

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 22.90, Rhin certifiée

€ 149.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	22.90 x 4.25 x 1.10	N° de réf.	250104
Place de mouillage	Près de Gorinchem, Pays Bas	Année	1926
		Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien navire de transport fluvial construit et exploité par N.V. Nationaal Veem en tant que cargo pour des services réguliers. Par la suite, il a été converti en bateau de travail. Le propriétaire actuel a acheté le navire en 2001 et l'a transformé pour atteindre son état actuel. Lors de la conversion, le navire a été entièrement vidé, et, entre autres, les parties endommagées de la coque ont été remplacées avant sa reconstruction. La manière dont cela a été réalisé offre une très grande zone de navigation couvrant presque toute l'Europe. L'ensemble du Danube, l'Allemagne y compris le Rhin, les Pays-Bas, la Belgique ou la France ne posent aucun problème. Équipé d'une spacieuse timonerie avec des sièges confortables, d'une salle de bain avec douche et toilettes, de 2 cabines et d'un salon spacieux avec cuisine ouverte, la vie à bord est très confortable.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval De Hoop v/h Gebr. Boot, NL-Leiden
<b>Année la rénovation:</b>	2001- 2004
<b>Coque forme:</b>	fond plat
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	riveté
	nouvel acier est soudé
	bourellet autour
	pavois autour
	plat-bord Largeur
	bittes dans des armoires fermées
<b>Système de barre:</b>	pilotage manuel hydraulique
	roue
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en feuillus
	châssis de fenêtre en bronze
	hublot en bronze
	simple vitre de verre
	double vitre de verre dans la timonerie
	portes extérieures en bois dur
<b>Déplacement (environ):</b>	46 m <sup>3</sup>
<b>Tirant d'air (environ):</b>	3,10 m tout vers le bas
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque noire
	pavois noire
	pavois vert
	superstructure crème
	dernière traitement navire sous-marin 10-2021
	2004 coque et franc-bord complètement dépouillé à l'acier nu par hydrojetting
	2003 ponts et superstructures sablé
<b>Certificats:</b>	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN)
	zone 2 Pays-Bas
	zone R (Rhin)
	zone 3
	zone 4
	valide jusqu'au: 04-2029
<b>Convient pour:</b>	habitable
	bateau de plaisance
	les voies navigables
<b>Informations générales:</b>	La clause de vieillesse s'applique.
	dans l'état
	Le navire est reconnu comme un navire historique

<b>Plus d'informations:</b>	pic avant avec puits à chaîne
	timonerie abritée
	forme de coque est adapté pour échouer.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	150 cv 110 kW
<b>Moteur marque:</b>	Mitsubishi
<b>tr / min:</b>	1800 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	6D22
<b>Nombre de cylindres:</b>	6
<b>Année de construction</b>	1994
<b>moteur:</b>	
<b>Heures de fonctionnement</b>	9450
<b>(environ):</b>	
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant</b>	2x 1000 litre
<b>(environ):</b>	
	1x 1300 litre
	réservoir(s) au Acier
<b>Refroidissement:</b>	fermée
	Échappement refroidi par eau
	Échappement Humide
<b>Propulsion:</b>	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
<b>Inverseur:</b>	Dong-I DMT 110A-C hydraulique
	réduction 2,42:1
<b>Vitesse (environ):</b>	10 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1000 RPM
	18 Vitesse max. kilomètre/heure
<b>Chauffage:</b>	Kabola Combi HR 400 chauffage central (2024)
	combi chauffage
	sur diesel
	& poêle
	sur diesel
<b>Hélice d'étrave:</b>	Kalkman hélice d'étrave hydraulique
	proportionnelle
	16 cv
<b>Système électrique:</b>	24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	2001 nouveau système
<b>Batteries:</b>	4x 230 Ah batterie(s) de service
	2x 140 Ah batterie(s) démarrage
	Mastervolt BTM-III contrôleur de batterie
<b>Chargeur de batterie:</b>	Victron Centaur chargeur de batterie 24/16
	Proosten GBC100 Prof Charger chargeur de batterie 24/60
<b>Isolateur de batterie:</b>	Mastervolt isolateur de batterie
<b>Disjoncteur différentiel:</b>	présents

<b>Inverseur:</b>	Mastervolt Dakar inverseur 24/3600 inverseur 24-12 Volt
<b>Panneaux solaires:</b>	2x 400 Watt panneau solaire Victron BlueSolar MPPT contrôleur de charge 11/30
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	1x 1300 litre 1x 850 litre Acier réservoir cimenté réservoir
<b>Système de pression d'eau:</b>	hydrophore
<b>Système de Eau chaude:</b>	à travers le chauffage central
<b>Réservoir d'eaux usées (environ):</b>	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
<b>Diesel séparateur d'eau:</b>	présent
<b>Pompe de cale:</b>	2x pompe électrique 24 Volt & 230 Volt pompes submersibles
<b>Douche de pont:</b>	présents
<b>D'approvisionnement en gaz:</b>	Oui, bouteille une à brioche Gaz certificat
<b>Plus d'informations:</b>	moteur principal avec PTO pour les systèmes hydrauliques le cadre d'éclairage LED

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	Contreplaqué marine avec lattes (classique) peint en blanc voir les photos
<b>Isolation:</b>	laine de verre d'une feuille d'aluminium laine de roche d'une feuille d'aluminium
<b>Cabines:</b>	2 cabines
<b>Couche:</b>	l'avant: 1x 2-pers Arrière: 1x 2-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>salles de bain:</b>	douche chaude et eau froide évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
<b>Toilettes:</b>	toilettes dans salle de bain
<b>Cuisine:</b>	U-forme de cuisine
<b>Cuisinière:</b>	4-becs cuisinière acier inoxydable Gaz
<b>Four:</b>	Four à micro-ondes
<b>Réfrigérateur:</b>	Electrolux Réfrigérateur Gaz & 230 Volt & glacière portative 24/230 Volt
<b>Congélateur:</b>	petite compartiment de glace

Dessus de comptoir:	dessus de comptoir
Évier:	évier en acier inoxydable évier de légumes
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Lave-vaisselle:	présent
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 2,04 m en cours / corridor (environ) 2,01 m cabine invités (environ) 2,08 m Salle d'eau / toilettes (environ) 2,03 m cuisine (environ) 1,99 m salon (environ) 2,00 m cabine propriétaire (environ) 1,98 m
Plus d'informations:	Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils. vaisselle inventaire machine à laver habitable voir les photos

## équipements de navigation

Équipements de navigation:	Skanti 3000 VHF Uniden Atlantis 250 portable VHF Lowrance Link-8 VHF avec DSC l'indicateur d'angle de barre Alewijnse Explorer A4 Automatic Identification System (AIS) Navman Trackfish 6500 sondeur à poissons Raymarine ST60+ électriques compas signe bleu avec la lumière clignotante Horn projecteur feux de navigation baromètre thermomètre
----------------------------	---

## Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât bois & aile d'appareil
Abaisable:	oui manuellement

## Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel 125 kg ancre
--------------------	---------------------------------

	45 m chaîne l'ancre
	dans écuier ancre
	50 kg ancre réserve
	25 m corde l'ancre
	Longueurs indiquées sont approximatives
<b>Bimini:</b>	bimini au pont arrière
<b>Échelle d'embarquement:</b>	présents
<b>Filière / Balcon:</b>	filière de rempart
<b>Annexe:</b>	polyester annexe
	un moteur électrique
<b>Bossoir:</b>	présents
<b>Sécurité:</b>	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	extincteurs d'incendie
	système d'extinction automatique d'incendie dans la salle des machines
	en fonction des exigences de certification
	coffre-fort
<b>Plus d'informations:</b>	échelle d'embarquement en bois
	3x toit fenêtre en feuillus
	Tentes sur la fenêtre de toit
	envoyer chaise
	Plan de Sondage est disponible (10-2021)
	terrasse











