

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Navire à passagers 30 personnes

€ 199.500,--

prix est hors TVA

Dimensions (m)	18.00 x 4.45 x 1.40	N° de réf.	250102
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays Bas	Année	1963
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Êtes-vous à la recherche d'un morceau d'histoire de Rotterdam qui allie élégance et polyvalence ? Le bateau de salon De Maze offre une opportunité unique de devenir propriétaire d'un bateau de direction classique, entièrement équipé pour une expérience luxueuse sur l'eau. Ce bateau, anciennement le navire de direction De Maze, a été commandé par l'autorité portuaire de Rotterdam et construit au chantier naval Nicolaas Witsen & Vis à NL-Alkmaar. L'objectif était de construire un navire sûr et très représentatif, destiné à accueillir des dignitaires pour découvrir le port, ce qu'il a fait jusqu'à environ 1995. Aujourd'hui, De Maze est entièrement certifié comme bateau de croisière/jour pour passagers et peut être loué à cette fin. Une cuisine a été installée à l'avant et le salon ainsi que le cockpit offrent des sièges confortables. À notre avis, c'est un navire prêt à l'emploi, également très adapté pour être transformé en un magnifique yacht à moteur classique. La reprise de l'exploitation actuelle est négociable.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Nicolaas Witsen & Vis, NL-Alkmaar
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier pont en teck
Matériau de la superstructure:	acier polyester plateau en teck de la timonerie
Méthode de construction:	riveté et soudé proue en éventail Ouvert cockpit arrière à tableau plastique bourrelet 3 cloisons étanche(s)
Système de barre:	mécanique roue 2x gouvernail
Vitres:	95% châssis de fenêtre en aluminium double vitre de verre 5% des porte en bois dur simple vitre de verre portes extérieures en bois de teck Hublot en en laiton
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 71,689 m ³ déplacement vide 63,975 m ³ déplacement 7,714 m ³
Tirant d'air (environ):	4,10 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque blanche superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 01-2020
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 12-2025
Convient pour:	Navires à passagers a navigation intérieure les eaux côtières bateau de plaisance gastronomie

Informations générales:	L'acquisition de l'opération en cours peut être discutée. La clause de vieillesse s'applique. Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.
Plus d'informations:	30 invités jours La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables. pic avant avec puits à chaîne Vedette classique Vedette GSOK coque droite Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	2x 167 cv 2x 123 kW
Moteur marque:	2x Mitsubishi
tr / min:	2x 2100 RPM
Modèle du moteur:	6D22
Nombre de cylindres:	2x 6
Année de construction	2x 1995
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	bâbord 14200 tribord 14200
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 700 litre réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	2x refroidissement intermédiaire 2x Échappement Humide
Propulsion:	2x 3 pale hélice 2x tube d'étambot lubrifié par eau
Inverseur:	2x Twin Disc MG-5061 hydraulique réduction 2,43:1
Vitesse (environ):	20 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1500 RPM
Chauffage:	Kabola HR400 chauffage central combi chauffage sur diesel
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 230 Ah batterie(s) démarrage 4x 230 Ah batterie(s) de service 1x 62 Ah batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/50

Générateur:	BW generator Techniek coffret insonorisant Mitsubishi diesel 10 kVA 230 Volt 1500 RPM
Inverseur:	Victron Atlas inverseur 24/2000
Réservoir d'eau (environ):	2x 230 litre plastique réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	3x pompe électrique 1x pompe manuelle
Douche de pont:	présents pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche Gaz certificat
Plus d'informations:	compresseur d'air

Hébergements

Intérieur:	intérieur teck en bon état voir les photos
Isolation:	laine de verre laine de roche
salles de bain:	douche évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes en partie carrelée
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz acier inoxydable hotte acier inoxydable
Four:	Bartscher four électrique
Micro-ondes:	Panasonic micro-ondes
Réfrigérateur:	Liebherr Réfrigérateur 2x bouteilles Réfrigérateur
Congélateur:	Liebherr congélateur
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable & dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Divertissement:	stereoset TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	cuisine (environ) 2,14 m timonerie (environ) 2,08 m

Salle d'eau / toilettes (environ) 2,09 m

salon (environ) 2,10 m

Plus d'informations: Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art.
inventaire

équipements de navigation

Équipements de navigation: 2x Sailor RT2048 VHF
JRC la lumière du jour radar
Raymarine E80 Traceur de cartes / GPS
Alphatron giration
Raymarine ST60+ l'indicateur d'angle de barre
Raymarine ST60+ Graphic échosondeur
Raymarine ST60+ Graphic loch
5x essuie-glace
Oceansat Automatic Identification System (AIS)
projecteur
feux de navigation
Horn
compas
pendule
baromètre
hygromètre

Gréement et voiler

Mât: Laterne mât
mât bois

Abaissable: oui
manuellement

Équipements

Ancre équipements: guindeau manuel
Pool ancre
chaîne l'ancre
dans écubier ancre
Plaque dérive acier inoxydable

Coussins de plein air: coussin(s) de cockpit

Cockpit tente: présents

Échelle d'embarquement: présents

acier inoxydable

Sécurité: bouées de sauvetage

gilets de sauvetage

extincteurs d'incendie

en fonction des exigences de certification

Plus d'informations: échelle d'embarquement en aluminium

poste à quai. Une réunion d'introduction fait partie du processus de prise de d
Paolo Setalespasipomle (04-2020) transférable. Cependant, un Nouveau propriétaire
potentiel peut déposer une demande de reprise auprès du port s'il souhaite conserver le













