

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Vedette à moteur 13.47

€ 29.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	13.47 x 3.38 x 1.00	N° de réf.	241106
Place de mouillage	Près de Amsterdam, Pays Bas	Année	1946
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Cotre à moteur robuste qui servait autrefois de péniche-citerne et qui a été transformé en péniche hollandaise à voile. Beaucoup de choses ont été remplacées en 2018, comme un combiné onduleur/chargeur, l'installation électrique, un réfrigérateur, un lave-linge/sèche-linge, un four, des batteries et une unité pour filtrer l'eau potable. L'aménagement d'avant en arrière est le suivant: cabine avec lit double, cuisine, salon avec canapé spacieux pouvant également servir de lit, salle de bain avec douche/WC, timonerie avec coin salon. Le navire est propulsé par un Kromhout 3 cylindres de 30 ch. Un navire bien entretenu qui peut être utilisé immédiatement. En 05-2024, la coque sous-marine a été inspectée et les réparations nécessaires ont été effectuées et la coque sous-marine a été à nouveau préservée.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Timmer, NL-Delft
Coque forme:	en forme fond
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	partie supérieure timonerie en bois riveté nouvel acier est soudé burrelet plat-bord Largeur bittes d'amarrage en acier inoxydable arrière à voûte
Quille:	les quilles de roulis
Système de barre:	mécanique roue gouverner sur colonne
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium hublot en bronze portes extérieures en bois dur double vitre de verre dans la timonerie (niet / not / nicht / ne pas 100%)
Déplacement (environ):	22 ton
lest (environ):	présents acier & tuiles en béton
Tirant d'air (environ):	2,60 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois noire superstructure grise dernière traitement navire sous-marin 05-2024
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	les voies navigables bateau de plaisance habitable
Informations générales:	dans l'état La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	pic avant avec puits à chaîne Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	30 cv 22 kW
Moteur marque:	Kromhout

tr / min:	1000 RPM
Modèle du moteur:	LS
Nombre de cylindres:	3
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	100 litre
	1 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement directement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Rijsdijk mécanique
Chauffage:	chauffage à air chaud = préparé 1x électrique
Hélice d'étrave:	Cupa hélice d'étrave électricité 24 Volt
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai Victron MultiControl mainmaster control
Batteries:	2x 225 Ah batterie(s) de service 1x 105 Ah batterie(s) de service contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Disjoncteur différentiel:	présents
Inverseur:	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70 Victron Orion inverseur 24/12-20
Panneaux solaires:	2x panneau solaire (niet aangesloten / not connected / nicht verbonden / non connecté)
Réservoir d'eau (environ):	500 litre 2 plastique réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de filtre à eau:	Wyckomar XR-3 filtre
Système de Eau chaude:	Quick chaudière (230 Volts) 30 litre
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
Diesel séparateur d'eau:	2x diesel séparateur d'eau
Chambre du moteur:	nettoyer la chambre du moteur
Pompe de cale:	pompe électrique 12 Volt
Douche de pont:	pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	présents ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles
Plus d'informations:	Éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés intérieur simple voir les photos
Isolation:	mousse d'isolation &

	laine de verre
Cabines:	1 cabine
Couche:	l'avant: 1 x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	carrelage salles de bain douche robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	pompe de la toilette
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	2-becs cuisinière Gaz acier inoxydable
Four:	four électrique
Réfrigérateur:	Exquisit Réfrigérateur 230 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Lave-vaisselle:	présent
hauteur sous barrot (environ):	cuisine (environ) 1,88 m salon (environ) 1,87 m Salle d'eau (environ) 1,93 m timonerie (environ) 1,85 / 1,90 m
Plus d'informations:	Samsung eco bubble machine à laver / sèche-linge

équipements de navigation

Équipements de navigation:	l'indicateur d'angle de barre feux de navigation Horn
-----------------------------------	---

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât (slecht/ bad / schlecht / mauvais) bois
Abaissable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel Pool ancre chaîne l'ancre dans écuier ancre
Échelle d'embarquement:	présents

Bossoir:	présents
	Manuel
Sécurité:	détecteur(s) de monoxyde de carbone
	système d'alarme incendie
	3 extincteurs d'incendie
Plus d'informations:	Plan de Sondage est disponible (05-2024)











