

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Remorqueur 13.14 Volharding

€ 57.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	13.14 x 3.22 x 1.40	N° de réf.	241107
Place de mouillage	Près de Utrecht, Pays Bas	Année	1929
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Un remorqueur magnifiquement entretenu, élu Remorqueur de l'Année en 2019 des Journées du Remorqueur à NL-Zwartsluis. La cabine arrière a été aménagée avec goût et praticité en un espace de vie confortable comprenant deux couchages et un espace toilettes. La salle des machines offre un espace généreux, non seulement pour l'entretien du moteur, mais aussi pour accueillir un établi spacieux. Un rapport d'inspection de la coque est disponible. Dans la timonerie, vous trouverez un tableau de bord complet ainsi qu'un coin salon confortable, composé de deux banquettes et d'une table, offrant une vue panoramique excellente sur les environs. Depuis la timonerie, vous accédez à la cabine avant, qui comprend un coin salon confortable et une cuisine en U. Ce superbe remorqueur combine espace, fonctionnalité et confort, et est entièrement prêt à accueillir elle nouveau propriétaire.

Informations générales

Chantier:	chantier naval A. Apol, NL-Wirdum
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	partie supérieure timonerie en bois riveté nouvel acier est soudé la cabine d'arrière la cabine d'avant bourrelet autour pavois autour bittes
Système de barre:	mécanique roue
Vitres:	châssis de fenêtre en bois hublot en bronze portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	32 Tonnes métriques
lest (environ):	béton tuiles en béton acier
Tirant d'air (environ):	3,20 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire superstructure brunes dernière traitement navire sous-marin 10/2020 en bon état voir les photos
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	les voies navigables bateau de plaisance
Informations générales:	Le navire est reconnu comme un navire historique La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	Vedette classique remorqueur bitte remorquer un bateau le sommeil crochet défense d'etrave Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	120 cv 88 kW
Moteur marque:	Ford Lehman
tr / min:	2500 RPM
Modèle du moteur:	2715E
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1981
moteur:	
Heures de fonctionnement	4200
(environ):	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	2x 370 litre
(environ):	
	1x 100 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	Blokland Échappement refroidi par eau
	lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Capitol hydraulique
	réduction 3,5:1
Chauffage:	Planar 44D-24 chauffage à air chaud
	sur diesel
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1x 225 Ah batterie(s) démarrage
	2x 225 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Victron Blue Power chargeur de batterie 12/30
	Victron Blue Power chargeur de batterie 24/15
Générateur:	Ferryman diesel générateur
	2,5 kVA
	3000 tr / min
Inverseur:	Victron Phoenix inverseur 24/1600
Panneaux solaires:	3x 100 Watt
	Steca PR 2020 contrôleur de charge & 1x Solar Charge Controller
Réservoir d'eau (environ):	1x 400 litre
	Acier réservoir
	cimenté réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Diesel séparateur d'eau:	présent
Chambre du moteur:	en bon état
Pompe de cale:	1x 24 Volt
	1x 230 Volt
	1x pompe manuelle
Douche de pont:	1x 230 Volt
D'approvisionnement en gaz:	présents
	bouteille de gaz en brioche

Hébergements

Intérieur:	plafond de pin avec lattes (classique) planchers en plastique planchers de bois différents matériaux ont été utilisés voir les photos
Isolation:	oui laine de verre d'une feuille d'aluminium
Cabines:	1 cabine
Couche:	Arrière: 2x 1-pers Canapé-lit: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz acier inoxydable
Réfrigérateur:	Dometic Réfrigérateur
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	tuiles de plan de travail
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	froide courante l'eau
Divertissement:	JVC KD-R481 radio/CD/MP3
hauteur sous barrot (environ):	cuisine (environ) 1,98 m salon (environ) 1,88 m timonerie (environ) 1,88 m carré l'arrière (environ) 1,74 m
Plus d'informations:	Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	2x Lowrance LVR-250 VHF avec DSC Matsutec Automatic Identification System (AIS) Class B l'indicateur d'angle de barre 2x essuie-glace projecteur feux de navigation Horn lumière baromètre hygromètre thermomètre pendule Horn 2x navire Bell
-----------------------------------	---

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât bois
Abaisable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel ancre chaîne l'ancre dans écubier ancre
Filière / Balcon:	filière de rempart main courante
Sécurité:	3x extincteur d'incendie alarme anti-gaz détecteur(s) de monoxyde de carbone
Plus d'informations:	toit fenêtre en feuillus Plan de Sondage est disponible (10-2020)











