

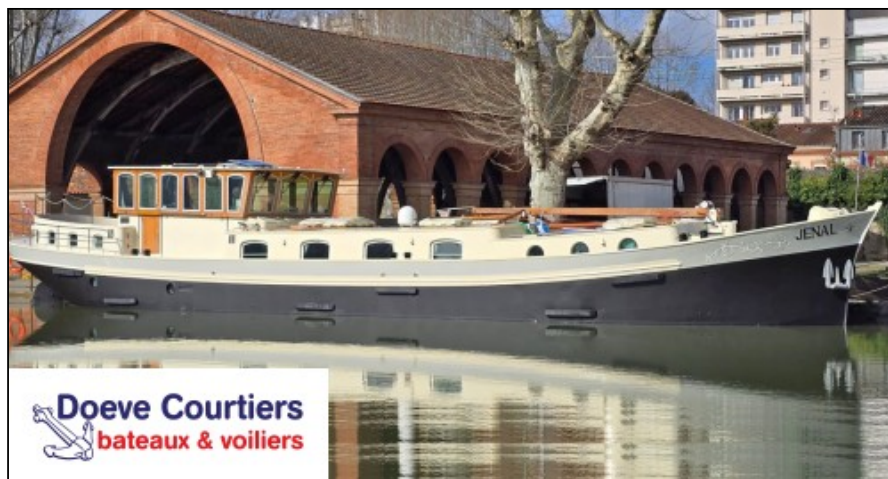
Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 22.80 avec certificat ES-TRIN

Vendu

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	22.80 x 4.75 x 1.20	N° de réf.	250302
Place de mouillage	Près de Toulouse, France	Année	2014
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Cette Péniche Hollandaise certifiée pour la navigation sur le Rhin possède un design unique avec un système hydraulique avancé. Ce système commande, entre autres, les propulseurs d'étrave et de poupe, la trappe de garage, le mât avant (qui sert également de grue), les pieux d'ancrage, le toit de la timonerie, le générateur et l'hélice. De plus, le navire est entièrement autonome grâce à une installation électrique sophistiquée. L'intérieur est intelligemment agencé : la timonerie offre un espace assis confortable, des portes latérales et un escalier menant à une cuisine spacieuse et unique avec un bar, ainsi qu'au salon. À l'avant se trouve la cabine du propriétaire avec une salle de bain attenante. À l'arrière, un couloir longe la salle des machines et l'espace technique pour rejoindre la cabine arrière, où se trouvent la cabine des invités avec deux lits simples, un bureau et une salle de bain pour les invités. En mars 2025, ce yacht clipper a été sorti de l'eau pour inspection, et la coque ainsi que le bastingage ont été conservés. En raison d'un entretien en retard et d'installations complexes, le bateau recherche un nouveau propriétaire techniquement qualifié.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht Euroship Services BV, NL-Heerewaarden
	Gebr. Ament Metaalbewerking, B-Kinrooi
	Impala Interieurbouw, NL-Maasbracht
	F.S. Diesel Engineering, B-Antwerp
Architecte naval:	Euroship Services BV, NL-Heerenwaarden
	& Mr. Alan Arnold
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier 20, 12, 8 & 6 mm
	acier
Matériau de le pont:	acier
	teck sur le pont l'arrière
Matériau de la superstructure:	acier
	plateau en aluminium de la timonerie
Méthode de construction:	soudées
	bourrelet
	pavois
	bittes dans des armoires fermées
	plat-bord Largeur
	la cabine d'arrière
	Clipper arc
	lourds construits
	1 cloisons étanche(s)
Système de barre:	hydraulique
	roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	portes en aluminium extérieure
	Hublot en en laiton
	double vitre de verre
	1 = kapot / broken / gebrochen / cassée
Déplacement (environ):	70 Tonnes métriques
Iest (environ):	présents
Tirant d'air (environ):	2,70 m avec la timonerie démonté
Couleur / système de peinture:	coque noire (03-2025)
	pavois blanche
	superstructure blanche
	quelques travaux a prévoir
	dernière traitement navire sous-marin 03-2025
Certificats:	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN)
	zone 2 Pays-Bas
	zone 3
	zone 4
	zone R (Rhin)
	valide jusqu'au: 03-2032
CE Classification:	nee / no / nein / non
Convient pour:	habitable
	bateau de plaisance

	les voies navigables
Informations générales:	dans l'état
	du premier propriétaire
	Pour la vente en raison de problèmes de santé.
Plus d'informations:	différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable
	pic avant avec puits à chaîne
	Ligne classique
	Compte tenu de l'année de la construction est l'année où le navire était prêt et elle a été lancée.
	forme de coque est adapté pour échouer.
	coque droite
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	2x 110 cv 2x 81 kW
Moteur marque:	2x Volvo Penta
Modèle du moteur:	2x D3-110I-B
Nombre de cylindres:	2x 5
Année de construction	2013 en fonctionnement
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	1600
Carburant:	diesel
	hydraulique
Réservoir de carburant (environ):	1x 4900 litres blanc
	1x 1400 litres rouges
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	2x refroidissement intermédiaire 2x échappement humide avec séparateur d'eau
Propulsion:	Système de propulsion hydraulique duoprop
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Chauffage:	via la climatisation (niet functioneel / not functional / nicht funktionsfähig / non fonctionnel)
Air conditionne:	Webasto air conditionne (niet functioneel / not functional / nicht funktionsfähig / non fonctionnel)
Instruments moteur:	présents
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave hydraulique proportionnelle
Hélice de poupe:	hélice de poupe hydraulique proportionnelle
Système électrique:	12 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
	Victron Digital Multi Control
	Victron Color Control GX
	Victron Lynx Power 1000
	Victron Lynx Shunt VE.Can

Batteries:	4x 200 Ah LiFePO4 batterie(s) de service 2x 75 Ah batterie(s) démarrage Optima BlueTop Victron Phoenix Charger control
Chargeur de batterie:	2x Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70 Victron Phoenix chargeur de batterie 12/30
Isolateur de batterie:	Victron isolateur de batterie
Transformateur d'isolement:	Victron 7000 Watt transformateur d'isolement
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	à partir du moteur principal 13 kVA 230 Volt
Inverseur:	2x Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70 Victron Orion inverseur 24/12 Volt
Panneaux solaires:	4x panneau solaire Victron SmartSolar MPPT 250/70
Réservoir d'eau (environ):	1x 4800 litre plastique réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts et moteur)
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 900 litre plastique
Diesel séparateur d'eau:	présent
Chambre du moteur:	Salle des machines isolées sonore
Pompe de cale:	3x pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	Éclairage LED système électrique de commande du moteur La technique nommée est fournie dans l'état actuel (telle quelle).

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés plafond avec lattes (classique) de planchers de chêne voir les photos
Isolation:	présent
Cabines:	2 cabines
Couquette:	l'avant: 1x 2-pers Arrière: 2x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	l'avant: cabine de douche robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes carrelage salles de bain cabine propriétaire: évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f Arrière:

	cabine de douche
	robinet de mélange avec eau courante c&f
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
	carrelage salles de bain
Toilettes:	2x toilettes électriques
Cuisine:	cuisine design
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	induction
	hotte
Four:	four électrique
Réfrigérateur:	présents
	230 Volt
	combinaison avec congélateur
Congélateur:	congélateur
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en pierre dure
Évier:	2x évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Lave-vaisselle:	présent
Divertissement:	TV flatscreen
	Intellian antenne satellite auto chercher
hauteur sous barrot (environ):	cabine propriétaire (environ) 2,37 m
	Salle d'eau / toilettes avant (environ) 2,13 m
	salon (environ) 2,01 m
	cuisine (environ) 2,21 m
	en cours / corridor (environ) 1,92 m
	Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 2,02 m
	cabine arrière (environ) 1,86 m
	timonerie (environ) 2,11 m
Plus d'informations:	machine à laver
	inventaire

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Digital Deep Sea CLA2000 Automatic Identification System (AIS)
	Navman Pilot 3380 pilote automatique
	Navman 8120 sondeur à poissons
	Navman 8120 Traceur de cartes / GPS
	Standard Horizon HX870 portable VHF
	l'indicateur d'angle de barre
	clinomètre
	signe bleu avec la lumière clignotante
	feux de navigation
	3x essuie-glace

Gréement et voiler

Mât:	acier bois
Abaissable:	oui

	hydrauliques
Bôme:	aluminium
Voile aurique:	acier
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	voile d'appui

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	2x ancre
	dans écubier ancre
	Arrière:
	guindeau manuel
	ancre charrue
	dans écubier ancre
	2x spud pour l'amarrage (hydraulique)
	2,50 m sous le fond
	Longueurs indiquées sont approximatives
Annexe:	Silver Marine RIB
	Johnson Moteur hors-bord
Bossoir:	avec Bôme
Sécurité:	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	extincteurs d'incendie
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	feux de pont
	ouverture hydraulique trappe de garage
	nettoyeur haute pression
	Plan de Sondage est disponible (02-2025)
	4x toit fenêtre
	Tentes sur la fenêtre de toit
	terrasse

