

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Bateau d'excursion 152 passagers

€ 325.000,--

régime de la marge

Dimensions (m)	24.45 x 5.10 x 1.70	N° de réf.	250203
Place de mouillage	Près de Amsterdam, Pays Bas	Année	1966
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Le Elly Glasius est un navire à passagers avec une riche histoire. Le navire a été construit en 1966 pour la compagnie maritime Koppe et servait initialement de ferry entre Amsterdam et Marken. En 1972, le navire a été vendu au parc de loisirs De Waarbeek à Hengelo, où il a été renommé "De Waarbeek". En 2015, elle a retrouvé son nom d'origine, Elly Glasius, et est depuis actif dans la région d'Amsterdam. Ce bateau de jour pour passagers a une capacité de 152 passagers et est certifié pour la Zone 2 NL ainsi que pour les Zones 3 et 4 de l'UE. Il dispose d'un grand pont extérieur d'environ 80 m², d'un intérieur luxueux avec des sièges spacieux, d'un bar, d'un système audio, et de la climatisation. C'est un navire polyvalent et immédiatement disponible, idéal pour divers événements tels que des réunions, mariages, dîners et croisières.

Informations générales

Chantier:	chantier naval De Durme, B-Tielrode
Coque forme:	à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	soudées bourrelet autour bittes proue en éventail 6 cloisons étanche(s) Ouvert cockpit auto-videur cockpit chevauchaient
Système de barre:	hydraulique roue pilotage électrique guidon
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium double vitre de verre portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 173,322 m ³ déplacement vide 154,473 m ³ déplacement 18,849 m ³
lest (environ):	15 tonnes béton
Tirant d'air (environ):	5,50 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque bleu superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 10-2024
Certificats:	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 10-2029
Convient pour:	Navires à passagers les voies navigables gastronomie
Informations générales:	Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.

Les vendeurs sont éventuellement disposés à se séparer de la finance.

Plus d'informations:

152 invités jours

Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale.

spacieux le pont supérieur

Ligne classique

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur: 182 cv

134 kW

Moteur marque: Scania Vabis

tr / min: 1500 RPM

Modèle du moteur: DN 11-40

Nombre de cylindres: 6

Année de construction 1967

moteur:

Révision moteur: 2013 révision by Gebr. Bos, NL-Spakenburg

Heures de fonctionnement 7550 après révision

(environ):

Carburant: diesel

Réservoir de carburant 3000 litre

(environ):

2 réservoir(s) au Acier

Refroidissement: fermée

Échappement refroidi par eau

lieu tuyau d'échappement

Propulsion: 3 pale hélice

tube d'étambot lubrifié par graisse

Inverseur: Masson NF3 hydraulique

Chauffage: Intercal Ratioline chauffage central

sur diesel

combi chauffage

Air conditionne: présent

Instruments moteur: présents

Système d'alarme

Hélice d'étrave: hélice d'étrave électricité

400 Volt

22 kW

proportionnelle

Système électrique: 12 / 24 / 230 / 400 Volt

professionnel système installé

400 Volt Connexion alimentation quai

Batteries: 1x 75 Ah batterie(s) démarrage générateur

2x 220 Ah batterie(s) démarrage

1x 100 Ah batterie(s) démarrage générateur

2x 80 Ah batterie(s) de secours

1x 80 Ah Sprinkler generator

Chargeur de batterie: Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/50

AutoExact AE500E chargeur de batterie 12/5

Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	20 kVA 230/400 Volt
	Lister Petter diesel 1500 RPM
	&
	63 kW 230/400 Volt
	Iveco diesel 1500 RPM
Inverseur:	Mastervolt inverseur 24-12 Volt
Réservoir d'eau (environ):	2000 litre
	2 acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	1500 litre
	1 Acier
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	2x pompe électrique
	with manifold
	également douche de pont
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	Éclairage LED
	système électrique de commande du moteur

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	de planchers de chêne
	voir les photos
Isolation:	partie
Toilettes:	hommes toilettes:
	toilettes
	urinoir
	évier
	eau froide
	toilettes des femmes:
	toilettes
	évier
	eau froide
Réfrigérateur:	1x Réfrigérateur
	3x bouteilles Réfrigérateur
Congélateur:	1x petite compartiment de glace
	2x congélateur
Dessus de comptoir:	Plan de travail en bois franc
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen
	interphone/système de musique
hauteur sous barrot (environ):	comptoir (environ) 2,20 m
	salon (environ) 2,06 m
	toilet (environ) 2,05 m
	timonerie (environ) 2,01 m

Plus d'informations:	100 pax inventaire
	pompe à bière
	3x acier inoxydable friteuse

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Alphatron EBF R-4-095 Kombipilot rivière pilote automatique
	Alphatron EBF R-4-095 Kombipilot giration
	Alphatron EBF R-4-095 Kombipilot l'indicateur d'angle de barre
	VDO l'indicateur d'angle de barre
	True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS)
	Swiss JFS 364 la lumière du jour radar
	2x VHF avec DSC
	Monacor PA-302 intercom
	Nautic tachygraphe
	CamTech système de caméra
	3x essuie-glace
	feux de navigation
	signe bleu avec la lumière clignotante
	Horn
	compas
	laptop & PC Navigo Traceur de cartes

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
Abaisable:	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	2x ancre
	2x chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	poupée
Filière / Balcon:	filière autour du top
Sécurité:	Système d'arrosage
	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	détecteur de fumée
	système d'extinction automatique d'incendie dans la salle des machines
	bilge alarme
	Défibrillateur externe automatisé (DEA)
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	envoyer chaise
	réglés de le pont meubles
	feux de pont
	Plan de Sondage est disponible (10-2024)

















