

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Flamvlet 12.60 GSAK

€ 49.500,--

TVA a été acquittée

Dimensions (m)	12.60 x 4.00 x 1.10	N° de réf.	241203
Place de mouillage	Près de Roermond, Pays Bas	Année	1995
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Vous recherchez un yacht à moteur de type « Vlet », parfait pour des croisières relaxantes et un séjour confortable à bord ? Mais si vous souhaitez également y apporter vos propres améliorations, ce bateau représente une opportunité unique pour vous. Il est équipé d'un propulseur d'étrave et de poupe ainsi que d'un puissant moteur diesel DAF. Dans la cabine arrière se trouve la cabine du propriétaire avec un lit français et à l'avant, il y a une cabine pour 2 personnes pour les invités. De plus, le yacht offre une salle de bain avec douche ainsi qu'un espace toilette séparé, rendant votre séjour encore plus agréable. Le salon spacieux est, avec sa lumière naturelle abondante et son canapé en L, très confortable et équipée également le poste de pilotage intérieur. Une porte coulissante sur le côté bâbord offre un accès facile au pont, et grâce à l'escalier bien accessible avec une porte et une trappe, vous pouvez rejoindre sans effort le pont arrière. Ici, vous trouverez également le poste de pilotage extérieur, idéal pour naviguer par beau temps et profiter pleinement de l'expérience. En 2023, la carène sous-marine et la coque ont été entièrement repeintes. Ce yacht à moteur allie simplicité et confort, ce qui en fait le choix idéal pour les couples ou les petits groupes qui souhaitent profiter de la liberté sur l'eau.

Informations générales

Chantier:	propres Construction
Architecte naval:	Frans Lambrechts
Coque forme:	multi à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	la cabine d'arrière plat-bord Largeur burrelet acier inoxydable burrelet bittes d'amarrage en acier inoxydable
l'auto construction:	Oui
Système de barre:	hydraulique l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage 2x roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
Déplacement (environ):	13 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	2,75 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque bleu (2023) superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin (2023) quelques travaux a prévoir voir les photos
CE Classification:	exonéré, construit avant le 16 juin 1998
Convient pour:	les voies navigables habitable & bateau de plaisance
Informations générales:	dans l'état de deuxième propriétaire
Plus d'informations:	corde autour de défense (slechte conditie / bad condition / schlechter Zustand / mauvais état) défense d'etrave (slechte conditie / bad condition / schlechter Zustand / mauvais état) différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable moteur vlet spacieux le pont supérieur Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	97 cv 71 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	2100 RPM

Modèle du moteur:	DF615
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1968
moteur:	
Révision moteur:	1995 révision installés
Heures de fonctionnement (environ):	3000
Carburant:	diesel
	5 ltr/hrs la consommation du moteur à vitesse de croisière (comme l'a déclaré)
Réservoir de carburant (environ):	1100 litre
	2 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	Échappement refroidi par eau
Propulsion:	3 pale hélice
Inverseur:	PRM 302 D3 hydraulique (1994)
Vitesse (environ):	12 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1300 RPM
	15 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	chauffage à air chaud
	= préparé
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave électricité
	24 Volt
Hélice de poupe:	MaxPower CT125 hélice de poupe électricité
	24 Volt
	125 KGF
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1x 140 Ah batterie(s) démarrage
	2x 140 Ah batterie(s) de service
	2x 140 Ah Hélice d'étrave batterie(s)
Chargeur de batterie:	EnerGo Start 520 chargeur de batterie
Isolateur de batterie:	Multi isolateur de batterie
Inverseur:	Alstom inverseur 24/1250
Panneaux solaires:	1x 120 Watt panneau solaire
	Sunware Fox 150 contrôleur de charge
Réservoir d'eau (environ):	1100 litre
	2 acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	présents
	chaudière (moteur)
Pompe de cale:	pompes submersibles
Douche de pont:	pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

Hébergements

Intérieur:	intérieur en frêne
	intérieur simple
	quelques travaux a révision
	voir les photos

Isolation:	partie
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 2x 1-pers Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f douche robinet de mélange avec eau courante c&f en partie carrelée & cabine propriétaire: évier froide courante l'eau
Toilettes:	pompe à main toilettes en partie carrelée toilettes
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	2-becs cuisinière induction
Four:	mini grill
Réfrigérateur:	Everglades Réfrigérateur
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	évier en acier inoxydable évier de légumes
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 1,58 m Salle d'eau (environ) 1,89 m toilet (environ) 1,89 m cuisine (environ) 1,89 m timonerie (environ) 1,89 m Arrière (environ) 1,79 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Yaesu FTM-2002 VHF Nasa Target échosondeur essuie-glace feux de navigation Horn compas
----------------------------	---

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât bois dur
Abaissable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau électrique poupée Pool ancre chaîne l'ancre dans écubier ancre Plaque détrave acier inoxydable
Bimini:	bimini au pont arrière
Échelle d'embarquement:	présents acier inoxydable
Plate-forme de bain:	présents en acier inoxydable
Filière / Balcon:	acier inoxydable filière
Plus d'informations:	Plan de Sondage est disponible défense









