

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Bateau de direction / Navire d'inspection 17.83 Union Certificat

€ 249.500,--

prix est TTC

Dimensions (m)	17.83 x 4.34 x 1.60	N° de réf.	250101
Place de mouillage	Près de Gouda, Pays Bas	Année	1942
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Un ancien navire des douanes néerlandaises, initialement stationné à NL-Vlissingen, a été vendu en 1975 et transformé en bateau de plaisance. Le propriétaire actuel a fait certifier le navire conformément à la norme ESTRIN en tant que bateau de travail (eaux intérieures). Cela permet une utilisation professionnelle du navire, sans exclure un usage privé ou une combinaison des deux. L'entretien est d'un niveau élevé et est effectué en continu. La salle des machines est en excellent état et bien entretenue. La timonerie spacieuse offre une bonne visibilité à 360 degrés, est équipée d'un matériel de navigation professionnel, dispose de sièges confortables, de deux portes latérales et d'un escalier menant à la cabine avant. À l'avant se trouve un espace de vie soigné avec une cuisine, un lit double et une salle de bain. La cabine arrière offre également un lit double, 2 lits simples superposés et une salle de bain séparée. À notre avis, ce navire est un véritable bijou.

Informations générales

Chantier:	chantier naval 't Hondsbosch, NL-Alkmaar
Année la rénovation:	partie 2014
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	bourrelet autour (2014)
	le caoutchouc bourrelet (2014)
	pavois autour (2014)
	bittes dans des armoires fermées
	gaillard d'avant
	logement arriere
	3 cloisons étanche(s)
Quille:	les quilles de roulis
Système de barre:	hydraulique
	Direction assistée
	roue
	& joystick
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	Hublot en aluminium
	portes extérieures en bois de teck
	double vitre de verre dans la timonerie
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 77,859 m ³
	déplacement vide 62,493 m ³
	déplacement 15,366 m ³
lest (environ):	acier
	plomb
	béton
Tirant d'air (environ):	3,85 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois noire
	superstructure blanche
	en bon état
	voir les photos
	dernière traitement navire sous-marin 05-2024
Certificats:	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN)
	zone 2 Pays-Bas
	zone 3
	zone 4

Waal, Lek & NL Rhin

valide jusqu'au: 01-2031

Convient pour: la navigation commerciale

bateau de plaisance

navire d'inspection

patrouilleur

habitable

Informations générales: Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.

Le navire est reconnu comme un navire historique

Plus d'informations: belle forme

bitte remorquer un bateau (voor de sier / for decoration / zur Zierde / pour ornamental)

le sommeil crochet (voor de sier / for decoration / zur Zierde / pour ornamental)

La TVA correspondante est incluse dans le prix demandé. La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables.

différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable

coque droite

pic avant avec puits à chaîne

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur: 146 cv

108 kW

Moteur marque: GM Detroit

tr / min: 1600 RPM

Modèle du moteur: 6-71

Nombre de cylindres: 6

Année de construction 1957

moteur:

Heures de fonctionnement inconnus

(environ):

Carburant: diesel

Réservoir de carburant 1x 800 litre

(environ):

2x 700 litre

réservoir(s) au Acier

séparateur d'eau

Soute BOBS système de protection anti-débordement

Refroidissement: fermée

Échappement refroidi par eau

Propulsion: 3 pale hélice

De Waal tube d'étambot au bain de huile (2014)

arbre d'hélice (2014)

Vitesse (environ): 15 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1400 RPM

17,5 Vitesse max. kilomètre/heure

Chauffage: Ferroli chauffage central

sur diesel

Instruments moteur:	Système d'alarme
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave électricité 400 Volt
Système électrique:	12 / 24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	640 Ah traction batterie jeux (2021) 95 Ah batterie(s) démarrage générateur (2023)
Chargeur de batterie:	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/75 Mastervolt IVO Smart chargeur de batterie 12/25-2
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	BW Generatortechnik coffret insonorisant 16,5 kVA 230/400 Volt 3000 RPM Mitsubishi diesel
Inverseur:	Mastervolt Mass inverseur 24/2500 Victron Phoenix inverseur 24/375
Réservoir d'eau (environ):	1x 1400 litre Acier réservoir cimenté réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de filtre à eau:	Aquamar UV système de filtre à eau
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts) & à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 300 litre acier inoxydable
Chambre du moteur:	nettoyer la chambre du moteur voir les photos
Pompe de cale:	pompe électrique 400 Volt with manifold également douche de pont
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	compresseur d'air bouteille d'air système électrique a été testé Megger

Hébergements

Intérieur:	fini teck différents matériaux ont été utilisés assurer un entretien correct voir les photos
Isolation:	laine de roche polystyrène
Couche:	l'avant: 1x 2-pers Arrière: 1x 2-pers & 2x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	l'avant:

	assis bain avec douche
	chaude et eau froide
	évier
	chaude et eau froide
	en partie carrelée
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	l'avant:
	toilettes électriques
	Arrière:
	toilettes électriques
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	2-becs cuisinière
	céramique
Four:	Siemens four électrique
Réfrigérateur:	2x Réfrigérateur
Congélateur:	1x petite compartiment de glace
	1x compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Divertissement:	radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,92 m
	bateaux avant (environ) 2,04 m
	Salle d'eau / toilettes avant (environ) 1,84 m
	carré l'arrière (environ) 1,91 m
	toilettes derrière (environ) 1,77 m
Plus d'informations:	machine à laver

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Sailor RT144 VHF
	Comnav Voyager X3 Automatic Identification System (AIS)
	Radio Zeeland Euro 122 échosondeur
	Alphatron l'indicateur d'angle de barre
	Alphatron giration
	Alphatron windset
	Furuno GP-37 GPS
	Swiss JFS 364 la lumière du jour radar
	Alphatron rivière pilote automatique /
	contrôle de trajectoire dépend
	Hublots tournants
	3x essuie-glace
	projecteur
	Tresco Traceur de cartes
	clinomètre
	Horn
	feux de navigation
	pendule
	baromètre

thermomètre
hygromètre

Gréement et voiler

Mât: Blommaert mât le radar
aluminium

Abaissable: oui
hydrauliques

Équipements

Ancre équipements: guindeau manuel avec moteur électrique (400 Volt)
ancre
chaîne l'ancre
dans écubier ancre

Filière / Balcon: filière de rempart

Annexe: RIB

Bossoir: présents

Sécurité: bilge alarme
bouées de sauvetage
gilets de sauvetage
extincteurs d'incendie
en fonction des exigences de certification

Plus d'informations: Plan de Sondage est disponible (04-2024)
feux de pont
envoyer chaise













