé : la timonerie offre un espace assis confortable, des portes latérales et un escalier menant à une cuisine spacieuse et unique avec un bar, ainsi qu'au salon. À l'avant se trouve la cabine du propriétaire avec une salle de bain attenante. À l'arrière, un couloir longe la salle des machines et l'espace technique pour rejoindre la cabine arrière, où se trouvent la cabine des invités avec deux lits simples, un bureau et une salle de bain pour les invités. En mars 2025, ce yacht clipper a été sorti de l'eau pour inspection, et la coque ainsi que le bastingage ont été conservés. En raison d'un entretien en retard et d'installations complexes, le bateau recherche un nouveau propriétaire techniquement qualifié.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier yacht Euroship Services BV, NL-Heerewaarden Gebr. Ament Metaalbewerking, B-Kinrooi Impala Interieurbouw, NL-Maasbracht F.S. Diesel Engineering, B-Antwerp
<b>Architecte naval:</b>	Euroship Services BV, NL-Heerenwaarden & Mr. Alan Arnold
<b>Coque forme:</b>	fond plat
<b>Matériau de la coque:</b>	acier 20, 12, 8 & 6 mm acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier teck sur le pont l'arrière
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier plateau en aluminium de la timonerie
<b>Méthode de construction:</b>	soudées bourrelet pavois bittes dans des armoires fermées plat-bord Largeur la cabine d'arrière Clipper arc lourds construits 1 cloisons étanche(s)
<b>Système de barre:</b>	hydraulique roue
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en aluminium portes en aluminium extérieure Hublot en en laiton double vitre de verre
<b>Déplacement (environ):</b>	70 Tonnes métriques
<b>lest (environ):</b>	présents
<b>Tirant d'air (environ):</b>	2,70 m avec la timonerie démonté
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque noire (03-2025) pavois blanche superstructure blanche quelques travaux a prévoir dernière traitement navire sous-marin 03-2025
<b>Certificats:</b>	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 zone R (Rhin) valide jusqu'au: 03-2032
<b>Convient pour:</b>	habitable bateau de plaisance les voies navigables
<b>Informations générales:</b>	dans l'état

	du premier propriétaire Pour la vente en raison de problèmes de santé.
<b>Plus d'informations:</b>	différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable pic avant avec puits à chaîne
	Ligne classique Compte tenu de l'année de la construction est l'année où le navire était prêt et elle a été lancée.
	forme de coque est adapté pour échouer. coque droite
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	2x 110 cv 2x 81 kW
<b>Moteur marque:</b>	2x Volvo Penta
<b>Modèle du moteur:</b>	2x D3-110I-B
<b>Nombre de cylindres:</b>	2x 5
<b>Année de construction</b>	2013 en fonctionnement
<b>moteur:</b>	
<b>Heures de fonctionnement (environ):</b>	1600
<b>Carburant:</b>	diesel hydraulique
<b>Réservoir de carburant (environ):</b>	1x 4900 litres blanc 1x 1400 litres rouges réservoir(s) au Acier
<b>Refroidissement:</b>	2x refroidissement intermédiaire 2x échappement humide avec séparateur d'eau
<b>Propulsion:</b>	Système de propulsion hydraulique duoprop tube d'étambot lubrifié par graisse
<b>Chauffage:</b>	via la climatisation (niet functioneel / not functional / nicht funktionsfähig / non fonctionnel)
<b>Air conditionne:</b>	Webasto air conditionne (niet functioneel / not functional / nicht funktionsfähig / non fonctionnel)
<b>Instruments moteur:</b>	présents
<b>Hélice d'étrave:</b>	hélice d'étrave hydraulique proportionnelle
<b>Hélice de poupe:</b>	hélice de poupe hydraulique proportionnelle
<b>Système électrique:</b>	12 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai Victron Digital Multi Control Victron Color Control GX Victron Lynx Power 1000 Victron Lynx Shunt VE.Can
<b>Batteries:</b>	4x 200 Ah LiFePO4 batterie(s) de service 2x 75 Ah batterie(s) démarrage Optima BlueTop

	Victron Phoenix Charger control
<b>Chargeur de batterie:</b>	2x Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
	Victron Phoenix chargeur de batterie 12/30
<b>Isolateur de batterie:</b>	Victron isolateur de batterie
<b>Transformateur d'isolement:</b>	Victron 7000 Watt transformateur d'isolement
<b>Disjoncteur différentiel:</b>	présents
<b>Générateur:</b>	à partir du moteur principal
	13 kVA
	230 Volt
<b>Inverseur:</b>	2x Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
	Victron Orion inverseur 24/12 Volt
<b>Panneaux solaires:</b>	4x panneau solaire
	Victron SmartSolar MPPT 250/70
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	1x 4800 litre
	plastique réservoir
<b>Système de pression d'eau:</b>	hydrophore
<b>Système de Eau chaude:</b>	chaudière (230 Volts et moteur)
<b>Réservoir d'eaux usées (environ):</b>	1x 900 litre
	plastique
<b>Diesel séparateur d'eau:</b>	présent
<b>Chambre du moteur:</b>	Salle des machines isolées sonore
<b>Pompe de cale:</b>	3x pompe électrique
<b>D'approvisionnement en gaz:</b>	pas de gaz à bord
<b>Plus d'informations:</b>	Éclairage LED
	système électrique de commande du moteur
	La technique nommée est fournie dans l'état actuel (telle quelle).

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	différents matériaux ont été utilisés
	plafond avec lattes (classique)
	de planchers de chêne
	voir les photos
<b>Isolation:</b>	présent
<b>Cabines:</b>	2 cabines
<b>Couche:</b>	l'avant: 1x 2-pers
	Arrière: 2x 1-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>salles de bain:</b>	l'avant:
	cabine de douche
	robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
	carrelage salles de bain
	cabine propriétaire:
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	Arrière:
	cabine de douche
	robinet de mélange avec eau courante c&f

	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
	carrelage salles de bain
<b>Toilettes:</b>	2x toilettes électriques
<b>Cuisine:</b>	cuisine design
<b>Cuisinière:</b>	4-becs cuisinière
	induction
	hotte
<b>Four:</b>	four électrique
<b>Réfrigérateur:</b>	présents
	230 Volt
	combinaison avec congélateur
<b>Congélateur:</b>	congélateur
<b>Dessus de comptoir:</b>	dessus de comptoir en pierre dure
<b>Évier:</b>	2x évier en acier inoxydable
<b>Robinet:</b>	robinet de mélange avec eau courante c&f
<b>Lave-vaisselle:</b>	présent
<b>Divertissement:</b>	TV flatscreen
	Intellian antenne satellite auto chercher
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	cabine propriétaire (environ) 2,37 m
	Salle d'eau / toilettes avant (environ) 2,13 m
	salon (environ) 2,01 m
	cuisine (environ) 2,21 m
	en cours / corridor (environ) 1,92 m
	Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 2,02 m
	cabine arrière (environ) 1,86 m
	timonerie (environ) 2,11 m
<b>Plus d'informations:</b>	machine à laver
	inventaire

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	Digital Deep Sea CLA2000 Automatic Identification System (AIS)
	Navman Pilot 3380 pilote automatique
	Navman 8120 sondeur à poissons
	Navman 8120 Traceur de cartes / GPS
	Standard Horizon HX870 portable VHF
	l'indicateur d'angle de barre
	clinomètre
	signe bleu avec la lumière clignotante
	feux de navigation
	3x essuie-glace

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	acier bois
<b>Abaissable:</b>	oui
	hydrauliques
<b>Bôme:</b>	aluminium

<b>Voile aurique:</b>	acier
<b>Matériau de la voile:</b>	Dacron
<b>Voiler:</b>	voile d'appui

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau manuel 2x ancre dans écubier ancre Arrière: guindeau manuel ancre charrue dans écubier ancre 2x spud pour l'amarrage (hydraulique) 2,50 m sous le fond Longueurs indiquées sont approximatives
<b>Annexe:</b>	Silver Marine RIB Johnson Moteur hors-bord
<b>Bossoir:</b>	avec Bôme
<b>Sécurité:</b>	bouées de sauvetage gilets de sauvetage extincteurs d'incendie
<b>Plus d'informations:</b>	feux de pont ouverture hydraulique trappe de garage nettoyeur haute pression Plan de Sondage est disponible (02-2025) 4x toit fenêtre Tentes sur la fenêtre de toit terrasse

