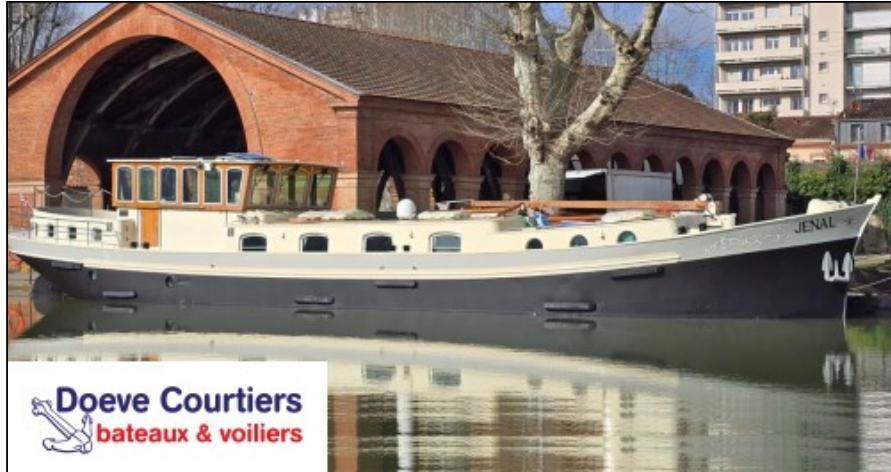


Doeve Courtiers bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01

Peniche Hollandaise 22.80 avec certificat ES- TRIN

Vendu

TVA pas pertinent

| | | | |
|--------------------|--------------------------|------------|--------|
| Dimensions (m) | 22.80 x 4.75 x 1.20 | N° de réf. | 250302 |
| Place de mouillage | Près de Toulouse, France | Année | 2014 |
| | | Material | acier |

Avis objectif de Doeve Courtiers

Cette Péniche Hollandaise certifiée pour la navigation sur le Rhin possède un design unique avec un système hydraulique avancé. Ce système commande, entre autres, les propulseurs d'étrave et de poupe, la trappe de garage, le mât avant (qui sert également de grue), les pieux d'ancre, le toit de la timonerie, le générateur et l'hélice. De plus, le navire est entièrement autonome grâce à une installation électrique sophistiquée. L'intérieur est intelligemment agencé : la timonerie offre un espace assis confortable, des portes latérales et un escalier menant à une cuisine spacieuse et unique avec un bar, ainsi qu'au salon. À l'avant se trouve la cabine du propriétaire avec une salle de bain attenante. À l'arrière, un couloir longe la salle des machines et l'espace technique pour rejoindre la cabine arrière, où se trouvent la cabine des invités avec deux lits simples, un bureau et une salle de bain pour les invités. En mars 2025, ce yacht clipper a été sorti de l'eau pour inspection, et la coque ainsi que le bastingage ont été conservés. En raison d'un entretien en retard et d'installations complexes, le bateau recherche un nouveau propriétaire technique qualifié.

Informations générales

| | |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Chantier: | chantier yacht Euroship Services BV, NL-Heerewaarden Gebr. Ament Metaalbewerking, B-Kinrooi |
| | Impala Interieurbouw, NL-Maasbracht |
| | F.S. Diesel Engineering, B-Antwerp |
| Architecte naval: | Euroship Services BV, NL-Heerenwaarden & Mr. Alan Arnold |
| Coque forme: | fond plat |
| Matériau de la coque: | acier 20, 12, 8 & 6 mm acier |
| Matériau de le pont: | acier teck sur le pont l'arrière |
| Matériau de la superstructure: | acier plateau en aluminium de la timonerie |
| Méthode de construction: | soudées bourrelet pavois bittes dans des armoires fermées plat-bord Largeur la cabine d'arrière Clipper arc lourds construits 1 cloisons étanche(s) |
| Système de barre: | hydraulique roue |
| Vitres: | châssis de fenêtre en aluminium portes en aluminium extérieure Hublot en en laiton double vitre de verre 1 = kapot / broken / gebrochen / cassée |
| Déplacement (environ): | 70 Tonnes métriques |
| lest (environ): | présents |
| Tirant d'air (environ): | 2,70 m avec la timonerie démonté |
| Couleur / système de peinture: | coque noire (03-2025) pavois blanche superstructure blanche quelques travaux à prévoir dernière traitement navire sous-marin 03-2025 |
| Certificats: | Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 zone R (Rhin) valide jusqu'au: 03-2032 |
| CE Classification: | nee / no / nein / non |
| Convient pour: | habitabile bateau de plaisance |

| | |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | les voies navigables |
| Informations générales: | dans l'état |
| | du premier propriétaire |
| | Pour la vente en raison de problèmes de santé. |
| Plus d'informations: | différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable |
| | pic avant avec puits à chaîne |
| | Ligne classique |
| | Compte tenu de l'année de la construction est l'année où le navire était prêt et elle a été lancée. |
| | forme de coque est adapté pour échouer. |
| | coque droite |
| | Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. |
| | Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières. |

Informations techniques

| | |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Puissance du moteur: | 2x 110 cv 2x 81 kW |
| Moteur marque: | 2x Volvo Penta |
| Modèle du moteur: | 2x D3-110I-B |
| Nombre de cylindres: | 2x 5 |
| Année de construction moteur: | 2013 en fonctionnement |
| Heures de fonctionnement (environ): | 1600 |
| Carburant: | diesel hydraulique |
| Réservoir de carburant (environ): | 1x 4900 litres blanc 1x 1400 litres rouges réservoir(s) au Acier |
| Refroidissement: | 2x refroidissement intermédiaire 2x échappement humide avec séparateur d'eau |
| Propulsion: | Système de propulsion hydraulique duoprop |
| Chauffage: | tube d'étambot lubrifié par graisse via la climatisation (niet functioneel / not functional / nicht funktionsfähig / non fonctionnel) |
| Air conditionné: | Webasto air conditionné (niet functioneel / not functional / nicht funktionsfähig / non fonctionnel) |
| Instruments moteur: | présents |
| Hélice d'étrave: | hélice d'étrave hydraulique proportionnelle |
| Hélice de poupe: | hélice de poupe hydraulique proportionnelle |
| Système électrique: | 12 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai Victron Digital Multi Control Victron Color Control GX Victron Lynx Power 1000 Victron Lynx Shunt VE.Can |

| | |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Batteries: | 4x 200 Ah LiFePO4 batterie(s) de service |
| | 2x 75 Ah batterie(s) démarrage Optima BlueTop |
| | Victron Phoenix Charger control |
| Chargeur de batterie: | 2x Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70 |
| | Victron Phoenix chargeur de batterie 12/30 |
| Isolateur de batterie: | Victron isolateur de batterie |
| Transformateur d'isolement: | Victron 7000 Watt transformateur d'isolement |
| Disjoncteur différentiel: | présents |
| Générateur: | à partir du moteur principal 13 kVA 230 Volt |
| Inverseur: | 2x Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70 Victron Orion inverseur 24/12 Volt |
| Panneaux solaires: | 4x panneau solaire Victron SmartSolar MPPT 250/70 |
| Réservoir d'eau (environ): | 1x 4800 litre plastique réservoir |
| Système de pression d'eau: | hydrophore |
| Système de Eau chaude: | chaudière (230 Volts et moteur) |
| Réservoir d'eaux usées (environ): | 1x 900 litre plastique |
| Diesel séparateur d'eau: | présent |
| Chambre du moteur: | Salle des machines isolées sonore |
| Pompe de cale: | 3x pompe électrique |
| D'approvisionnement en gaz: | pas de gaz à bord |
| Plus d'informations: | Éclairage LED système électrique de commande du moteur La technique nommée est fournie dans l'état actuel (telle quelle). |

Hébergements

| | |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Intérieur: | différents matériaux ont été utilisés plafond avec lattes (classique) de planchers de chêne voir les photos |
| Isolation: | présent |
| Cabines: | 2 cabines |
| Couchette: | l'avant: 1x 2-pers Arrière: 2x 1-pers |
| Plan d'aménagement (Pas à l'échelle): | Voir l'annexe |
| salles de bain: | l'avant: cabine de douche robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes carrelage salles de bain cabine propriétaire: évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f |
| | Arrière: |

| | |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | cabine de douche |
| | robinet de mélange avec eau courante c&f |
| | évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f |
| | dans une chambre avec les toilettes |
| | carrelage salles de bain |
| Toilettes: | 2x toilettes électriques |
| Cuisine: | cuisine design |
| Cuisinière: | 4-becs cuisinière induction hotte |
| Four: | four électrique |
| Réfrigérateur: | présents 230 Volt |
| | combinaison avec congélateur |
| Congélateur: | congélateur |
| Dessus de comptoir: | dessus de comptoir en pierre dure |
| Évier: | 2x évier en acier inoxydable |
| Robinet: | robinet de mélange avec eau courante c&f |
| Lave-vaisselle: | présent |
| Divertissement: | TV flatscreen Intellian antenne satellite auto chercher |
| hauteur sous barrot (environ): | cabine propriétaire (environ) 2,37 m Salle d'eau / toilettes avant (environ) 2,13 m salon (environ) 2,01 m cuisine (environ) 2,21 m |
| | en cours / corridor (environ) 1,92 m |
| | Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 2,02 m |
| | cabine arrière (environ) 1,86 m |
| | timonerie (environ) 2,11 m |
| Plus d'informations: | machine à laver inventaire |

équipements de navigation

| | |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Equipements de navigation: | Digital Deep Sea CLA2000 Automatic Identification System (AIS) |
| | Navman Pilot 3380 pilote automatique |
| | Navman 8120 sondeur à poissons |
| | Navman 8120 Traceur de cartes / GPS |
| | Standard Horizon HX870 portable VHF |
| | l'indicateur d'angle de barre |
| | clinomètre |
| | signe bleu avec la lumière clignotante |
| | feux de navigation |
| | 3x essuie-glace |

Gréement et voiler

| | |
|-------------|------------|
| Mât: | acier bois |
| Abaissable: | oui |

| | |
|-----------------------|---------------|
| Bôme: | hydrauliques |
| Voile aurique: | aluminium |
| Matériau de la voile: | acier |
| Voiler: | Dacron |
| | voile d'appui |

Équipements

| | |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ancre équipements: | guindeau manuel 2x ancre dans écubier ancre |
| Arrière: | guindeau manuel ancre charrue |
| | dans écubier ancre |
| | 2x spud pour l'amarrage (hydraulique) |
| | 2,50 m sous le fond |
| | Longueurs indiquées sont approximatives |
| Annexe: | Silver Marine RIB Johnson Moteur hors-bord |
| Bossoir: | avec Bôme |
| Sécurité: | bouées de sauvetage gilets de sauvetage extincteurs d'incendie en fonction des exigences de certification |
| Plus d'informations: | feux de pont ouverture hydraulique trappe de garage nettoyeur haute pression Plan de Sondage est disponible (02-2025) 4x toit fenêtre Tentes sur la fenêtre de toit terrasse |

